##  Załącznik nr 1 do SIWZ

##  Nowy formularz oferty uwzględniający zmianę SIWZ z dn.25.03.2015

**Formularz oferty**

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa przekracza wyrażoną w złotych równowartość kwoty 134 000 euro i nie przekracza kwoty 10 mln euro, prowadzonym na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. z 2013 r.Dz. U. poz. 907 ze zm.), prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na:

**Dostawa dwóch terenowych samochodów specjalnych, przystosowanych do ratownictwa morskiego**

**Nazwa i adres Zamawiającego:**

**Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, ul. Hryniewickiego 10, 81 - 340 Gdynia**

**Dane dotyczące Wykonawcy:**

Nazwa ……………..……………………………….………………………………………………..……….

Siedziba:.………………..…………………………………………………………………………………

NIP:…………………..………………

Regon:……………………………….

**Dane kontaktowe Wykonawcy:**

Nr telefonu:…………………………………

Nr faksu:[[1]](#footnote-1) ……………..……………………

Adres poczty elektronicznej:[[2]](#footnote-2)……………………………………………………………………………..

W nawiązaniu do ogłoszenia o prowadzeniu niniejszego przetargu nieograniczonego oraz wymagań Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zobowiązuję się do wykonania przedmiotu zamówienia opisanego w SIWZ w postępowaniu o sygnaturze NZ-ER/II/PN/06/15 oraz poniżej na następujących warunkach:

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia tj. dostawę 2 sztuk samochodów o poniższych cechach zgodnych z opisanymi w SIWZ, za cenę:

1) wartość netto przedmiotu zamówienia wobec 2 samochodów wynosi: ………….. złotych,

2) kwota podatku VAT w wysokości:……….. złotych, stawka podatku VAT ……,

3) **cena brutto przedmiotu zamówienia wobec 2 samochodów w wysokości: ......................................... złotych,**

 ***(słownie: …………………………………………………………………………………………..)***

***4) Cena brutto jednego samochodu ...........................................................***

2. Oświadczam, że **przedmiot zamówienia zrealizuję sam/część zamówienia powierzę podwykonawcom……………………………………………………..................................……… ............................................………………………...……………………………………………………………………………………………………..….[[3]](#footnote-3)**

