

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – UBEZPIECZENIE MORSKIE

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą: „Świadczenie usługi ubezpieczenia morskiego, ubezpieczenia mienia i ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej oraz ubezpieczenia komunikacyjnego Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa”. Znak postępowania: NZ-NZ-ET/II/PN/05/20

1. Na mocy niniejszej Umowy ubezpieczenia Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty odszkodowań i spełnienia innych świadczeń ubezpieczeniowych w razie zaistnienia zdarzenia ubezpieczeniowego, a Zamawiający zobowiązuje się zapłacić składkę.
2. Niniejsza umowa ubezpieczenia zawierana jest w następującym zakresie:
 - Ubezpieczenie Kadłub i Maszyny, Wydatki oraz OC Armatora statków ratowniczych i statków do zwalczania rozlewów
 - Ubezpieczenie Kadłub i Maszyny oraz OC Armatora skuterów wodnych i łodzi ratowniczych
 - Ubezpieczenie sprzętu do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych oraz pojazdu podwodnego wraz z oprzyrządowaniem
 - Ubezpieczenie Następstw Nieszczęśliwych Wypadków załóg jednostek pływających
 - Ubezpieczenie Rzeczy Osobistych załóg jednostek pływających

CZĘŚĆ I - UBEZPIECZENIE MORSKIE

I. KADŁUB I MASZYNY, WYDATKI I OC ARMATORA STATKÓW RATOWNICZYCH I STATKÓW DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW

1. Opis przedmiotu ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia są wymienione w Załączniku Nr 1 i znajdujące się w posiadaniu Zamawiającego, statki ratownicze i statki do zwalczania rozlewów wraz z wyposażeniem.

Sumą ubezpieczenia dla danego statku jest jego wartość w dolarach amerykańskich (USD), zadeklarowana przez Zamawiającego w kolumnie 12. Załącznika

Nr

1.

W przypadku jednostek poz. 8, 10, 11, 12, suma ubezpieczenia ulega podziałowi na 80% sumy w ubezpieczeniu Kadłub i Maszyny oraz 20% sumy w ubezpieczeniu Wydatki.

Limitem odpowiedzialności dla danego statku jest limit podany w jednostkach Specjalnego Prawa Ciągnięcia (SDR), zadeklarowany przez Zamawiającego w kolumnie 13. Załącznika Nr 1. Wysokości limitów odpowiedzialności wynikają z Kodeksu Morskiego Art. 97 §1 oraz Art. 101.

Zakres pływania jednostek: Morze Bałtyckie do 8° długości geograficznej wschodniej, zgodnie z zakresem pływania określonym w dokumentach jednostki pływającej. Jeżeli w czasie prowadzenia akcji ratowniczej nastąpi przekroczenie zakresu pływania danej jednostki, określonego w jej dokumentach, to nie zwalnia to Wykonawcy od jego odpowiedzialności polisowej.

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, będąca Zamawiającym w niniejszym postępowaniu oświadcza, iż wszystkie statki ratownicze, statki do zwalczania rozlewów oraz łodzie ratownicze posiadają aktualną kartę bezpieczeństwa oraz aktualne świadectwo klasy.

2. Warunki ubezpieczenia

2.1. Ubezpieczenie Kadłub i Maszyny

Ubezpieczenie zawarte jest na podstawie angielskich warunków *Institute Time Clauses- Hulls 1/1/95* z następującymi zmianami:

- 2.1.1. Rozszerza się odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody kolizyjne (klauzula 8) do 4/4.
- 2.1.2. Ochrona zostaje rozszerzona o szkody powstałe w skutek działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek pływających (tzw. kolizja bez kontaktu).
- 2.1.3. Włącza się do zakresu ubezpieczenia kolizję z obiektami stałymi i innymi obiektami pływającymi (Fixed and Floating Objects).
- 2.1.4. Zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o szkody powstałe podczas holowania i asysty udzielanej wszelkim obiektom pływającym w sytuacjach zastrzeżonych przez klauzulę 1.1 oraz z włączeniem holowania sprzętu ratowniczego lub do zwalczania rozlewów.
- 2.1.5. W ubezpieczeniu ma zastosowanie franszyza redukcyjna w wysokości **5000 USD** dla statku m/s Kapitan Poinc oraz statków typu SAR 3000 oraz **500 USD** dla pozostałych statków ratowniczych i m/s Czesław II, według zakresu jej stosowania zgodnie z klauzulą 12 ITC Hulls 1/11/95 oraz z wyłączeniem stosowania franszyzy redukcyjnej w przypadku szkód kolizyjnych doznanych i wyrządzonych na skutek zderzenia z innymi jednostkami pływającymi, obiektami stałymi lub innymi obiektami pływającymi.
- 2.1.6. Rozszerza się odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody objęte *Institute Additional Perils Clauses – Hulls 1/11/95*.
- 2.1.7. Rozszerza się odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody objęte *Institute War and Strikes Clauses Hulls Time 1/11/95*.
- 2.1.8. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Electronic Data Recognition Endorsement-C*.
- 2.1.9. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/03*.

2.1.10. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Marine Cyber Endorsement LMA 5403*

2.1.11. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Sanction Limitation Exclusion Clause*.

2.1.12. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Communicable Disease Exclusion*.

2.2. Ubezpieczenie Wydatki

Przedmiotem ubezpieczenia są jednostki widniejące w Załączniku Nr 1, poz. 8, 10, 11, 12 – tj.: KAPITAN POINC, ORKAN, PASAT, SZTORM.

Ubezpieczenie zawarte jest na podstawie angielskich warunków *Institute Time Clauses- Hulls Disturbements and Increased Value (Total Loss only, increased Excess Liabilities) 1/1/95* z następującymi zmianami:

2.2.1. Rozszerza się odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody kolizyjne (klauszula 8) do 4/4.

2.2.2. Ochrona zostaje rozszerzona o szkody powstałe w skutek działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek pływających (tzw. kolizja bez kontaktu).

2.2.3. Włącza się do zakresu ubezpieczenia kolizję z obiektami stałymi i innymi obiektami pływającymi (Fixed and Floating Objects).

2.2.4. Zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o szkody powstałe podczas holowania i asysty udzielanej wszelkim obiektom pływającym w sytuacjach zastrzeżonych przez klauzulę 1.1 oraz z włączeniem holowania sprzętu ratowniczego lub do zwalczania rozlewów.

2.2.5. W tym ubezpieczeniu franszyza redukcyjna nie ma zastosowania.

2.2.6. Rozszerza się odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody objęte *Institute War and Strikes Clauses Hulls Time 1/11/95*.

2.2.7. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Electronic Data Recognition Endorsement-C*.

2.2.8. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/03*.

2.2.9. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Cyber Endorsement LMA 5403*

2.2.10. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Sanction Limitation Exclusion Clause*.

