

OBIEKT :

**BUDOWA MORSKIEJ STACJI POSZUKIWANIA
I RATOWNICTWA W USTCE DZ. NR 1560/80**




INWESTOR:

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa
ul. Hryniewieckiego 10
81-340 Gdynia

PROJEKT / BRANZA

PROJEKT WYKONAWCZY

DROGI

Projektował mgr inż. Beatrycze Michalska	NR UPRAWNIEN 233/Gd/01	PODPIS 
Opracował Jan Wróbel		
Sprawdził Inż. Wiesław Grygiel	NR UPRAWNIEN WZDP 13m-202/1/197/66	

GDAŃSK, styczeń 2008

Zawartość projektu:

Część opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Materiały wyjściowe
4. Stan istniejący
5. Warunki geologiczne
6. Stan projektowany
 - 6.1 rozwiązania w planie
 - 6.2 rozwiązanie wysokościowe
 - 6.3 konstrukcja nawierzchni
 - 6.4 warunki odwodnienia
 - 6.5 roboty ziemne

Część rysunkowa

- Rys. 1 – Plan sytuacyjny 1:500
Rys. 2 – Konstrukcja i szczegóły 1:20
Rys. 3 – Przekroje charakterystyczne 1:100
Rys. 4 – Rozwiązanie wysokościowe 1:250

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Postawę opracowania stanowi zlecenie Morskiej służby Poszukiwania i ratownictwa, 81-340 Gdynia, ul. Hryniewieckiego 10

2. Zakres opracowania

Projekt obejmuje :

- włączenie drogi wewnętrznej na działce nr 1560/80 do istniejącej drogi dojazdowej na terenie portu
- drogę wewnętrzną, dojścia piesze oraz plac manewrowy na działce nr 1560/80
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych

3. Materiały wyjściowe do projektowania

Do projektowania układu drogowego dla obsługi budynku Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa przyjęto poniższe założenia:

1. Takie ukształtowanie wysokościowe aby dostosować rzędne dróg i placów do rzędnych posadowienia budynku przekazanych przez architekta.
2. Mapa do celów projektowych z uzbrojeniem terenu w skali 1:500.
3. Dokumentacja geotechniczna z badań podłoża gruntowego wykonana przez A.B.G. Firmę Projektowo-Wykonawczą, 80-438 Gdańsk, ul. Aldony 8/1
4. Zapewnienie zgodności rozwiązań z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz.U.Nr 43, poz 430) w części dotyczącej zjazdów publicznych dla dróg klasy L – dalej zwane - Warunki.

4. Stan istniejący

Działka nr 1560/80 zlokalizowana jest na terenie portu w Uście.
Aktualnie działka ta nie jest zagospodarowana. Na opracowywanym obszarze różnice wysokości wynoszą od +1,80 m n.p.m. do 2,50 m n.p.m.

5. Warunki geologiczne

Zgodnie z dokumentacją geotechniczną na terenie działki nr 1560/80 w podłożu występują w strefie przypowierzchniowej grunty mineralne tj. piaski drobne i piaski średnie w stanie luźnym, średniozagęszczonym i zagęszczonym.

Poziom wody gruntowej znajduje się na +0,30 m.n.p.m.

Podłoże zaliczono do grupy nośności G1

6. Stan projektowany

Na działce nr 1560/80 planowana jest lokalizacja budynku Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa.

Charakter przewidywanej działalności wymaga budowy drogi manewrowej wzdłuż budynku, placu manewrowego do rozładunku łodzi, dojść pieszych oraz parkingu dla samochodów osobowych.

6.1 Rozwiązanie w planie

Zaprojektowano wjazd na teren działki o szerokości 6,0 m.

Wszystkie przyjęte parametry są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

Na części działki nr 1560/80 po lewej stronie wjazdu zlokalizowano miejsca postojowe dla samochodów osobowych w ilości 4 szt. o wymiarach 2,3 m x 5,0 m..

6.2 Rozwiązanie wysokościowe

Przyjęto spadki od 1 do 2%

6.3 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto:

1. nawierzchnię na drodze manewrowej, miejscach postojowych i placu manewrowym:

- warstwa ścieralna – kostka wibroprasowana o grubości 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa o grubości – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu grub. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem $R_M \approx 2,5 \text{ MPa}$ o grubości 15 cm
- podłoże zagęszczone do $I_s = 1,0$ na głębokość do 0,2 m i na głębokości od 0,20 do 0,50 m od powierzchni robót ziemnych $I_s = 0,97$

Jezdnię i plac manewrowy ograniczono krawężnikami betonowymi o wym. 15 x 30 na ławie z oporem z betonu B15 o wym. 40 x 30cm, wystającymi na wysokość 12cm.

