

Nasz znak: NZ-6100/03/19-15KW

Gdynia, 03.09.2019

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: Dostawa wielozadaniowego statku ratowniczego dla Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, ogłoszenie o zamówieniu opublikowane w DUUE pod nr 2019/S 128-312399, znak postępowania: NZ - ER/II/PN/03/19

Odpowiedzi na pytania: cz.9, zmiana treści SIWZ

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, działając jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, informuje, że w ramach postępowania wpłynęły od Wykonawców zapytania, które wraz z odpowiedziami zamieszczono poniżej.

1. Pytania do Zał. nr 11 – do umowy

Pytanie nr 1:

§1 ust. 6 pkt. 5) – Skoro Wykonawca ma reprezentować Zamawiającego jako pełnomocnik w toku rejestracji statku prosimy o wskazanie w jakim rejestrze będzie zarejestrowana jednostka i kto będzie ponosił koszty jej rejestracji? Jednocześnie Wykonawca wskazuje, że w niniejszym pkt. błędnie użyto liczby mnogiej „statków” w sytuacji, w której przedmiotem dostawy jest „statek”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Rejestracja statku musi nastąpić w rejestrze zgodnym z przepisami prawa. Zamawiający nie narzuca jednego konkretnego Towarzystwa Klasyfikacyjnego, o wskazanie którego prosi Wykonawca. W ocenie Zamawiającego nie ma też możliwości wskazania jednego rejestru ze względu na występowanie różnych rejestrów w różnych państwach. Koszty rejestracji ponosi Wykonawca, co Zamawiający wyraźnie określił we wskazanym przez Państwa punkcie umowy, czytamy w nim bowiem: „(...) **na swój koszt** jako podmiot upoważniony (pełnomocnik) we wszystkich wymaganych prawem postępowaniach przed organami i instytucjami właściwymi dla procesu budowy, **certyfikacji** i rejestracji statków. Zamawiający wskazuje ponadto, że docelowo statek będzie zarejestrowany w polskim rejestrze i wybór przez Wykonawcę Towarzystwa Klasyfikacyjnego na etapie budowy statku musi tą okoliczność uwzględniać.

Odnosząc się natomiast do słów „rejestracji statków” Zamawiający przyjął powyższe w sekwencji: „organami i instytucjami właściwymi dla procesu (...) rejestracji statków” nawiązując do instytucji rejestru statków jako takich. Natomiast z uwagi na treść powyższego zapytania, Zamawiający zmienia treść wzoru umowy w powyższym zakresie poprzez zastąpienie dotychczasowej treści „statków” na „statku”, zgodnie z sugestią Wykonawcy.

Pytanie nr 2:

§2 ust. 12 pkt. 1) - W przypadku jeśli wykonawca nie posiada własnego biura projektowego, może udostępnić pom. nadzoru armatorskiego dla określonej liczby osób z dostępem do Sali konferencyjnej, proszę potwierdzić

Odpowiedź Zamawiającego:

Jeśli wykonawca nie posiada własnego biura projektowego, Zamawiający dopuszcza udostępnienie pomieszczeń nadzoru armatorskiego, o ile spełniają wymagania przedstawione we wzorze umowy.

Pytanie nr 3 oraz nr 4

§4 ust. 2 - Zamawiający dopuszcza zapłatę zaliczek

3. Proszę wyjaśnić na jakich warunkach będą dopuszczane zaliczki?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wskazuje, iż zapłata zaliczek nastąpi zgodnie z par 4 umowy i na warunkach tam wskazanych, w tym:

w §4 ust. 4: „Warunkiem wypłaty każdej zaliczki jest ustanowienie zabezpieczenia spłaty każdej takiej zaliczki w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej zatwierdzonej przez Zamawiającego.

Dalej, w par. 4 ust. 12 Umowy czytamy: „Podstawą wypłaty zaliczek jest podpisanie przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego protokołu zaawansowania stwierdzającego wykonanie danej części Przedmiotu Umowy.”

Spełnienie wymagań wskazanych w umowie stanowi warunek zapłaty zaliczek. Celem usunięcia ewentualnych wątpliwości, Zamawiający na podstawie art. 38 ustawy Pzp, wprowadza zmianę treści SIWZ polegającą na zastąpieniu dotychczasowej treści: § 4 „2. Zamawiający dopuszcza zapłatę zaliczek: treścią: „Zamawiający zapłaci na wniosek Wykonawcy zaliczki na zasadach niniejszej umowy i wg poniższego zestawienia:”

Całość zmian § 4 ust 2 wzoru umowy przywołano w odpowiedzi na kolejne pytania.