**3. Oferuję dostawę samochodu o cechach:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Kryterium/parametr** | **Wymagane przez Zamawiającego** | Oferowane[[4]](#footnote-4)(Potw. Spełnienia) |
| **DANE TECHNICZNE** |
| 1. | Przeznaczenie pojazdu: | **Pojazd będzie:** - specjalnym pojazdem ratowniczym, uprzywilejowanym w  ruchu drogowym, podczas prowadzenia działań  związanych z ratowaniem życia lub zdrowia ludzkiego w brzegowej strefie wybrzeża polskiego. - wykorzystywany do:1. Przewozu ratowników na miejsce akcji.
2. Ewakuacji poszkodowanych.
3. Transportu sprzętu medycznego.
4. Transportu sprzętu ratownictwa technicznego.
5. Holowania przyczep.
6. Wodowania łodzi ratowniczej.
 |  |
| 2. | Warunki eksploatacji: | **Pojazd będzie użytkowany:**- we wszystkich porach roku i doby w warunkach  atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie brzegowej morza bałtyckiego,- na terenach piaszczystych (plaże), bezdrożach, drogach gruntowych i drogach twardych,- w wodzie morskiej do poziomu wymaganego przez Zamawiającego. |  |
| 3. | Rok produkcji: | 2015 |  |
| 4. | Wersja podwozia: | Pojazd do ruchu prawostronnego z kierownicą po lewej stronie |  |
| 5. | Rodzaj nadwozia: | Wielozadaniowe, przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu osób i ładunków w tym samym nadwoziu. |  |
| 6. | Dopuszczalna masa całkowita do: | 15t |  |
| 7. | Rodzaj silnika: | Diesel common rail o wtrysku bezpośrednim z turbodoładowaniem i intercoolerem |  |
| 8. | Pojemność silnika: | 5000 – 6000 cm³ |  |
| 9. | Moc silnika: | 160 - 200 kW |  |
| 10. | Moment obrotowy nie mniej niż: | 900 Nm |  |
| 11. | Norma emisji spalin: | EURO 6 |  |
| 12. | Zbiornik paliwa nie mniej niż: | 200l |  |
| 13. | Prędkość na drodze twardej nie mniej niż: | 80 km/h |  |
| 14. | Skrzynia biegów: | W pełni synchronizowana ręczna skrzynia biegów z grupą biegów terenowych z dołączanym napędem przedniej osi. |  |
| 15. | Sprężarka powietrza: | Sprężarka powietrza o wydajności nie mniej niż 300l/min 18bar chłodzona cieczą. |  |
| 16. | Osłona silnika: | Osłona dolna silnika pojazdu przed uszkodzeniami mechanicznymi, zapewniająca dobre chłodzenie komory silnika |  |
| 17. | Okresy m-przeglądowe silnika: | wg zaleceń producenta |  |
| 18. | Układ poboru powietrza: | Komin poboru powietrza z filtrem wstępnym przystosowany do brodzenia w wodzie |  |
| 19. | Układ wydechowy: | Końcowa rura wyprowadzona w górę, układ dostosowany do brodzenia w wodzie |  |
| 20. | Układ elektryczny: | Elektryka pokładowa pojazdu 24V. Akumulatory minimum 2x12V 160Ah bezobsługowe umieszczone w otwieranej hermetycznej skrzyni. Główny wyłącznik prądu umieszczony w miejscu łatwo dostępnym, bezpieczniki automatyczne. Układ dostosowany do brodzenia w wodzie morskiej. |  |
| 21. | Alternator: | Chroniony przed zanieczyszczeniami. |  |
| 22. | Gniazda elektryczne: | 1. Do ładowania podtrzymującego.
2. Minimum 40A do podłączania urządzeń zewnętrznych.
3. 24V do ABS przyczepy.
4. 24V, 12-stykowe dla przyczepy tył pojazdu.
5. 24V, 15-stykowe dla przyczepy tył pojazdu.
6. 24V/200A dodatkowe gniazdo z tyłu pojazdu przewidziane do zasilania elektrycznej wciągarki (o sile uciągu około 5t) zamocowanej na przyczepie podłodziowej ciągnionej za pojazdem. Gniazda elektryczne dostosowane do brodzenia w wodzie morskiej.
 |  |
| 23. | Światła: | 1. Światła chronione w zderzaku pojazdu z regulacją zasięgu.
	1. Światła do jazdy dziennej
	2. Reflektory drogowe
	3. Reflektory przeciwmgielne
	4. Lampy tylne
	5. Boczne światła obrysowe
	6. Lampki wejściowe w strefie stopni schodów
	7. Oświetlenie wewnętrzne kabiny kierowcy wielofunkcyjne z lampką do czytania i sporządzania dokumentacji.
	8. Kratki chroniące reflektory główne, kierunkowskazy i światła tylne przed uderzeniami.
 |  |
| 24. | Światła dodatkowe: | 1. Cztery silne reflektory zamontowane na stałe do orurowania dachu kabiny kierowcy, oświetlające teren przed pojazdem (pkt.77).
2. Reflektor poszukiwacz sterowany elektrycznie z kabiny kierowcy umieszczony z przodu pojazdu.
 |  |