2.2.11. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Communicable Disease Exclusion*.

2.2.12.

2.3. OC Armatora

Ubezpieczenie zawarte jest na podstawie angielskich warunków *Institute Protection and Indemnity Clauses Hulls - Time 1/1/95* z następującymi zmianami:

2.3.1. Ubezpieczenie niniejsze rozszerza się o nadwyżkę odpowiedzialności kolizyjnej oraz odpowiedzialności za szkody wyrządzone obiektom

- stałym, pływającym oraz ruchomym, nie należącym do statku i nie przewożonym na nim (zgodnie z klauzulą 8 ITC Hulls) ponad sumę ubezpieczenia w polisie casco ubezpieczonego statku, do wysokości limitu odpowiedzialności zgodnie z KM Art. 97 §1 i Art. 101.
- 2.3.2. Zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o koszty leczenia za granicą w nagłych wypadkach i repatriację członków załóg w/w jednostek pływających oraz innych osób przebywających na pokładzie.
- 2.3.3. Zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o szkody wyrządzone członkom załogi oraz innym osobom nie będącymi członkami załogi, a przebywającymi na jednostkach pływających Zamawiającego. Limit odpowiedzialności wynosi zł 250.000 na jedną osobę.
- 2.3.4. W przypadku jednostki KAPITAN POINC (poz. 8 Załącznika nr 1), zakres ubezpieczenia pokrywa roszczenia wynikające z konwencji Maritime Labour Convention 2006, zgodnie z regulacją A2.5. Ust. 2 oraz regulacją A4.2. Ust. 1 (b).
- 2.3.5. Zakres ubezpieczenia rozszerza się o szkody środowiskowe oparte o warunki *Pollution Endorsement 1/5/71* z wykreśleniem punktu a i d, co włącza do ubezpieczenia pokrycie roszczeń w związku z uszkodzeniem ciała i rozstrojem zdrowia oraz koszty ewentualnych kar i grzywien nałożone na statek za spowodowane zanieczyszczenie wód i akwenów. Skreśla się klauzulę 1.3.10 w warunkach *Institute Protection and Indemnity Clauses Hulls - Time 1/1/95*.
- 2.3.6. W przypadku jednostki KAPITAN POINC (poz. 8 Załącznika nr 1), zakres ubezpieczenia rozszerza się o szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami bunkrowymi wg postanowień Międzynarodowej Konwencji o odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniami olejami bunkrowymi z 2001 roku.
- 2.3.7. W przypadku jednostki KAPITAN POINC (poz. 8 Załącznika nr 1), zakres ubezpieczenia rozszerza się o klauzulę *Institute Protection and Indemnity War and Strikes Clauses Hulls-Time 1/11/95* zgodnie z wymaganiami Międzynarodowej Konwencji o usuwaniu wraków z Nairobi z 2007 roku.
- 2.3.8. W tym ubezpieczeniu franszyza redukcyjna nie ma zastosowania.
- 2.3.9. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Electronic Date Recognition Endorsement-C*.
- 2.3.10. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/03*.
- 2.3.11. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Cyber Endorsement LMA 5403*.
- 2.3.12. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Sanction Limitation Exclusion Clause*.
- 2.3.13. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Communicable Disease Exclusion*.

II. UBEZPIECZENIE KADŁUB I MASZyny I OC ARMATORA SKUTERÓW WODNYCH I ŁODZI RATOWNICZYCH

1. Opis przedmiotu ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia są wymienione w Załączniku Nr 2 i znajdujące się w posiadaniu Zamawiającego, łodzie ratownicze brzegowych stacji ratowniczych wraz z wyposażeniem oraz skutery wodne ratownicze.

Sumą ubezpieczenia dla danej jednostki jest jej wartość w dolarach amerykańskich (USD), zadeklarowana przez Zamawiającego w kolumnie 10. Załącznika Nr 2.

Limitem odpowiedzialności dla danego statku jest limit podany w jednostkach Specjalnego Prawa Ciągnięcia (SDR), zadeklarowany przez Zamawiającego w kolumnie 11. Załącznika Nr 2. Wysokości limitów odpowiedzialności wynikają z KM Art. 101.

Zakres pływania jednostek: żegluga krajowa w odległości podanej w kolumnie 8. Załącznika Nr 2. Jeżeli w czasie prowadzenia akcji ratowniczej nastąpi przekroczenie zakresu pływania danej jednostki, określonego w jej dokumentach, to nie zwalnia to Wykonawcy od jego odpowiedzialności polisowej.

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, będąca Zamawiającym w niniejszym postępowaniu oświadcza, iż wszystkie statki ratownicze, statki do zwalczania rozlewów oraz łodzie ratownicze posiadają aktualną kartę bezpieczeństwa oraz aktualne świadectwo klasy. Skutery ratownicze wodne posiadają orzeczenia techniczne o zdolności do pływania wydane przez Polski Rejestr Statków.

2. Warunki ubezpieczenia

2.1. Ubezpieczenie Kadłub i Maszyny oraz OC Armatora

Ubezpieczenie zawarte jest na podstawie angielskich warunków *Institute Time Clauses Hulls Port Risks including Limited Navigation 20/07/87* z następującymi zmianami:

- 2.1.1. Ochrona zostaje rozszerzona o szkody powstałe wskutek działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek pływających (tzw. kolizja bez kontaktu).
- 2.1.2. Zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o szkody podczas holowania sprzętu ratowniczego lub sprzętu do zwalczania rozlewów.
- 2.1.3. Zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o szkody wyrządzone członkom załogi oraz innym osobom, nie będącymi członkami załogi, a przebywającymi na jednostkach pływających Zamawiającego. Limit odpowiedzialności wynosi zł 250.000 na jedną osobę.
- 2.1.4. Do warunków ubezpieczenia włącza się szkody podczas transportu drogowego w ruchu krajowym. Minimalny zakres ubezpieczenia: utrata lub uszkodzenie transportowanego przedmiotu ubezpieczenia w wyniku wypadku komunikacyjnego, ryzyk żywiołowych, z wyłączeniem kradzieży

i rabunku. Kradzież i rabunek objęte są ubezpieczeniem w przypadku, gdy łódź została skradziona lub zrabowana wraz ze środkiem transportu. Transport wykonywany będzie przez pracowników posiadających uprawnienia do przewozu tego typu ładunków lub za pomocą zawodowych przewoźników. Podnoszenie z wody lub wodowanie wykonywane będzie przez zawodowych operatorów lub pracowników BSR posiadających uprawnienia TDT.