4. Proszę zweryfikować zaliczki wg poniższego harmonogramu

A. Na podpisanie kontraktu

B. Za przekazanie dokumentacji do zatwierdzenia przez Klasę

C. Za ciecie pierwszych blach

D. Za położenie stępki (określonej przez przepisy Klasy)

E. Na dostawę głównych urządzeń napędowych

F. Gotowość do wodowania kadłuba wraz z malowaniem części podwodnej

G. Na rozpoczęcie realizacji programu prób na uwięzi

H. Dostawa statku – gotowość do przejęcia przez Zamawiającego

I. Ostateczne podpisanie Protokołu przekazania

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający w §4 ust. 2 wzoru umowy uregulował kwestię zapłaty zaliczek i wskazał ich harmonogram. Wskazany przez Pytającego harmonogram wypłaty zaliczek zawiera większą ich liczbę i znacząco odbiega od wskazanego w umowie. Niemniej jednak, oceniając powyższą kwestię jako istotną dla

Wykonawców, Zamawiający ponownie przeanalizował powyższą kwestię i niniejszym na podstawie art. 38 ustawy Pzp wprowadza zmianę treści SIWZ:

Dotychczasową treść:

§ 4 ust 2 i 3

„2. Zamawiający dopuszcza zapłatę zaliczek:

- 1) za wykonanie zatwierdzonej przez Towarzystwo Klasyfikacyjne dokumentacji Projektu Technicznego statku: 10% kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:,/100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj. zł brutto (słownie:,/100),
 - 2) za dostawę blach na kadłub statku i rozpoczęcie cięcia blach: 5% kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:,/100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj. zł brutto (słownie:,/100),
 - 3) za wykonanie części dennej kadłuba w postaci „zestykowanych” dwóch sekcji dennych (stępka) o wadze minimum 30 ton: 10% kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:,/100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj. zł brutto (słownie:,/100),
 - 4) za wykonanie całego kadłuba oraz jego pełną konserwację w części podwodnej wraz z montażem agregatów, pędników i innego wyposażenia siłowni przed wykonaniem operacji wodowania: 30% kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:,/100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj. zł brutto (słownie:,/100),
 - 5) za gotowość statku do przeprowadzenia prób „na uwięzi”: 20% kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:,/100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj. zł brutto (słownie:,/100)
 - 6) po zakończeniu budowy i uzasadnionym, to jest potwierdzonym przez Zamawiającego zgłoszeniu statku do odbioru: 10% kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:,/100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj. zł brutto (słownie:,/100)
3. Pozostała część w wysokości 15 % kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:,/100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj. zł brutto (słownie:,/100 złotych), zostanie zapłacona po odbiorze końcowym statku.”

zastępuje się treścią

§ 4 ust 2 i 3, „2. Zamawiający zapłaci na wniosek Wykonawcy zaliczki na zasadach niniejszej umowy i wg poniższego zestawienia:

- 1) za wykonanie zatwierdzonej przez Towarzystwo Klasyfikacyjne dokumentacji Projektu Technicznego statku: 10% kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:,/100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj. zł brutto (słownie:,/100),
- 2) za dostawę blach na kadłub statku i rozpoczęcie cięcia blach: 5% kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:,/100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj. zł brutto (słownie:,/100),

- 3) za wykonanie części dennej kadłuba w postaci „zestykowanych” dwóch sekcji dennych (stępka) o wadze minimum 30 ton: 10% kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:,/100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj. zł brutto (słownie:,/100),
- 4) za dostawę głównych urządzeń napędowych (bez montażu): 15 % kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:,/100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj. zł brutto (słownie:,/100 złotych),
- 5) za wykonanie całego kadłuba oraz jego pełną konserwację w części podwodnej wraz z montażem agregatów, pędników i innego wyposażenia siłowni przed wykonaniem operacji wodowania: 20% kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:,/100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj. zł brutto (słownie:,/100),
- 6) za gotowość statku do przeprowadzenia prób „na uwięzi”: 20% kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:,/100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj. zł brutto (słownie:,/100)
- 7) po zakończeniu budowy i uzasadnionym, to jest potwierdzonym przez Zamawiającego zgłoszeniu statku do odbioru: 10% kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:,/100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj. zł brutto (słownie:,/100)
3. Pozostała część w wysokości 10 % kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:,/100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj. zł brutto (słownie:,/100 złotych), zostanie zapłacona po odbiorze końcowym statku.”

Pytanie nr 5

§4 ust. 2 - W chwili obecnej zaliczki są udzielane dopiero „za” wykonanie określonego zakresu umowy, a więc w praktyce nie mają charakteru zaliczki w rozumieniu ustawy prawo zamówień publicznych, gdyż zaliczki udzielane są na poczet czynności, które dopiero zostaną zrealizowane.