| 25. | Światła i urządzenia sygnalizacyjne: | W przedniej części pojazdu na dachu kabiny kierowcy belka sygnalizacyjna z zestawem rozgłoszeniowym, syreną i niebieskimi światłami migającymi. Z tyłu pojazdu w górnej części zabudowy w miejscu najlepiej widocznym niebieskie światła błyskowe. Pojazd powinien być wyposażony również w powtórzenie niebieskich świateł błyskowych, które powinny być zamontowane odpowiednio nisko z przodu na masce pojazdu oraz z tyłu, aby umożliwić obserwację niebieskich świateł innym pojazdom o niskim zawieszeniu. |  |
| 26. | Układ jezdny pojazdu: | Napęd na wszystkie koła. Dwie osie z dołączanym napędem na przednią oś i przełożeniami redukującymi do jazdy terenowej z blokadą mechanizmów różnicowych na obu osiach. Pojedyncze koła tylne. Osie i wały konstrukcyjnie zabezpieczone przed dostępem pyłu i wody. Uszczelnienia piast kół dla warunków piaszczystych/błotnistych |  |
| 27. | Właściwości trakcyjne wg **PN-EN 1846-1**nie gorsze niż: | 1. Kąt natarcia 35º
2. Kąt zejścia 35º
3. Kąt rampowy 30º
4. Zdolność pokonywania wzniesień 30º
5. Kąt przechyłu bocznego 30º
6. Prześwit 400 mm
 |  |
| 28. | Zdolność brodzenia: | Pojazd musi być dostosowany do brodzenia w wodzie morskiej o głębokości do 1200 mm. |  |
| 29. | Układ hamulcowy: | Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych. Układ hamulcowy dwuobwodowy pneumatyczny wyposażony w ALB i ABS oraz w osuszacz sprężonego powietrza. Zaciski hamulcowe osłonięte. Dodatkowo gniazdo zasilania układu hamulcowego z przodu pojazdu. Układ musi być wyposażony w przyłącze sprężonego powietrza dla dodatkowych odbiorników, przyłącze do napełniania opon oraz układ hamulcowy do przyczepy 2-obwodowy. Pojazd musi posiadać również hamulec postojowy na osi przedniej-zwiększający siłę oporu i tarcia podczas pracy z wyciągarką, hamulec postojowy na osi tylnej oraz hamulec silnikowy wysokiej skuteczności. |  |
| 30. | Układ kierowniczy: | Ze wspomaganiem hydraulicznym. Kierownica wielofunkcyjna z regulowaną kolumną. |  |
| 31. | Szerokość maksymalna: | 2550 mm |  |
| 32. | Długość maksymalna: | 7500 mm |  |
| 33. | Wysokość maksymalna: | 3500 mm |  |
| 34. | Osie: | Osie przez odpowiednią konstrukcję muszą zapewniać pojazdowi znaczny prześwit podwozia i niski punkt ciężkości. Rozmieszczenie mechanizmów różnicowych na osiach nie powinno utrudniać pokonywania przeszkód. |  |
| 35. | Zawieszenie: | Zawieszenie osi musi zapewniać duży skok zawieszenia i możliwość wykrzyżowania osi. |  |
| 36. | Konstrukcja podwozia: | Rama pojazdu musi być fabrycznie wyposażona w ramę pośrednią stanowiącą podstawę pod zabudowę specjalną. Rama pośrednia powinna łagodzić naprężenia występujące w ramie głównej pojazdu podczas jazdy terenowej i nie przekazywać ich na zabudowę pojazdu. |  |
| 37. | Regulacja ciśnienia w oponach: | Układ zdalnej regulacji ciśnienia w oponach pozwalający na dopasowanie ciśnienia w ogumieniu do warunków terenowych celem polepszenia trakcji.Układ musi być wyposażony w ograniczenie minimalnego i maksymalnego ciśnienia w ogumieniu. Części układu regulacji ciśnienia muszą być na stałe zamontowane w kołach pojazdu, bez elementów wystających na zewnątrz. Sterowanie układem zdalnej regulacji ciśnienia w oponach z miejsca kierowcy. |  |
| 38. | Kabina kierowcy: | Zamknięta 2 drzwiowa kabina kierowcy w wersji stalowej z możliwością przewozu 3 osób łącznie z kierowcą.  Kabina kierowcy odchylana.Łącznie pojazd musi zapewnić przewóz 9 osób w tym 6 osób w specjalistycznej zabudowie. |  |
| 39. | Szyba przednia: | Bezbarwna podgrzewana. |  |
| 40. | Lusterka zewnętrzne: | 1. Boczne szerokokątne podgrzewane i składane.
2. Rampowe.
 |  |
| 41. | Fotel kierowcy: | Regulowany z amortyzacją pneumatyczną i pasami. |  |
| 42. | Fotele pasażera: | Z regulacją wysokości, wysunięcia, pochylenia i pasami. |  |
| 43. | Tapicerka: | Wykonana z materiału odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości. Kolor ciemnoszary lub czarny.  |  |
| 44. | Osłony przeciwsłoneczne: | Tak |  |
| 45. | Szyby boczne: | Podnoszone i opuszczane szyby w drzwiach kabiny kierowcy. |  |
| 46. | Masa przyczepy holowanej minimum: | 3000 kg |  |