2. nawierzchnię chodnika i przejść pieszych

- kostka wibroprasowana o grubości 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa o grubości – 5 cm
- grunt stabilizowany cementem grubości – 15cm.

Nawierzchnię chodnika ograniczono od strony zieleni obrzeżem betonowym 8 x 30 na podsypce cem. piask.

Wjazd i wyjazd z działki nr 1560/80 na drogę lokalną oddzielono krawężnikiem leżącym 15 x 30 na podsypce cem. piasek 5 cm i ławie z betonu B15 o wym. 30 x 50 wystającym na wysokość 2 cm.

Konstrukcje nawierzchni i szczegóły przedstawiono na rysunku nr 2.

6.4 Odwodnienie

Wszystkie projektowane elementy drogi manewrowej, parkingów i placów odwodnione są do projektowanej kanalizacji deszczowej.

6.5 Roboty ziemne

Na całej powierzchni podłoża (koryta) pod konstrukcję nawierzchni zaprojektowano ułożenie tkaniny separacyjnej o wytrzymałości na przebicie 1500 N.

Roboty ziemne należy wykonać należy zgodnie z wymaganiami normy PN-B-06050 i PN-S-02205 (drogi).

Mucha

AB-II-7131/7132/01

DECYZJA NR 233/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt ^{1,2} art. 14 ust. 1 pkt ² ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r./

nadaje :

Beatrycze Krewan - Michalskiej

Pani/u.....

magister inżynier budownictwa

ur. w dniu 23 listopada 1958 r w Elblągu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.



up. WOJEWODY

Ryszard Mulkiewicz
inż. Ryszard Mulkiewicz
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymuje:

- 1/ Pani Beatrycze Krewan - Michalska
ul. Powstania Styczniowego 5/30
80-288 Gdańsk
- 2/ a/a

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Krewan-Michalska Beatrycze**
80-288 Gdańsk ul.Pow.Styczniowego 5/30

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/2418/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2008-01-01 do 2008-12-31

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętońska 4. 44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk 2007-12-14 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