Odpowiedź Zamawiającego

Płatności o których mowa w §4 ust.2 są zaliczkami gdyż dotyczą dokonania płatności za czynność, która na etapie ich dokonywania nie jest zrealizowana, a mianowicie za zbudowanie całego statku w pełni spełniającego wymogi określone w OT i innych dokumentach przedmiotowego SIWZ. Istnieje jednak możliwość zrezygnowania z zaliczek i otrzymania płatności całej kwoty po całkowitym wykonaniu przedmiotu Umowy, co przewidują zapisy ww. §4, ust.13 Umowy, tj. „Przy braku płatności w formie zaliczek, całość wynagrodzenia płatna jest po odbiorze końcowym statku.”

Pytanie nr 6

§4 ust. 10 oraz 11 - 10. Zaliczki zostaną spłacone jednorazowo po dokonaniu odbioru końcowego statku. 11. Jeżeli zaliczka nie zostanie spłacona przed odbiorem końcowym lub przed odstąpieniem od umowy, to całe jej saldo stanie się natychmiast wymagalna i płatne Zamawiającemu przez Wykonawcę.

Proszę o sprecyzowanie zapisu tych punktów - spłacone czy rozliczone zaliczki – zaliczka nie może być spłacona przed odbiorem końcowym – bo przeczy temu punkt 10. Proszę o ponowne zredagowanie punktów nr 10 & 11

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zmieni zapisy § 4 ust. 11 umowy celem ich doprecyzowania. Tym samym:

§4 ust 11 otrzymuje brzmienie:

„Jeżeli zaliczka nie zostanie spłacona przed odstąpieniem od umowy, to w razie odstąpienia od umowy całe jej saldo stanie się natychmiast wymagalne i płatne Zamawiającemu przez Wykonawcę.”

Pytanie nr 7:

§4 ust. 2 - Wykonawca zwraca się z wnioskiem o korektę § 4 ust. 7 wzoru Umowy, w którym wskazano, że „zaliczka zostanie spłacona” na „zaliczka zostanie rozliczona”, podobnie w innych miejscach umowy tj. § 4 ust. 10, 11.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający na podstawie art. 38 ustawy Pzp zmienia treść wzoru umowy w powyższym zakresie, zastępując pojęcie spłaty zaliczki, pojęciem rozliczenia zaliczki. Tym samym treść „zaliczka zostanie spłacona” zastąpiona zostaje treścią „zaliczka zostanie rozliczona”.

§4 ust 7 otrzymuje brzmienie:

„Zamawiający wymaga, aby gwarancja taka miała charakter abstrakcyjny, to jest zobowiązywała Gwaranta nieodwołalnie i bezwarunkowo do wypłacenia Beneficjentowi żądanej kwoty, na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego zawierające żądanie wypłaty. Treść gwarancji nie może zawierać żadnych postanowień ograniczających abstrakcyjność gwarancji. Gwarancja musi być ważna i egzekwowalna do czasu, kiedy zaliczka zostanie rozliczona.”

Pytanie nr 8:

§6 ust. 1 pkt. 1) - Proszę mieć na uwadze, że wszelkie zdarzenia związane z budowaną jednostką będą pokryte przez ubezpieczenie od ryzyk w budowie - proszę o potwierdzenie takiego rozumienia zakresu „ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający w §6 ust. 1 pkt. 1) oraz 2) wskazał ubezpieczenie jakie winien posiadać Wykonawca. Oprócz ubezpieczenia od ryzyk w budowie (§6 ust. 1 pkt. 2)) Wykonawca zobowiązuje się posiadać przez cały okres realizacji Umowy oraz przez okres trwania rękojmi za wady przedmiotu Umowy ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, przy czym suma ubezpieczenia nie może być niższa niż 5.000.000 zł, na jedno i wszystkie zdarzenia (§6 ust. 1 pkt. 1)).

Pytanie nr 9:

§6 ust. 1 pkt. 7)- Prosimy o zmianę poprzez wskazanie, że ubezpieczenie obejmujące bieżącą wartość statku będzie konieczne do ustanowienia z chwilą położenia stępki lub wykonania pracy równorzędnej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę. Zgodnie z §6 ust. 1 pkt. 2) Wykonawca zobowiązuje się posiadać przez **cały okres budowy** ubezpieczenie statku w budowie, którego suma ubezpieczenia będzie obejmować bieżącą wartość statku.