|  |
| --- |
| **WYPOSAŻENIE POJAZDU** |
| 47. | Zabudowa specjalna: | Wielozadaniowa, przeznaczona konstrukcyjnie do przewozu osób i ładunków w tym samym nadwoziu wg odrębnej specyfikacji. |  |
| 48. | Układ hydrauliczny: | Umożliwiający zasilanie urządzeń takich jak wyciągarka i hydrauliczne narzędzia robocze, wyposażony w znormalizowane złącza wtykowe umieszczone z przodu i z tyłu pojazdu. |  |
| 49. | Wyciągarka: | Z przodu samochodu wyciągarka o napędzie hydraulicznym i uciągu minimum 10t z liną o długości minimum 35m, (w komplecie radiowe i przewodowe sterowanie pilotem). Urządzenie musi posiadać certyfikat CE oraz 36 miesięczną gwarancję. |  |
| 50. | Zestaw pomocniczy wyciągarki: | rolki kierunkowe, opaska, szekle, hak, kotwica pługowa. |  |
| 51. | Stacjonarny radiotelefon VHF: | Stacjonarny radiotelefon VHF (na pasmo morskie) do łączności dwukierunkowej z możliwością odsłuchu korespondencji radiowej przez urządzenie rozgłoszeniowe (pkt.25). Typ radiotelefonu i anteny oraz ich montaż do uzgodnienia z Zamawiającym. |  |
| 52. | Maszt składany: | Maszt składany pneumatycznie lub elektrycznie do anteny radiotelefonu VHF o długości do 5m. Wyposażony dodatkowo w instalację elektryczną umożliwiającą montaż i podniesienie naświetlacza. Miejsce zainstalowania masztu do uzgodnienia z Zamawiającym. |  |
| 53. | CB radio: | CB radio wysokiej klasy. |  |
| 54. | Odbiornik radiowy z odtwarzaczem CD | Tak |  |
| 55. | Bluetooth: | Bluetooth lub dodatkowe urządzenie głośnomówiące do telefonu komórkowego. |  |
| 56. | Meteorologia: | Wiatromierz ręczny. |  |
| 57. | Autoalarm: | z funkcją czujnika ruchu. |  |
| 58. | Immobiliser: | Tak |  |
| 59. | Podnośnik pojazdu: | Hydrauliczny dostosowany do masy pojazdu. |  |
| 60. | Kabel rozruchowy: | Kabel do rozruchu pojazdu z obcego źródła zasilania o długości minimum 6m. |  |
| 61. | Narzędzia: | Zestaw narzędzi naprawczych przewidziany przez producenta pojazdu. |  |
| 62. | Koło zapasowe: | Pełnowymiarowe, przechowywane w garażu stacji ratowniczej. |  |
| 63. | Kliny: | Pod koła pojazdu 4 sztuki. |  |
| 64. | Apteczka: | Tak |  |
| 65. | Gaśnica: | Tak |  |
| 66. | Trójkąt ostrzegawczy: | Tak |  |
| 67. | Dywaniki gumowe: | Tak |  |
| 68. | Fartuchy przeciw błotne: | Przód i tył pojazdu |  |
| 69. | Kosze na kanistry na dodatkowe paliwo: | 3x20l |  |
| 70. | Klimatyzacja i ogrzewanie: | Kabina kierowcy ogrzewana i klimatyzowana z dodatkowym ogrzewaniem cieczą obejmującym kabinę i silnik pojazdu. Ogrzewanie powinno funkcjonować również przy wyłączonym silniku pojazdu. |  |
| 71. | Felgi: | Stalowe minimum R20. |  |