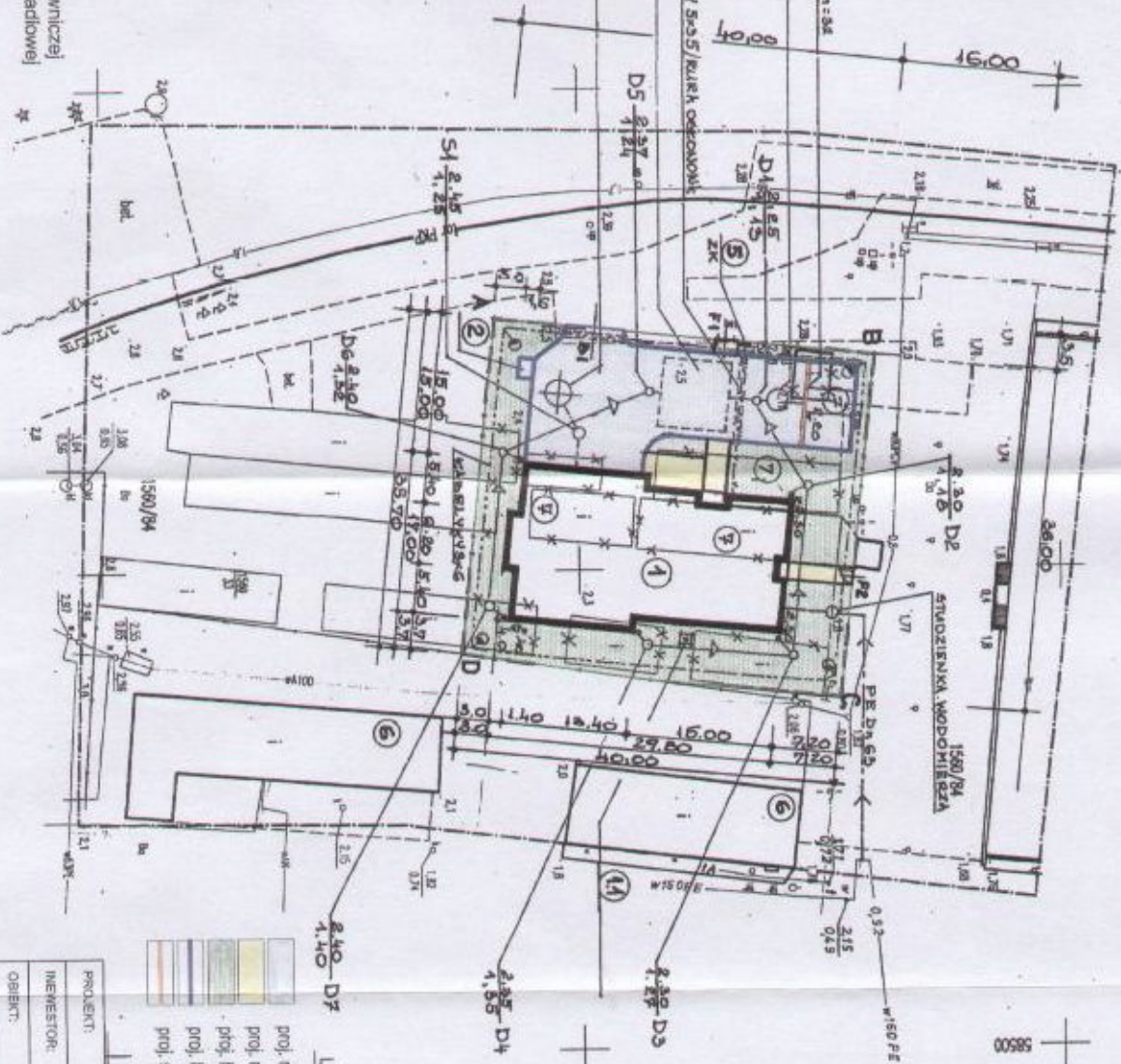
Ryszard Wójcik

58350
97550

58350
97550

ODNODWIENIE LINIOWE K5200 b=26 h=34
SEPERATOR AQUAFIX A-10/2500
KD 400 PRZEPYCH 101/5

3 ZS
ZBIORNIK SZCZELNY SR 800
KD 400 - 45 82T.
ZBIORNIK SZCZELNY SR 800
KD 400 - 45 82T.



WYKAZ OBIEKTÓW

1. Projektowany budynek Morskiej Stacji Ratowniczej
- 1.1 Projektowany fundament anteny łączności radiowej
2. Projektowany plac gospodarczy
3. Projektowany zbiornik szczelny
4. Projektowany separator
5. Projektowane złącza kablowe
6. Istn. budynki magazynowe bez ingerencji projekt.
7. Istn. obiekty tymczasowe (garaże, kontenery) do demontażu



2.40 D7
4.10

LEGENDA:

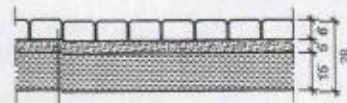
- proj. nawierz. z kostki betonowej typu POLBRUK
- proj. nawierz. chodnika z POLBRUKU
- ptóg, murusowanie i oślonie trawa
- proj. krawężnik wystający
- proj. ściek liniowy

PROJEKT:	PROJEKT WYKONAWCZY MORSKIEJ STACJI POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA W USTOJE
INWESTOR:	Morska Stacja Poszukiwania i Ratownictwa Gdynia ul. Prywatnicza 10
OBIEKT:	Morska Stacja Ratownicza USTJA Dz. Nr 1500/30 ul. Wilków Morskich
NAZWA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY
BRANŻA:	DRUGOWA
PROJEKTANT:	SPECJALNOŚĆ: NR UPRAW. DATA: POCHS
mgr inż. Szymon Kowalewski	mgr inż. Szymon Kowalewski
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Szymon Kowalewski
inż. Wiesław Grygalski	mgr inż. Szymon Kowalewski
drog	WZP 13% -200/1/19796

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

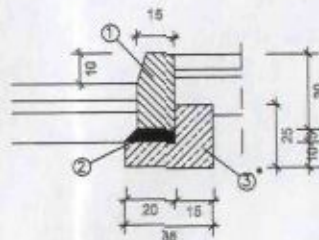
w skali 1:20

KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

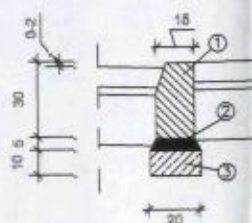


1. Kostka wibroprasowana grub. 8 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa grub. 5 cm
3. Podsyпка cementowo-piaskowa grub. 15 cm

SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA WYSTAJĄCEGO

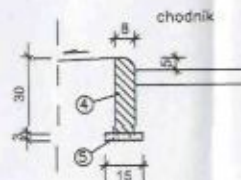


WTOPIONEGO (na wjeździe)



- ① krawężnik betonowy 15x30
- ② podsyпка cem.-piaskowa 1:4
- ③ ława betonowa - beton B-16
- ④ obrzeża 8x30x100
- ⑤ podsyпка z piasku