Pytanie nr 10:

§8. Kary umowne „za opóźnienie w usuwaniu wad Statku oraz opóźnienie w zapewnieniu wymaganego czasu reakcji w okresie gwarancji i rękojmi za wady – w wysokości 0,05 % całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy za każdy dzień /godzinę opóźnienia w stosunku do terminu wyznaczonego na usunięcie wady lub wymaganego czasu reakcji”
Proszę o doprecyzowanie do jakiej czynności odnosi się opóźnienie w godzinach a do jakiej w dniach

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wprowadza na podstawie art. 38 ustawy Pzp zmianę treści wzoru umowy: w § 8 ust 2 pkt 3 słowa: „za każdy dzień/godzinę opóźnienia” zastępuje się treścią: „za każdy dzień opóźnienia”.

Pytanie nr 11:

§9 ust. 7 - Proszę o doprecyzowanie czy osiągnięcie maksymalnych kar umownych daje możliwość odstąpienia od umowy na zasadzie dowolności Zamawiającemu czy jest obligatoryjne

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z §9 ust. 3 pkt 7) osiągnięcie maksymalnych kar umownych daje Zamawiającemu możliwość odstąpienia od umowy na zasadzie dowolności – tak więc odstąpienie nie jest obligatoryjne.

Pytanie nr 12:

§9 ust. 8 - Proszę określić o których parametrach jest mowa, nie zostały zdefiniowane „parametry minimalne”

Odpowiedź Zamawiającego:

Parametry minimalne to parametry wykazane w zał. Nr 1 do SIWZ - Opisie Technicznym.

Pytanie nr 13:

§11 ust. 2 - Proszę wyjaśnić o jakie zapisy w OTZ (proszę zdefiniować dokument ponieważ nie jest wcześniej zdefiniowany) i jakie elementy powinny posiadać inny okres gwarancyjny aniżeli Statek.

Odpowiedź Zamawiającego:

W §11 ust. 2 Zamawiający mówi o OPZ, nie OTZ. OPZ to opis przedmiotu zamówienia. Skrót ten został zdefiniowany w SIWZ. Elementy, które powinny posiadać inny okres gwarancji, aniżeli statek są wykazane w zał. Nr 1 do SIWZ - Opisie Technicznym.

Pytanie nr 14:

Załącznik nr 1 - Proszę wyjaśnić, jaki OTS winien być załącznikiem do Umowy, czy opis będący załącznikiem do SIWZ czy też Opis jakiego oczekuje Zamawiający jako część oferty i dokumentów ofertowych ,

czyli opis techniczny przygotowany przez Wykonawcę.

Odpowiedź Zamawiającego:

Załącznikiem do umowy winien być OTS jakiego oczekuje Zamawiający od Wykonawcy na etapie postępowania o udzielenie zamówienia, zgodnie z Rozdziałem X ust 3 pkt 2) dokumenty składane w dalszym procedowaniu, lit c) SIWZ. Jest to opis techniczny przygotowany przez Wykonawcę spełniający ściśle wymagania OT przygotowanego przez Zamawiającego i stanowiącego Zał. Nr 1 do SIWZ. – zgodnie z §1 ust. 2 wzoru umowy.

Zamawiający jednocześnie podkreśla, iż dokument wskazany w rozdziale X. Opis sposobu przygotowania ofert, pkt 3 ppkt 2) lit c)

c) Projekt koncepcyjny statku uwzględniający elementy:

- 1) GA-plan generalny statku
- 2) HBS- harmonogram budowy statku
- 3) OT-stoczniowy opis techniczny

jest dokumentem składanym na potwierdzenie spełniania przez oferowaną dostawę, wymagań określonych przez Zamawiającego, tj. są to dokumenty o których mowa w art. 25 ust 1 pkt 2) ustawy Pzp.

Precyzując, treść SIWZ Rozdział X ust 3 pkt 2):

„Dokumenty wskazane w pkt 2 lit c) są składane celem potwierdzenia zgodności treści oferty z treścią SIWZ i w tym zakresie winny określać główne parametry (...)”

Zamawiający zastępuje treścią:

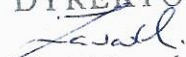
„Dokumenty wskazane w pkt 2 lit c) są składane celem potwierdzenia spełniania przez oferowaną dostawę wymagań określonych w treści SIWZ i winny określać główne parametry (...)”

Pytanie nr 15:

Załącznik nr 5 - Proszę potwierdzić, czy standardowa polisa ubezpieczeniowa wykonawcy, spełniająca warunki postawione odnośnie ubezpieczeń będzie zaakceptowana, opłacanie polisy na konkretny projekt przez zawarcie umowy na ten projekt nie jest akceptowane przez ubezpieczycieli.

Odpowiedź Zamawiającego:

Do umowy Zamawiający będzie żądał przedstawienia polisy dedykowanej, co jest standardową procedurą.

DYREKTOR

Maciej Zawadzki