| 72. | Opony: |  Z bieżnikiem do jazdy terenowej, zwłaszcza do jazdy po piasku jak również i szosie, o możliwie największej możliwej do zastosowania szerokości, dostosowane do układu zdalnej regulacji ciśnienia w oponach – (typ opon do uzgodnienia z Zamawiającym). |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 73. | Hak holowniczy: | Z tyłu pojazdu hak kulowy oraz specjalistyczny sprzęg, konstrukcyjnie pozwalający na wychył dyszla przyczepy o 30º do góry i na dół. Średnica sworznia 40mm. Wysokość środka sprzęgu do poziomu gruntu do uzgodnienia z Zamawiającym.Z przodu pojazdu zaczep sworzniowo-kulowy.Wszystkie sprzęgi z homologacją. |  |
| **WYMAGANIA DODATKOWE** |
| 74. | Kolor lakieru: | 1. Podwozia czarny.
2. Nadwozia pomarańczowy RAL2011 lub podobny.
 |  |
| 75. | Oznakowanie pojazdu: | Z lewej i prawej strony zabudowy samochodu powyżej górnej linii żaluzji czerwony krzyż maltański z napisem na jego obwodzie białymi literami **Morska Służba Poszukiwania i** **Ratownictwa**.Na płaszczyźnie maski silnika pojazdu krzyż maltański na drzwiach kabiny kierowcy z lewej i prawej strony oraz na tylnych drzwiach zabudowy napisy białymi literami Stacja Ratownictwa Morskiego XXXXCzerwony napis SAR na bokach i tyle zabudowy.Krzyże mają być umieszczone na białym polu (wg wzoru dostarczonego przez Zamawiającego i uzgodnione w trybie roboczym). |  |
| 76. | Zabezpieczenie antykorozyjne podwozia: | Dodatkowe nałożenie preparatu ochronnego na silnik i jego komorę.Pokrycie ramy pojazdu substancją zabezpieczającą przed korozyjnym działaniem wody morskiej.  |  |
| 77. | Orurowanie przednie: | Z wyprofilowanych rur ze stali nierdzewnej osłaniające przód samochodu i dach kabiny kierowcy do uzgodnienia z Zamawiającym. |  |
| 78. | Ochrona przedniej szyby: | Z przodu samochodu 2 linki z nierdzewnej stali rozciągnięte między skrajnymi punktami dachu kabiny kierowcy, a rurową osłoną przednią, zabezpieczające szybę przednią samochodu przed uderzeniami gałęzi drzew. Linki muszą być łatwo demontowalne i posiadać regulację naciągu - do uzgodnienia z Zamawiającym. |  |
| **GWARANCJA** |
| 79. | Gwarancja na pojazd i jego wyposażenie: | 3 lata bez limitu kilometrów. |  |
| 80. | Gwarancja na lakier nie mniej niż: | 3 lata bez limitu kilometrów. |  |
| 81. | Gwarancja na perforacje nadwozia nie mnie niż: | 6 lat bez limitu kilometrów. |  |
| 82. | Gwarancja na dostawę części zamiennych: | Minimum 5 lat po upływie gwarancji. |  |
| 83. | Przegląd zerowy: | Pojazd musi mieć wykonany staraniem i na koszt Wykonawcy przegląd zerowy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu. |  |
| 84. | Przeglądy pojazdu: | Okresy międzyprzeglądowe wg zaleceń Wykonawcy.  |  |
| **REJESTRACJA**  |
| 85. | Rejestracja pojazdu: | Pojazd musi być zgodny z przepisami obowiązującymi w roku 2015 i możliwy do zarejestrowania jako specjalny pojazd terenowy, uprzywilejowany w ruchu drogowym, przystosowany do przewozu osób i sprzętu ratowniczego. |  |
| **SERWIS** |
| 86. | Czas reakcji: | Autoryzowana Stacja Obsługi, powinna podjąć działania naprawcze (w dniach roboczych) w ciągu 24 godzin od terminu przyjęcia powiadomienia o wystąpieniu awarii pojazdu. |  |