- 2.1.5. W ubezpieczeniu zastosowanie ma franszyza redukcyjna w wysokości **400 USD**, zgodnie z kl. 13 *ITC Hulls Port Risks including Limited Navigation 20/07/87* oraz z wyłączeniem stosowania franszyzy w przypadku szkód kolizyjnych doznanych i wyrządzonych na skutek zderzenia z innymi jednostkami pływającymi, obiektami stałymi lub innymi obiektami pływającymi. Ponadto franszyza redukcyjna nie ma zastosowania w przypadku roszczeń wynikających z klauzuli 10 (*Protection & Indemnity*).
- 2.1.6. Zakres ubezpieczenia rozszerza się o szkody środowiskowe oparte o warunki *Pollution Endorsement 1/5/71* z wykreśleniem punktu a i d, co włącza do ubezpieczenia pokrycie roszczeń w związku z uszkodzeniem ciała i rozstrojem zdrowia oraz koszty ewentualnych kar i grzywien nałożone na statek za spowodowane zanieczyszczenie wód i akwenów. Skreśla się klauzulę 10.3.10 w warunkach *Institute Time Clauses Hulls Port Risks including Limited Navigation 20/07/87*.
- 2.1.7. Rozszerza się odpowiedzialność Ubezpieczyciela za szkody objęte *Institute War and Strikes Clauses Hulls Time 1/11/95*.
- 2.1.8. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Electronic Data Recognition Endorsement-C*.
- 2.1.9. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/03*.
- 2.1.10. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Cyber Endorsement LMA 5403*
- 2.1.11. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Sanction Limitation Exclusion Clause*.
- 2.1.12. Do warunków ubezpieczenia włącza się *Communicable Disease Exclusion*

III. UBEZPIECZENIE SPRZĘTU DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW I PRZEPROWADZANIA AKCJI RATOWNICZYCH

1. Opis przedmiotu ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia są wymieniony w Załączniku Nr 3 i znajdujący się w posiadaniu Zamawiającego sprzęt do zwalczania rozlewów i przeprowadzania akcji ratowniczych, w tym pojazd podwodny będący na wyposażeniu statku KAPITAN

POINC. Pozostały sprzęt znajduje się na statkach lub brzegowych stacjach ratowniczych.

Sumą ubezpieczenia dla sprzętu jest wartość w dolarach amerykańskich (USD), zadeklarowana przez Zamawiającego w kolumnie 4. Załącznika Nr 3.

2. Warunki ubezpieczenia

- 2.1. Ubezpieczenie pokrywa stratę całkowitą lub częściowe uszkodzenie sprzętu spowodowane przez: ogień, sztorm, siłę wyższą, kolizję środka transportu morskiego lub lądowego, stratę całkowitą środka transportu, kradzież z włamaniem lub rozbój, przypadkowe uszkodzenie, zniszczenie w wyniku kolizji ze środkiem transportu lub kontakt z innymi przedmiotami lub obiektami stałymi bądź pływającymi na wodzie.
- 2.2. W/w zdarzenia podlegają ochronie:
 - a) w czasie transportu morskiego i lądowego;
 - b) w czasie eksploatacji/ pracy w morzu lub w porcie na statku lub w wodzie podczas prób eksploatacyjnych;
 - c) w czasie ich załadunku, wyładunku, przeładunku na lub ze środka transportu w tym również przy opuszczaniu do wody i wyciąganiu z niej, pod warunkiem że nie wynikły one z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa pracowników.
- 2.3. Ubezpieczenie obejmuje szkody powstałe w drobnym, luźnym i pokruszonym lodzie.
- 2.4. W ubezpieczeniu zastosowanie ma franszyza redukcyjna w wysokości **200 USD** z wyłączeniem jej stosowania w przypadku straty całkowitej.
- 2.5. Z ubezpieczenia wyłącza się:
 - 2.5.1. Szkody spowodowane przez osoby skierowane do pracy przez Zamawiającego, a nie posiadające odpowiednich kwalifikacji do obsługi ubezpieczonych urządzeń.
 - 2.5.2. Szkody wynikłe z normalnego użycia.
 - 2.5.3. Wadę ukrytą.
 - 2.5.4. Szkody spowodowane przez wadę konstrukcyjną, które wykryte zostały w okresie gwarancyjnym/ rękojmi, przy czym za wadę konstrukcyjną rozumie się wadę powstałą na skutek błędu konstrukcyjnego popełnionego w trakcie projektowania przedmiotu, a jej istnienie może spowodować powstanie uszkodzenia lub zwiększyć prawdopodobieństwo jego wystąpienia.
 - 2.5.5. Kradzież zwykłą lub zaginięcie w niewiadomych okolicznościach.
- 2.6. W kwestiach nieokreślonych, zastosowanie mają Ogólne warunki ubezpieczenia.

IV. UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW ZAŁÓG JEDNOSTEK PŁYWJĄCYCH

1. Opis przedmiotu ubezpieczenia

Poniższym ubezpieczeniem objętych jest 151 osób w rocznym okresie ubezpieczenia. Suma ubezpieczenia wynosi 50 000 PLN/osobę.

Przedmiotem ubezpieczenia są następstwa nieszczęśliwych wypadków:

- a) członków załóg statków ratowniczych i statków do zwalczania rozlewów i innych osób delegowanych do pracy na tych statkach w okresie zamustrowania oraz w drodze na i ze statku jak również w czasie transportu poszkodowanego do kraju; jako zamustrowanych rozumie się również pracowników lądowych delegowanych do pracy, pod warunkiem dokonania wpisu w dzienniku okrętowym potwierdzającego fakt ich pobytu na statku,
- b) ratowników Brzegowych Stacji Ratowniczych, ratowników ochotników podczas wykonywania zadań ratownictwa życia na morzu, szkoleń oraz w drodze do i ze Stacji Ratowniczej,
- c) praktykantów i kierowników praktyk zawodowych i średnich szkół morskich oraz wyższych uczelni na czas odbywania praktyki na statkach.

2. Warunki ubezpieczenia

2.1. Za nieszczęśliwy wypadek uważa się nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną, w którego następstwie ubezpieczony, niezależnie od swej woli, doznał uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia lub zmarł.

2.2. Za nieszczęśliwy wypadek uważa się również zwichnięcie stawu oraz naderwanie lub przerwanie ścięgien spowodowane nagłym natężeniem sił, a także oparzenia, skutki działania gazów spalinowych, utonięcia, porażenia słoneczne, zakażenie krwi lub ran, jeśli nastąpiło to wskutek skaleczenia powstałego w nieszczęśliwym wypadku.

2.3. Za nieszczęśliwy wypadek uważa się także stany chorobowe, które występują i działają nagłe (zawały, wylewy krwi do mózgu itp.), jeśli te stany wynikły wskutek warunków pracy, a na ich powstanie wpłynęło nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną.

2.4. Uważa się za nieszczęśliwy wypadek również wypadnięcie jądra miazdżystego spowodowane nie tylko zdarzeniem określonym w pkt. 2.2., lecz także nagłym wysiłkiem fizycznym lub gwałtownym ruchem.