SZCZEGÓŁ OBRZEŻA

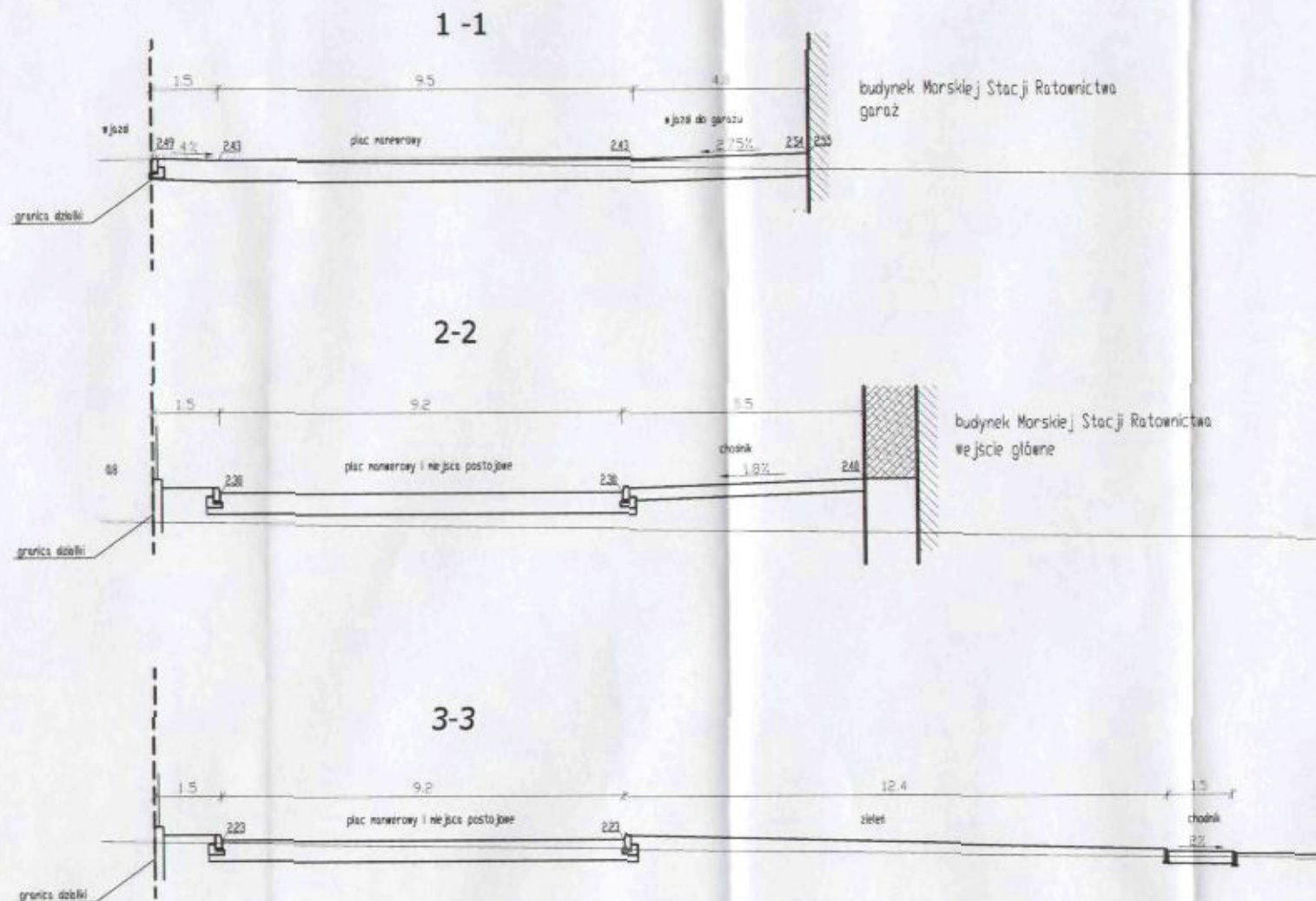


KONSTRUKCJA NA PLACU MANEWROWYM I MIEJSCACH POSTOJOWYCH

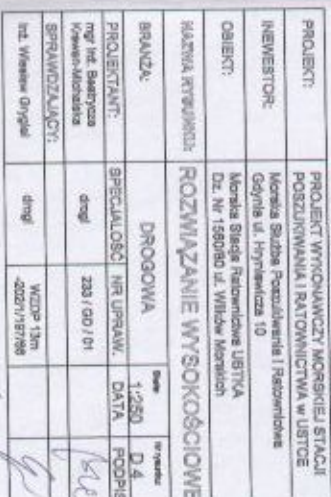


1. Kostka wibroprasowana grub. 8 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa grub. 5 cm
3. Podbudowa zasadnicza gr. 20cm z chudego betonu cement.
4. Podbudowa pomocnicza gr. 15 cm grunt stabilizowany cementem 2,5 MPa