*Plik: At17-2015/20.02.2015/Org.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Kryterium/parametr** | **Wymagane** | Oferowane(Potw. Spełnienia) |
| **NADWOZIE POJAZDU** |
| 1. | Rodzaj nadwozia (w dalszej części specyfikacji zwanego zabudową): | Wielozadaniowe, przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu osób i ładunków w tym samym nadwoziu. |  |
| 2. | Konstrukcja szkieletu nadwozia i poszycie zewnętrzne zabudowy powinno być: | Izolowane termicznie i wykonane z materiału odpornego na korozyjne działanie wody morskiej - stal nierdzewna lub aluminium. Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego pokrytego materiałem przeciwpoślizgowym. Konstrukcja dachu powinna być przystosowana do obciążenia dwoma osobami i masą przewożonego sprzętu. Dodatkowo na dachu powinny znajdować się punkty do mocowania dodatkowego wyposażenia np. sań lodowych. Należy przewidzieć składaną drabinkę do komunikacji z dachem zabudowy. |  |
| 3. | Przedział dla ratowników: |  Powinien być wydzielony w przedniej części zabudowy i graniczyć z kabiną kierowcy. |  |
| 3.13.1 | Przedział ratowników powinien być wyposażony w: | 1. Drzwi wejściowe z oknem i stopniami umieszczone z prawej strony zabudowy, o wymiarach umożliwiających wygodny transport do wnętrza przedziału poszkodowanego umieszczonego na desce ortopedycznej.
2. Otwór przejściowy umożliwiający komunikację z przedziałem na sprzęt wyposażony w przesuwne drzwi lub roletę separującą przedział ratowników od przedziału na sprzęt.
3. Okno rozsuwane z lewej strony przedziału ratowników pod którym, powinien znajdować się rozkładany stolik.
4. 6 siedzeń ze schowkami pod nimi oraz pasami bezpieczeństwa. Objętość schowków musi zapewnić rozmieszczenie w nich części wyposażenia zawartego w normatywie.
5. Dodatkowo jedno z siedzeń powinno posiadać możliwość przekształcenia w piętrowe leże dla 2 poszkodowanych umieszczonych na deskach ortopedycznych. Należy przewidzieć system mocowania desek wraz z poszkodowanymi zapewniający bezpieczny ich transport w trudnym terenie. W pobliżu powinny znajdować się również 2 gniazda wtykowe typu do zapalniczek przystosowane do podania zasilania na elektryczny system ogrzewania poszkodowanego 2x12/24V 100VA. Wymiary deski ortopedycznej 1850mm x 420mm.
6. Kuchenkę elektryczną umieszczoną na szafce stojącej z półką, zasilaną z sieci elektrycznej pojazdu.
7. Wieszaki ścienne na odzież i półki nad siedzeniami ratowników.
8. Klimatyzację i skuteczne ogrzewanie funkcjonujące również po wyłączeniu silnika pojazdu.
9. Szyber otwierany w dachu zabudowy umożliwiający wietrzenie przedziału ratowników zaopatrzony w siatkę przeciw owadom.
10. Oświetlenie sufitowe energooszczędne z dodatkowymi punktami świetlnymi nad poszkodowanymi (pkt.5) i kuchenką.
11. Gaśnicę umieszczoną wewnątrz przedziału w pobliżu drzwi wejściowych do przedziału ratowników.
12. System umożliwiający obustronną komunikację głosową między kabiną kierowcy, a przedziałem ratowników.