2.5. Rodzaje i wysokość świadczeń:

2.5.1. w razie śmierci – świadczenie jednorazowe w wysokości 50.000 zł wypłacane osobie uprawnionej. Przez osobę uprawnioną rozumie się osobę upoważnioną do otrzymania świadczenia w razie śmierci ubezpieczonego członka załogi, wskazaną przez niego na piśmie. W przypadku nie wyznaczenia osoby uprawnionej, świadczenie przysługuje członkom rodziny wg następującej kolejności: małżonkowi, dzieciom, rodzicom, innym spadkobiercom ustawowym;

2.5.2. w razie trwałej utraty zdolności do wykonywania zawodu 50.000 zł

2.5.3. w razie stałego uszczerbku na zdrowiu – część sumy ubezpieczenia 50.000 zł równą procentowi stałego uszczerbku na

zdrowiu ustalonym przez lekarza zaufania Wykonawcy lub lekarza orzecznika ZUS;

- 2.5.4. zasiłek dzienny z tytułu niezdolności do pracy – wypłacany w wysokości 45 zł za dzień począwszy od dnia następnego po wypadku, pod warunkiem, że niezdolność do pracy trwać będzie każdorazowo dłużej niż 4 dni z tym jednak, że odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona jest do świadczenia tylko łącznie za 90 dni niezdolności do pracy;
- 2.5.5. zwrot 10 % wydatków na naprawę lub nabycie protez i środków pomocniczych poniesionych w związku z nieszczęśliwym wypadkiem – następuje w oparciu o dostarczone oryginały rachunków i pod warunkiem, że naprawa/nabycie zlecone zostały przez lekarza oraz miały miejsce w okresie 2 lat od daty zaistnienia nieszczęśliwego wypadku.
- 2.6. W każdym przypadku suma ubezpieczenia 50.000,00 zł – stanowi górną granicę odpowiedzialności Wykonawcy w odniesieniu do jednego poszkodowanego i jednego zdarzenia, a sumy ubezpieczenia określone odrębnie dla każdego z tych świadczeń nie mogą być łączone. W szczególnym przypadku, gdy po wypłacie jednego ze świadczeń, o których mowa w pkt 2.5.1.; 2.5.2.; 2.5.3., nastąpi zdarzenie związane z innym spośród tych świadczeń, a suma ubezpieczenia określona dla tego świadczenia będzie niższa od wcześniej wypłaconego świadczenia lub równa temu świadczeniu, żadne dodatkowe świadczenie nie przysługuje.
- 2.7. Świadczenia z tytułu ubezpieczeń wymienionych w pkt 2.5.1.; 2.5.2.; 2.5.3 przysługują, gdy stwierdzone trwałe następstwa nieszczęśliwego wypadku ujawniły się w okresie 2 lat od daty zdarzenia.
- 2.8. W przypadku gdy poszkodowany zmarł z przyczyn nie objętych niniejszym ubezpieczeniem przed pobraniem należnego mu świadczenia z tytułu następstw nieszczęśliwych wypadków, świadczenie to wypłaca się osobie uprawnionej, o której mowa w pkt 2.5.1.
- 2.9. W przypadkach wyraźnie nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie mają Ogólne warunki ubezpieczenia Następstw Nieszczęśliwych Wypadków.
- 2.10. Przy wypłacie odszkodowania nie będą miały zastosowania jakiegokolwiek franszyzy, udziały własne lub inne formy potrącania odszkodowania jakichkolwiek kwot.

V. UBEZPIECZENIE RZECZY OSOBISTYCH ZAŁÓG JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH

1. Opis przedmiotu ubezpieczenia

Poniższym ubezpieczeniem objętych jest 151 osób w rocznym okresie ubezpieczenia. Suma ubezpieczenia wynosi 5000 PLN/osobę.

Przedmiotem ubezpieczenia są rzeczy osobiste przeznaczone do użytku własnego oraz wykonywania zawodu przez:

- a) członków załóg zatrudnionych na statkach ratowniczych i statkach do zwalczania rozlewów,
- b) ratowników Brzegowych Stacji Ratowniczych, ratowników ochotników, praktykantów i kierowników praktyk zawodowych i średnich szkół morskich oraz wyższych uczelni na czas odbywania praktyki na statkach,
- c) innych osób delegowanych do pracy na statkach w okresie zamustrowania, pod warunkiem dokonania wpisu w dzienniku okrętowym potwierdzającego fakt ich pobytu na statku.

2. Warunki ubezpieczenia

Ubezpieczone ryzyka:

- 2.1. Strata całkowita lub uszkodzenie częściowe rzeczy osobistych spowodowane zdarzeniami, które mogą wydarzyć się:
 - 2.1.1. na statku podczas pływania na morzu lub postoju w porcie,
 - 2.1.2. na lądzie podczas postoju statku w porcie, na Stacji Ratowniczej,
 - 2.1.3. w czasie repatriacji członka załogi z zagranicy do Polski,
 - 2.1.4. w czasie pobytu za granicą po wyokrętowaniu za zgodą kapitana statku np. w celu leczenia,
 - 2.1.5. w drodze z domu do pracy i z pracy do domu.
- 2.2. Ubezpieczenie niniejsze obejmuje również wypadki spowodowane działaniami wojennymi, strajkami, rozruchami i zaburzeniami społecznymi, z wyłączeniem wypadków spowodowanych wojną, w której Polska bierze udział.
- 2.3. Ograniczenie odpowiedzialności. Z ubezpieczenia wyłącza się:
 - 2.3.1. straty całkowite lub uszkodzenia częściowe rzeczy osobistych powstałe w czasie lub miejscu innym niż określone w pkt 2.1.,
 - 2.3.2. kradzież zwykła lub zaginięcie,
 - 2.3.3. straty całkowite lub uszkodzenia częściowe walut, papierów wartościowych, kosztowności, kamieni szlachetnych, dzieł sztuki, zbiorów filatelistycznych, wyrobów ze złota i innych metali szlachetnych z wyjątkiem obrączek ślubnych,
 - 2.3.4. straty całkowite lub uszkodzenia częściowe spowodowane normalnym zużyciem, straty całkowite lub uszkodzenia częściowe spowodowane umyślnie, stanem nietrzeźwości ubezpieczonego, działaniem narkotyków lub innych środków odurzających,
 - 2.3.5. szkody spowodowane konfiskatą lub zatrzymaniem przez władze celne.
- 2.4. W przypadkach wyraźnie nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie mają Ogólne warunki ubezpieczenia.
- 2.5. Przy wypłacie odszkodowania nie będą miały zastosowania jakiegokolwiek franszyzy, udziały własne lub inne formy potrącania odszkodowania jakichkolwiek kwot.

