



Ogłoszenie powiązane:

[Ogłoszenie nr 431894-2011 z dnia 2011-12-20 r.](#) Ogłoszenie o zamiarze zawarcia umowy - Gdynia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie prac pozakontraktowych wobec zamówienia na budowę i dostawę statku SAR 3000/III Sztorm, polegających na: opracowanie Projektu Technicznego i Roboczego oraz wykonanie na budowanym statku rozwiązań...

Gdynia: Wykonanie prac pozakontraktowych wobec zamówienia na budowę i dostawę statku SAR 3000/III Sztorm

Numer ogłoszenia: 15626 - 2012; data zamieszczenia: 17.01.2012

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 431894 - 2011r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, ul. Hryniewickiego 10, 81-340 Gdynia, woj. pomorskie, tel. 058 6615222, 6607661, faks 058 620-53-38, 6607661.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Inny: państwowa jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Wykonanie prac pozakontraktowych wobec zamówienia na budowę i dostawę statku SAR 3000/III Sztorm.

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Wykonanie prac pozakontraktowych wobec zamówienia na budowę i dostawę statku SAR 3000/III Sztorm, polegających na: opracowaniu Projektu Technicznego i Roboczego oraz wykonanie na budowanych statku rozwiązań technicznych: dodatkowy system chłodzenia silników głównych, dodatkowy system filtracji paliwa, dodatkowy system sterowania śrubami nastawnymi.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 34.51.37.00-9.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Zamówienie z wolnej ręki

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** tak, projekt/program: Zamówienie jest zamówieniem dodatkowym wobec budowy i dostawy statku - POIiS 7.2.-20, w ramach działania 7.2 Rozwój transportu morskiego, Priorytet nr VII Transport przyjazny środowisku w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 Realizacja niniejszego zamówienia jest finansowana ze środków Zamawiającego.

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Część NR: 1

Nazwa: Wykonanie prac pozakontraktowych

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 05.01.2012.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 1.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

- Gdańska Stocznia Remontowa im. J. Piłsudskiego S.A., ul. Na Ostrowiu 1, 80-958 Gdański, kraj/woj. pomorskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 420000,00 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

- **Cena wybranej oferty:** 418000,00
- **Oferta z najniższą ceną:** 418000,00 / **Oferta z najwyższą ceną:** 418000,00
- **Waluta:** PLN.

ZAŁĄCZNIK I

Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę

- **1. Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie zamówienie z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych.

- **2. Uzasadnienia wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Zamówienie zostało udzielone Wykonawcy, który został wyłoniony w procedurze przetargu ograniczonego na budowę statku, na którym wskazane prace pozakontraktowe zostaną wykonane. Zamawiający nie mógł przewidzieć konieczności / niezbędności wykonania tych prac, gdyż wskazany statek jest prototypem - zamawiający w ramach udzielonych zamówień zlecił wykonanie trzech takich statków. Gdy statek wykonany jak pierwszy wyszedł w próby przy dużym zalodzeniu okazało się, iż wymagane jest wprowadzenie dodatkowych rozwiązań technicznych, by statek spełniał swe funkcje w ekstremalnych warunkach zimowych. Wprowadzenie dodatkowych rozwiązań jest konieczne do realizacji zamówienia podstawowego, a ewentualne późniejsze wprowadzenie dodatkowych rozwiązań wygeneruje niewspółmiernie wysokie koszty tj. koszt dokowania i przebudowy statku po ukończeniu jego budowy.

Dyrektor

/-/

Marek Długosz

17.01.2012 r