13. Przedział osobowy powinien być wyposażony w stacjonarną instalację do prowadzenia tlenoterapii poszkodowanych, zasilaną z 4 butli o pojemności ok. 3L każda.
 |  |
| 4. | Przedział na sprzęt: | Powinien być wydzielony w tylnej części zabudowy i być połączony zamykanym otworem przejściowym z przedziałem dla ratowników. |  |
| 4.1 | Przedział na sprzęt powinien być wyposażony w następujące wyposażenie stałe: | 1. Otwór wejściowy (wyposażony w drzwi lub żaluzje wodo i pyłoszczelną) umieszczony z tyłu zabudowy o wymiarach zapewniających wygodny załadunek i wyładunek sprzętu ratowniczego. Należy przewidzieć odpowiednie stopnie składane dla ratowników umożliwiające bezpieczną komunikację z wnętrzem przedziału na sprzęt.
2. Z prawej strony zabudowy powinno znajdować się wyposażenie typu: agregat prądotwórczy, pompa ratownicza zwijadła do lin, zamykane klapami lub żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z możliwością otwierania ich z zewnątrz. Sprzęt powinien być ustawiony i zamocowany na odpowiednich tacach ładunkowych umożliwiających wygodne wysuwanie i wsuwanie sprzętu do wnętrza zabudowy. Sprzęt umieszczony na tacach ładunkowych powinien być odpowiednio oświetlony.
3. Z lewej strony zabudowy: wieszaki na kombinezony, szafki zamykane roletami i regulowane półki z dostępem do nich jedynie od środka zabudowy. Powinny zapewnić rozmieszczenie i zamocowanie sprzętu ratowniczego wykazanego w normatywie. Dokładne rozlokowanie sprzętu wewnątrz zabudowy do uzgodnienia z Zamawiającym.
4. Oświetlenie energooszczędne sufitowe przedziału na sprzęt.
5. Wentylacje i skuteczne ogrzewanie funkcjonujące również po wyłączeniu silnika pojazdu umożliwiające suszenie mokrej odzieży wewnątrz przedziału na sprzęt.
 |  |
| 4.2 | Modyfikacje: | Wykonawca może dokonać modyfikacji zabudowy pojazdu w sposób odmienny od przedstawionej przez Zamawiającego w SIWZ koncepcji. Modyfikacje wymagają uzgodnienia z Zamawiającym. |  |
| 4.3 | Wyposażenie pojazdu w sprzęt: | Pojazd będzie wyposażony w sprzęt, którego spis zamieszczony został w załączniku nr 2Kolorem żółtym oznaczono sprzęt, który będzie dostarczony przez Wykonawcę razem z pojazdem. Pozostały sprzęt znajdujący się w spisie dostarczy Zamawiający. |  |
| 4.4 | Wymagania dodatkowe: | Zabudowa powinna być wyposażona w:- agregat prądotwórczy prądu jednofazowego 230V 50Hz  napędzany z przystawki odbioru mocy pojazdu. Prądnica  o stopniu ochrony IP54, mocy około 5kVA i stabilizacji  AVR. - zamontowane na stałe zewnętrzne energooszczędne  punkty świetlne, oświetlające przestrzeń wokół pojazdu.  Wskazane jest, aby w znaczący sposób oprawy  oświetleniowe nie wystawały poza obrys zabudowy.- dwa energooszczędne silnie świecące naświetlacze typu  LED zamontowane w górnej części z tyłu zabudowy  oświetlające przestrzeń za pojazdem.- markizę osłaniającą, zamontowaną z prawej strony  zabudowy na całej jej długości, rozwijaną i zwijaną  automatycznie.- kamerę cofania (włączaną i wyłączaną ręcznie)  pokazującą kierowcy obraz z martwego sektora znajdującego się za pojazdem. |  |