VI. KLAUZULE OBLIGATORYJNE

1. Klauzula zniesienia regresu

Ubezpieczyciel rezygnuje z dochodzenia roszczeń regresowych w stosunku do Dyrektora Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, pracowników Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa i osób, za których działania Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa ponosi odpowiedzialność. Za pracownika uważa się osobę zatrudnioną przez Ubezpieczonego na podstawie umowy cywilnoprawnej, umowy o pracę, a także mianowania, powołania lub wyboru. Ubezpieczyciel zachowuje prawo regresu, jeżeli sprawca wyrządził szkodę umyślnie. Ciężar dowodu działania umyślnego spoczywa na Ubezpieczycielu.

2. Klauzula daty składki

Dniem zapłaty składki (lub pierwszej raty składki) jest dzień złożenia dyspozycji przelewu kwoty należnej z tytułu opłaty składki (pierwszej raty składki), o ile stan środków na rachunku bankowym ubezpieczającego pozwalał na zrealizowanie płatności. Nieopłacenie składki (lub pierwszej raty składki) upoważnia Ubezpieczyciela do odstąpienia od umowy ubezpieczenia po uprzednim wezwaniu do zapłaty i wyznaczeniu dodatkowego terminu, nie krótszego niż 7 dni od daty doręczenia (nieopłacenie składki lub jej pierwszej raty nie powoduje automatycznego wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej).

3. Klauzula cesji

Ubezpieczyciel wyraża zgodę, aby wszelkie prawa z niniejszej umowy ubezpieczenia przysługujące Ubezpieczonemu mogły zostać przebrane na osoby trzecie. Ubezpieczyciel zobowiązuje się potwierdzić otrzymanie zawiadomienia o dokonaniu takich przelewów po otrzymaniu stosownego pisma od Ubezpieczającego/Ubezpieczonego.

4. Klauzula ustalenia okoliczności szkody

Ubezpieczyciel wypłaca bezsporne należne odszkodowanie bez względu na toczące się w związku ze szkodą inne postępowanie/a, w tym sądowe lub przygotowawcze.

5. Klauzula wypłaty zaliczki

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia ustala się, że Ubezpieczyciel w przypadku wystąpienia szkody objętej ochroną ubezpieczeniową wypłaci Ubezpieczającemu zaliczkę w terminie 14 dni od daty złożenia przez niego stosownego wniosku wraz z kosztorysem lub wyliczeniem wielkości szkody w wysokości 50% bezspornej wysokości należnego odszkodowania.

6. Klauzula prawa i jurysdykcji

Niniejsze ubezpieczenie podlega polskiemu prawu i jurysdykcji. We wszystkich przywołanych angielskich klauzulach instytucyjnych skreśla się zapis: *"This insurance is subject to English law and practice"*.

Oryginalny tekst angielski klauzul będzie mieć pierwszeństwo przed ich wersjami przetłumaczonymi na język polski.

W przypadku rozbieżności na tle interpretacji angielskich klauzul wymienionych w polisie, a szczególnie w związku z brakiem odnośnych uregulowań w prawie polskim, powstające spory będą mogły być rozstrzygane przez strony przy posłużeniu się interpretacją wynikającą z angielskiego orzecznictwa i praktyki, jednak wnioski wynikające z zastosowania prawa angielskiego nie mogą być sprzeczne z ogólnymi przepisami i porządkiem prawnym, obowiązującym w Polsce.

7. Klauzula automatycznego pokrycia

Ubezpieczyciel obejmie automatyczną ochroną ubezpieczeniową nowozakupione mienie w okresie ubezpieczenia do limitu 1 400.000 zł pod warunkiem, iż Zamawiający zgłosi do Wykonawcy je w ciągu 30 dni od ich daty nabycia. Ubezpieczeniem objęte jest także zwiększenie wartości mienia wskutek wykonania inwestycji, modernizacji i innych czynności podnoszących ich wartość.

Składka naliczana będzie w systemie pro rata temporis.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Wykaz statków ratowniczych i statków do zwalczania rozlewów
2. Załącznik nr 2 – Wykaz łodzi ratowniczych i skuterów ratowniczych
3. Załącznik nr 3 – Wykaz sprzętu przeciwrozlewowego i ratowniczego
4. Szkodowość

STATKI RATOWNICZE I STATKI DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW

Lp	Nazwa statku	Przeznaczenie statku	Charakterystyka techniczna statków					Rok budowy	Max. ilość załogi zgodnie z kartą bezp.	Rodzaj żeglugi	Suma ubezpiec. w USD	Limit OC w SDR
			Wymiary główne [m]		Rodzaj napędu i moc całkowita [kW]	BRT [T]	Materiał kadłuba					
			Lc	Bc								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	CYKLON SAR-1500	Ratownictwo życia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	1997	4	bałtycka	500 000,00	300 000,00
2	HURAGAN SAR-1500	Ratownictwo życia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	1998	4	bałtycka	600 000,00	300 000,00
3	SZKWAŁ SAR-1500	Ratownictwo życia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	1999	4	bałtycka	700 000,00	300 000,00
4	MONSUN SAR-1500	Ratownictwo życia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	2000	4	bałtycka	800 000,00	300 000,00
5	TAJFUN SAR-1500	Ratownictwo życia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	2000	4	bałtycka	700 000,00	300 000,00
6	WIATR SAR-1500	Ratownictwo życia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	2001	4	bałtycka	905 000,00	300 000,00
7	BRYZA SAR-1500	Ratownictwo życia	15,2	5,39	2 sil. Spal. 2x500	24	Aluminium	2002	4	bałtycka	1 005 000,00	300 000,00
8	KAPITAN POINC	Zwalczanie rozlewów	53,37	13,59	2 sil. Spal. 2x 1920	1347	Stal	1996	15	bałtycka	6 697 770,00 KiM 5 358 216,00 Wydatki 1 339 554,00	4 530 000,00

9	CZESŁAW II	Zwalczanie rozlewów	21,99	6,01	2 sil. Spal. 2x 121	103	Stal	1988	10	krajowa	150 000,00	300 000,00
10	ORKAN SAR-3000	Ratownictwo życia	36,90	7,90	3 sil. Spal. 2x1440 1x2040	284	Aluminium	2011	7	bałtycka	10 000 000,00 KiM 8 000 000,00 Wydatki 2 000 000,00	4 530 000,00
11	PASAT SAR-3000	Ratownictwo życia	36,90	7,90	3 sil. Spal. 2x1440 1x2040	284	Aluminium	2011	7	bałtycka	10 000 000,00 KiM 8 000 000,00 Wydatki 2 000 000,00	4 530 000,00
12	SZTORM SAR-3000	Ratownictwo życia	36,90	7,90	3 sil. Spal 2x1440 1x2040	284	Aluminium	2012	7	bałtycka	10 000 000,00 KiM 8 000 000,00 Wydatki 2 000 000,00	4 530 000,00
Razem suma/ limit ubezpieczenia:											42 057 770,00	20 520 000,00