PROJEKT:	PROJEKT WYKONAWCZY MORSKIEJ STACJI POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA w USTCE		
INWESTOR:	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa Gdynia ul. Hryniewieckiego 10		
OBIEKT:	Morska Stacja Ratowniczo-USTKA Dz. Nr 1560/80 ul. Wilków Morskich		
NAZWA RYSUNKU:	KONSTRUKCJA I SZCZEGÓŁY		
BRANŻA:	DROGOWA	Skala: 1:20	Wersja: 0.2
PROJEKTANT:	SPECJALNOŚĆ: NR UPRAW.	DATA	PODPIS
mgr inż. Beata Krawiec-Michalska	drogi	233 / GD / 01	Me
SPRAWDZAJĄCY:			
inż. Wiesław Gryglewicz	drogi	WZDP 15m -202/1/197/05	G



PROJEKT:	PROJEKT WYKONAWCZY MORSKIEJ STACJI POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA W USTCE		
INWESTOR:	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa Gdynia ul. Hryniewicza 10		
OBIEKT:	Morska Stacja Ratownictwa USTKA Dz. Nr 1550/90 ul. Wilków Morskich		
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		
BRANŻA:	DROGOWA	Skala: 1:100	Gr. rysunku: D 3
PROJEKTANT:	SPECJALNOŚĆ: NR UPRAW	DATA	PODPIS
mjr inż. Beatrixa Krawiec-Michalska	drogi	233 / GD / 01	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY:			
inż. Wiesław Gorygel	drogi	WZDP 13m -202/1/197/96	<i>[Signature]</i>



PROJEKT:	PROJEKT WYKONANIA MOSIĄCIEJ STACJI POŻYTKOWNIA I RĄTOWNICZOSTWA W USTOJE		
INWESTOR:	Morska Stacja Pożarnictwa i Ratowniczo Gaśnicza w Hryniewie 10		
OBJEKT:	Morska Stacja Ratowniczo USTJA Dz. Nr 150/010 w Ustwie Morskim		
NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA:	ROZMIANIANIE WYSOKOŚCIOWE		
BRANŻA:	DROGOWA		
PROJEKTANT:	SPECIALIŚCI	NR UPRAW.	DATA
mgr inż. Bartłomiej Kwiatek-Moskalewski	drogi	235 / 00 / 01	1-250 D 4
SPRACOWZNAJĄCY:			WZROZ 13m -0207/157/08
Int. Własność Gminy	drogi		

Zestawienie powierzchni

robót na budowę placów i chodników Morskiej Stacji Ratownictwa w Uście

Nawierzchnia placów z kostki typu POLBRUK grub. 8 cm koloru szarego

$$\begin{array}{r} 34.4 \times 9.2 = 316.5 \\ 4 \times 12.0 = 48.0 \\ 6 \times 1.5 = 9.0 \\ 2 \times 1.6 = 3.2 \\ 3.8 + 0.5 - 3 = 1.2 \\ \text{OGÓŁEM} \quad 377.9 \approx 380 \text{ m}^2 \end{array}$$

Krawężniki betonowe 15 x 30 cm

$$\begin{array}{r} 10.8 + 4.2 + 1.1 + 6.0 + 0.5 + 1.6 + 24.2 + 9.2 - \\ 19.0 + 4.7 + 1.2 + 2.0 + 1.6 + 1.6 = 87.7 \\ \text{Ogółem} \quad 88 \text{ m}^2 \end{array}$$

Krawężniki na lukach o promieniu do 10 m

Obrzeże chodnikowe 8 x 30 cm

$$2 \times (1.5 + 5.55 + 4.8) + 6.7 = 30.4 \approx 31 \text{ m}^2$$

Chodniki z kostki betonowej typu POLBRUK grub. 8cm

$$\begin{array}{r} 1.5 \times 2.5 = 3.8 \\ 2.5 \times 5.55 = 13.9 \\ 3.0 \times 6.70 = 20.1 \\ 1.5 \times 4.8 = 7.20 \\ \text{OGÓŁEM} \quad 45.0 \text{ m}^2 \end{array}$$

Humusowanie i obsianie trawą

$$162.8 + 196.7 + 40.9 + 142.0 + 16.2 + 12.9 + 12.7 = 584.2 \text{ m}^2$$