*Plik: At17-2015/20.02.2015/Org.*

**oraz:**

|  |
| --- |
| **Właściwości trakcyjne** |
| Lp | Element trakcji pojazdu: | Cechy oferowanego pojazdu  |
| 1. | Kąt natarcia |  |
| 2. | Kąt zejścia |  |
| 3. | Kąt rampowy |  |
| 4. | Zdolność pokonywania wzniesień |  |
| 5. | Przechył boczny |  |
| 6. | Prześwit |  |
| Lp | Właściwości CPK |
| 1. | Regulacja ciśnienia w oponach CPK |  |
| 2. | Fabryczny manualny układ CPK |  |
| 3. | Fabryczny układ CPK z wyborem gotowych trybów regulacji ciśnienia działający w reżimie automatycznym. |  |

**3.** Oświadczam, że **należę/nie należę[[5]](#footnote-5)** do grupy kapitałowej, co potwierdzam dołączonym oświadczeniem zgodnie z zał. nr 7 do SIWZ.

**4.** Oświadczam, że oferowany (dostarczany) asortyment będzie spełniał wszystkie wymagania określone w SIWZ

**5. Zastrzegam/nie zastrzegam[[6]](#footnote-6)** w trybie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. z 2013 r. Dz. U. poz. 907 ze zm.),w  odniesieniu do informacji zawartych w ofercie, iż nie mogą być one udostępniane innym uczestnikom postępowania. **Zastrzeżeniu podlegają następujące informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji:**................................ .......................................................................................................................... …………………………………………………………………………………………………………

**6.** Termin i zasady płatności: zgodnie z zapisami projektu umowy.

**7.** Oświadczam, iż powyższa cena zawiera wszelkie koszty związane z realizacją oferowanego zamówienia zgodnie z SIWZ

8. Oświadczam, że zapoznałem się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i nie wnoszę do niej zastrzeżeń oraz uzyskałem wszelkie informacje niezbędne do przygotowania oferty, a w przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.

**9.** Oświadczam, iż uważam się za związanego ofertą przez 60 dni licząc od dnia ustalonego jako dzień składania ofert.

**10.** Oferta została złożona na .......... ponumerowanych stronach.

**11.** Integralną część oferty stanowią następujące oświadczenia i dokumenty:

1) ..................................................

2) ..................................................

3) ..................................................

4) ..................................................

…………….………………………… ………………………………………………………….

 *Miejscowość, data (czytelny podpis osoby lub osób upoważnionych*

 *lub imienna pieczątka i podpis)*

Załącznik nr 4 do SIWZ

uwzględniający zmianę SIWZ z dn.25.03.2015

**WYKAZ WYKONANYCH/WYKONYWANYCH GŁÓWNYCH DOSTAW**

**w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. z 2013 r. Dz. U. poz. 907), w trybie przetargu nieograniczonego na**

**Dostawa dwóch terenowych samochodów specjalnych, przystosowanych do ratownictwa morskiego**

Oświadczam, że zrealizowałem należycie DOSTAWY polegające na:

**dostawach ciężarowych samochodów specjalnych**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp | Przedmiot dostawy /charakterystyka pojazdu | Data wykonania/wykonywania dostawy | Podmiot na rzecz którego dostawa została wykonana/jest wykonywana |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| 4 |  |  |  |
| 5 |  |  |  |

Do wykazu dołączam potwierdzenia należytego wykonania wskazanych dostaw.

…………………………… …………………………………………..

 Nazwa Wykonawcy podpis Wykonawcy

 *(lub pieczątka) (osoby upoważnionej lub osób upoważnionych)*

1. Należy wskazać nr faksu, na który Zamawiający będzie przesyłał oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zgodnie z art. 27 ust. 2 ustawy z zachowaniem procedury określonej w pkt. VII.3 SIWZ; (jeżeli Wykonawca posiada) [↑](#footnote-ref-1)
2. Należy wskazać adres poczty elektronicznej, na którą Zamawiający będzie przesyłał oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zgodnie z art. 27 ust. 2 ustawy z zachowaniem procedury określonej w pkt. VII.3 SIWZ; (jeżeli Wykonawca posiada) [↑](#footnote-ref-2)
3. Niepotrzebne skreślić. W przypadku wykonywania części zamówienia przez podwykonawców należy wskazać część zamówienia, której wykonanie Wykonawca powierzy podwykonawcom, tj. wskazać zakres przedmiotu umowy, który ma realizować podwykonawca. [↑](#footnote-ref-3)
4. W kolumnie tej Wykonawca zobligowany jest albo określić dokładnie parametr, ewentualnie potwierdzić spełnienie parametru określonego przez Zamawiajacego (np. jak w wierszu dot. roku produkcji) - w zależności od potrzeb. Wymagane jest także przedstawienie projektu koncepcyjnego zabudowy samochodu, a także zalecane - przedstawienie opisu technicznego i instrukcji obsługi w j. polskim, zgodnie z treścią siwz. [↑](#footnote-ref-4)
5. Niepotrzebne skreślić. W przypadku gdy Wykonawca należy do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt. 5 ustawy wraz z ofertą składa listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej. [↑](#footnote-ref-5)
6. W przypadku zastrzeżenia w ofercie informacji w trybie art. 8 ust. 3 ustawy należy wymienić informacje zastrzeżone stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa oraz wykazać, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, jednocześnie zabezpieczając je zgodnie z postanowieniami „SIWZ”. [↑](#footnote-ref-6)