ŁODZIE RATOWNICZE BRZEGOWYCH STACJI RATOWNICZYCH WRAZ Z WYPOSAŻENIEM I SKUTER WODNY RATOWNICZY

L/P	Nazwa	Długość [m.]	Materiał kadłubu	Napęd	Środki łączności	Liczba załogi min/m ax	Rodzaj żeglugi	Rok budowy	Suma ubezpieczenia w USD	Limit OC w SDR
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Łódź ratownicza R 5	4,80	Laminat/guma	Silnik przyczepny 1 szt. x 60	Radiotelefon szt. 1	2/5	Krajowa do 6 Mm od brzegu	1997	5 000,00	300 000,00
2	Łódź ratownicza LM-PRO-2	7,68	Stal	Silnik stacjonarny 1 szt. x 70 kW	Radiotelefon szt. 1	2/3	Krajowa do 6 Mm od brzegu	1997	5 600,00	300 000,00
3	Łódź ratownicza R 10	4,80	Laminat/guma	Silnik przyczepny 1 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt. 1	2/5	Krajowa do 6 Mm od brzegu	1997	3 000,00	300 000,00
4	Łódź ratownicza R 11	5,40	Laminat/guma	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt. 1	2/5	Krajowa do 6 Mm od brzegu lub 1,5 Mm od statku	2000	10 000,00	300 000,00
5	Łódź ratownicza R 21	6	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt. 1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 6 Mm od brzegu	2005	34 000,00	300 000,00
6	Łódź ratownicza R 22	6	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt. 1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 6 Mm od brzegu	2005	34 000,00	300 000,00
7	Łódź ratownicza R 24	6	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt. 1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 6 Mm od brzegu	2005	34 000,00	300 000,00

8	Łódź ratownicza R 25	6	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 6 Mm od brzegu	2005	34 000,00	300 000,00
9	Łódź ratownicza R 26	6	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 6 Mm od brzegu	2005	34 000,00	300 000,00
10	Łódź ratownicza R 30	Lc – 9 Bc -3,18	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 275 KM	Zintegrowany zestaw wodoszczelny SIM VHF – 2 szt.	3	Krajowa do 20 Mm od brzegu	2007	160 000,00	300 000,00
11	Łódź ratownicza R 20	6	Laminat+tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 58,8 kW	Radiostacje VHF przenośna szt. 1, stacjonarna szt. 1 ploter nawigacyjny iGPS	3	Krajowa do 20 Mm lub 3 Mm od statku	2008	101 491,00	300 000,00
12	Łódź ratownicza R 1	6,75	Laminat	Silnik spalinowy o napędzie strugowodnym 1 szt. x 163,2 kW	Radiotelefon VHF stacjonarna szt. 1 DSC	2/3	Krajowa do 20 Mm od brzegu lub do 3 Mm od statku	2008	105 000,00	300 000,00
13	Łódź ratownicza R 2	6,75	Laminat	Silnik spalinowy o napędzie strugowodnym 1 szt. x 163,2 kW	Radiotelefon VHF stacjonarna szt. 1 DSC	2/3	Krajowa do 20 Mm od brzegu lub do 3 Mm od statku	2008	105 000,00	300 000,00
14	Łódź ratownicza R 3	6,75	Laminat	Silnik spalinowy o napędzie strugowodnym 1 szt. x 163,2 kW	Radiotelefon VHF stacjonarna szt. 1 DSC	2/3	Krajowa do 20 Mm od brzegu lub do 3 Mm od statku	2011	105 000,00	300 000,00
15	Skuter Wodny ratowniczy Rescue Runner R9	3,6	Laminat poliestrowo-szkłany	Silnik napędowy czterosuwowy o mocy 108 kW	Radiotelefon VHF przenośny	3	Krajowa do 2 Mm od brzegu lub statku	2016	34 119,00	300 000,00
16	Łódź ratownicza R 31	6,50	Lps + tkanina	Silniki przyczepne 2 x 66,2 kW	Radiotelefon szt.1	2 / 14	Krajowa ograniczona do 6 Mm od brzegu	2017	82 374,00	300 000,00
17	Łódź ratownicza R 13	6,50	Lps + tkanina	Silniki przyczepne 2 x 66,2 kW	Radiotelefon szt.1	2 / 14	Krajowa ograniczona do 6 Mm od brzegu	2017	82 374,00	300 000,00
18	Łódź ratownicza	6,50	Lps + tkanina	Silniki przyczepne 2 x 66,2 kW	Radiotelefon szt.1	2 / 14	Krajowa ograniczona do 6 Mm od brzegu	2017	82 374,00	300 000,00

	R 14									
19	Łódź ratownicza R 15	6,50	Lps + tkanina	Silniki przyczepne 2 x 66,2 kW	Radiotelefon szt.1	2 / 14	Krajowa ograniczona do 6 Mm od brzegu	2017	82 374,00	300 000,00
20	Łódź ratownicza R 16	6,50	Lps + tkanina	Silniki przyczepne 2 x 66,2 kW	Radiotelefon szt.1	2 / 14	Krajowa ograniczona do 6 Mm od brzegu	2017	82 374,00	300 000,00
21	Łódź ratownicza R 17	6,50	Lps + tkanina	Silniki przyczepne 2 x 66,2 kW	Radiotelefon szt.1	2 / 14	Krajowa ograniczona do 6 Mm od brzegu	2017	82 374,00	300 000,00
22	Łódź ratownicza R 18	6,50	Lps + tkanina	Silniki przyczepne 2 x 66,2 kW	Radiotelefon szt.1	2 / 14	Krajowa ograniczona do 6 Mm od brzegu	2017	82 374,00	300 000,00
23	Łódź ratownicza R 19	6,50	Lps + tkanina	Silniki przyczepne 2 x 66,2 kW	Radiotelefon szt.1	2 / 14	Krajowa ograniczona do 6 Mm od brzegu	2017	82 374,00	300 000,00
24	Łódź ratownicza R27	6	Laminat + tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 6 Mm od brzegu	2005	34 000,00	300 000,00
25	Łódź ratownicza R28	6	Laminat + tkanina	Silnik przyczepny 2 szt. x 50 kW	Radiotelefon szt.1, ploter nawigacyjny iGPS	2/6	Krajowa do 6 Mm od brzegu	2005	34 000,00	300 000,00
26	Skuter wodny ratowniczy Rescue Runner R6	3,6	Laminat poliestrowo- szklany	Silnik napędowy czterosuwowy o mocy 108 kW	Radiotelefon VHF przenośny	3	Krajowa do 2 Mm od brzegu lub statku	2018	43 866,00	300 000,00
27	Skuter wodny ratowniczy Rescue Runner R7	3,6	Laminat poliestrowo- szklany	Silnik napędowy czterosuwowy o mocy 108 kW	Radiotelefon VHF przenośny	3	Krajowa do 2 Mm od brzegu lub statku	2018	43 866,00	300 000,00
28	Skuter wodny ratowniczy Rescue Runner R8	3,6	Laminat poliestrowo- szklany	Silnik napędowy czterosuwowy o mocy 108 kW	Radiotelefon VHF przenośny	3	Krajowa do 2 Mm od brzegu lub statku	2018	43 866,00	300 000,00
29	Skuter wodny ratowniczy Rescue Runner R29	3,6	Laminat poliestrowo- szklany	Silnik napędowy czterosuwowy o mocy 108 kW	Radiotelefon VHF przenośny	3	Krajowa do 2 Mm od brzegu lub statku	2018	43 866,00	300 000,00

30	Skuter wodny ratowniczy Rescue Runner R32	3,6	Laminat poliestrowo-szkłany	Silnik napędowy czterosuwowy o mocy 108 kW	Radiotelefon VHF przenośny	3	Krajowa do 2 Mm od brzegu lub statku	2018	43 866,00	300 000,00
31	Skuter wodny ratowniczy Rescue Runner R33	3,6	Laminat poliestrowo-szkłany	Silnik napędowy czterosuwowy o mocy 108 kW	Radiotelefon VHF przenośny	3	Krajowa do 2 Mm od brzegu lub statku	2018	43 866,00	300 000,00
32	Skuter wodny ratowniczy Rescue Runner R34	3,6	Laminat poliestrowo-szkłany	Silnik napędowy czterosuwowy o mocy 108 kW	Radiotelefon VHF przenośny	3	Krajowa do 2 Mm od brzegu lub statku	2018	43 866,00	300 000,00
33	Łódź ratownicza Leszek	8	Aluminium	2 wbudowane silniki diesla o mocy 215 kW	Radiotelefon 1 szt.	2/6	Krajowa do 6Mm od brzegu lub statku	2020	378 199,00	300 000,00
	Razem suma/ limit ubezpieczenia:								2 216 463,00	9 900 000,00

Załącznik nr 3 do Opisu przedmiotu zamówienia

Morska Służba Poszukiwania
i Ratownictwa

**ZESTAWIENIE SPRZĘTU DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW I PRZEPROWADZANIA
AKCJI RATOWNICZYCH ZNAJDUJĄCEGO SIĘ NA STATKACH I BRZEGOWYCH
STACJACH RATOWNICZYCH SŁUŻBY SAR ORAZ POJAZD PODWODNY**

L/p	Nazwa	Nr inwentarzowy	Suma ubezpieczenia w USD
1	2	3	4
1	Przenośny agregat zasilający hydrauliczny typ LPP 50 KW- LAMOR	34800-0087	7 500,00
2	Agregat 10 kW do zapory	34800-0107	10 000,00
3	Agregat hydrauliczny 10 kW	34800-0109	10 000,00
4	Agregat hydrauliczny 10 kW	34800-0110	10 000,00
5	Agregat hydrauliczny 10 kW	34800-0111	10 000,00
6	Agregat hydrauliczny WEBER V 400	34800-0116	3 000,00
7	Agregat hydrauliczny WEBER V 400	34800-0117	3 000,00
8	Pompa hydrauliczna do olejów i chemikaliów typ DEPA/ELKO + węże transportowe 2 typ APOLLO 10 szt.	44100-0307	4 500,00
9	Pompa wyladowawcza olejów i chemikaliów MARFLEX MSP-1250-63 LM + węże transportowe 6 typ FIAT ARMTEX 10 szt.	44100-0308	9 500,00
10	Pompa wodna "Comet"	44100-0457	6 200,00
11	OVERPACK	60400-0693	1 500,00
12	OVERPACK	60400-0694	2 000,00
13	OVERPACK	60400-0695	2 000,00
14	OVERPACK	60400-0696	2 000,00
15	OVERPACK	60400-0697	1 900,00
16	OVERPACK	60400-0698	1 900,00
17	OVERPACK	60400-0699	1 900,00
18	Echosonda LMS	62200-0597	700,00
19	Urządzenie do dyspergowania zanieczyszczeń	65800-0653	5 500,00
20	Zapora SEPACK 80 z łodzią	77200-0159	2 500,00
21	Zbieracz oleju SEASKIMMER 50 z zasilaczem	77200-0160	2 500,00
22	Zbieracz oleju KOMARA 12K MK 2 z cz. zamiennymi	77200-0161	1 000,00
23	Zbieracz oleju KOMAR 12K MK 2 z częściami zamiennymi	77200-0162	1 000,00
24	Zapora TRELLBOM dł. 800 mb	77200-0175	1 000,00
25	Zbieracz oleju KOMARA 12K	77200-0179	1 000,00
26	Zbieracz oleju SEASKIMMER 50	77200-0180	1 000,00
27	Zbieracz oleju KOMARA 12K	77200-0182	1 000,00
28	Zwijadło z napędem hydraulicznym do zapory olejowej	77200-0190	1 583,00
29	Zwijadło z napędem hydraulicznym do zapory olejowej	77200-0191	3 165,00
30	Zapora EXPANDI 4300	77200-0204	2 500,00
31	Zapora EXPANDI 4300	77200-0205	2 500,00
32	Zwijadło	77200-0206	4 192,00
33	Zwijadło	77200-0207	4 192,00
34	Zwijadło Roto-Pac	77200-0274	10 000,00
35	Zapora EXPANDI 4300	77200-0275	7 000,00

36	Zapora EXPANDI 4300	77200-0276	7 000,00
37	Zapora EXPANDI 4300	77200-0277	7 000,00
38	Zapora EXPANDI 4300	77200-0278	7 000,00
39	Zbieracz oleju WALOSEP W-2	77200-0208	2 500,00
41	Zbieracz oleju WALOSEP W-2	77200-0209	2 500,00
42	Zestaw holowniczy do zapor przeciwolejowych	77200-0319	2 243,00
43	Zwijarka zapor RO-CLEAN RB 1500	77200-0320	10 000,00
44	Zapora RO-CLEAN DESMI LD 1500	77200-0321	60 000,00
45	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0332	84 764,00
46	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0333	84 764,00
47	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0334	84 764,00
48	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0335	84 764,00
49	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0336	84 764,00
50	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0337	84 764,00
51	Zapora Ro-Bomm1500	77200-0338	84 764,00
52	Zbieracz Desmi Terminator	77200-0339	113 780,00
53	Zbieracz Desmi Terminator	77200-0340	113 780,00
54	Zbieracz Ro-Mop	77200-0341	11 000,00
55	Zbieracz Ro-Mop	77200-0342	11 000,00
56	Zbieracz Ro-Mop	77200-0343	11 000,00
57	Zbieracz Ro-Mop	77200-0344	11 000,00
58	Zbieracz Ro-Mop	77200-0345	11 000,00
59	Zwijadło hydrauliczne do zapor	77200-0183	697,00
60	Scan Trawl System A (skrzydła 2x20 m)	77200-0357	22 540,00
61	Scan Trawl System A (skrzydła 2x20 m)	77200-0358	22 540,00
62	Mini Scan Trawl System (skrz. 2x5 m)	77200-0359	4 645,00
63	Mini Scan Trawl System (skrz. 2x5 m)	77200-0360	4 645,00
64	Mini Scan Trawl System (skrz. 2x5 m)	77200-0361	4 645,00
65	Mini Scan Trawl System (skrz. 2x5 m)	77200-0362	4 645,00
66	Mini Scan Trawl System (skrz. 2x5 m)	77200-0363	4 645,00
67	Zapora Troilboom GP 900	77200-0365	15 880,00
68	Zapora Troilboom GP 900	77200-0366	15 880,00
79	Zapora Troilboom GP 900	77200-0367	15 880,00
70	Zapora Troilboom GP 900	77200-0368	15 880,00
71	Zapora Troilboom GP 900	77200-0369	15 880,00
72	Półzapora Ro-Boom	77200-0396	15 000,00
73	Zbieracz Ro-Mop	77200-0397	5 000,00
74	Zbieracz Ro-Mop	77200-0398	5 000,00
75	Zbieracz Ro-Mop	77200-0399	5 000,00
76	Mini Scan Trawl	77200-0414	3 000,00
77	Mini Scan Trawl	77200-0415	3 000,00
78	Mini Scan Trawl	77200-0416	3 000,00
79	Zapora Troilboom	77200-0417	10 000,00
80	Zapora Troilboom	77200-0418	10 000,00
81	Zapora Troilboom	77200-0419	10 000,00
82	Zbiornik na mazut	77800-0263	671,00
83	Zbiornik pływający	77800-0328	9 363,00
84	Zbiornik pływający	77800-0329	9 363,00
85	Zbiornik pływający	77800-0330	9 363,00
86	Zbiornik pływający	77800-0331	9 363,00
87	Zbiornik przenośny (oj. 5 m³)	77800-0346	1 560,00
88	Zbiornik przenośny (oj. 5 m³)	77800-0347	1 560,00

89	Zbiornik przenośny (oj. 5 m³)	77800-0348	1 560,00
90	Zbiornik przenośny (oj. 5 m³)	77800-0349	1 560,00
91	Zbiornik przenośny (oj. 5 m³)	77800-0350	1 560,00
92	Zbiornik przenośny (oj. 5 m³)	77800-0351	1 560,00
93	Zbiornik przenośny (oj. 5 m³)	77800-0352	1 560,00
94	Zbiornik przenośny (oj. 5 m³)	77800-0353	1 560,00
95	Zbiornik przenośny (oj. 5 m³)	77800-0354	1 560,00
96	Zbiornik przenośny (oj. 5 m³)	77800-0355	1 560,00
97	Zbiornik pływający	77800-0364	9 363,00
98	Zbiornik przenośny (pojl 5 m³)	77800-0400	2 075,00
99	Zbiornik przenośny (pojl 5 m³)	77800-0401	2 075,00
100	Zbiornik przenośny (pojl 5 m³)	77800-0402	2 075,00
101	Zbiornik przenośny (pojl 5 m³)	77800-0403	2 075,00
102	Zbiornik przenośny (pojl 5 m³)	77800-0404	2 075,00
103	Zbiornik przenośny (pojl 5 m³)	77800-0405	2 075,00
104	Zbiornik przenośny (pojl 5 m³)	77800-0406	2 075,00
105	Zbiornik przenośny (pojl 5 m³)	77800-0407	2 075,00
106	Zbiornik przenośny (pojl 5 m³)	77800-0408	2 075,00
107	Zbiornik przenośny (pojl 5 m³)	77800-0409	2 075,00
108	Zbiornik pływający Ro-Tank (poj. 50 m³)	77800-0410	29 550,00
109	Zbiornik pływający Ro-Tank (poj. 50 m³)	77800-0411	29 550,00
110	Zbiornik pływający Ro-Tank (poj. 10 m³)	77800-0412	10 000,00
111	Zbiornik pływający Ro-Tank (poj. 10 m³)	77800-0413	10 000,00
112	Zwijadło z węzem do agregatu hydraulicznego	80800-0295	1 980,00
113	Zwijadło z węzem do agregatu hydraulicznego	80800-0296	1 980,00
114	Głowica zbierająca	77800-0462	9 505,00
115	Agregat hydrauliczny	34800-0118	22 000,00
116	Zapory przeciwolejowe FLEXI	77200-0463	19 667,00
117	Przenośne urządzenie do zbierania zanieczyszczeń olejowych	77200-0465	28 229,00
118	Przenośne urządzenie do spopielenia odpadów	80800-0313	12 275,00
119	Pompa wodna WMP20X	44100-0886	520,00
120	Zestaw pompowy	44900-0825	259,00
121	Zapora przeciwolejowa	77200-0492	70 693,00
122	Zbieracz oleju	77200-0493	41 518,00
123	Zbiornik pływający	77800-0494	17 304,00
124	Pneumatyczny namiot ratowniczy	80200-0493	5 767,00
125	Pneumatyczny namiot ratowniczy	80200-0494	5 767,00
126	Pompa wodna WMP20X	44100-0925	593,00
127	Pompa wodna WB20XT2DRXOH	44100-0944	332,00
128	Pompa membranowa	44100-0955	2 090,00
129	Pompa membranowa	44100-0956	2 090,00
130	Pompa wodna	44100-0987	676,00
131	Namiot ratowniczy	80200-0587	7 461,00
132	Namiot ratowniczy	80200-0588	7 461,00
133	Pompa wodna WMP20X	44100-1029	800,00
134	Pojazd podwodny z oprzyrządowaniem, rok prod. 1998		150 000,00
135	Zapora TroilBoom TB AF 750 PU	772-002008	28 670,78
136	Zapora TroilBoom TB AF 750 PU	772-002009	28 670,78
137	Zapora TroilBoom TB AF 750 PU	772-002010	28 670,78
138	Zapora TroilBoom Beach 750 PCV	772-002011	12 877,19
139	Zapora TroilBoom Beach 750 PCV	772-002012	12 877,19
140	Zapora TroilBoom Beach 750 PCV	772-002013	12 877,19
141	System zbierania zanieczyszczeń olejowych Lamor	772-002014	77 760,68

142	Pneumatyczna zaporą przeciwolejowa na bębnie	772-002015	94 106,43
143	Przenośny system zbierania zanieczyszczeń olejowych	772-002016	22 879,58
144	Zbiornik pływający	779-002000	6 952,16
145	Pompa półszlemowa	441-002001	616,19
146	Zapora przeciwolejowa	772-002017	11 244,54

Razem wartość ubezpieczenia:

2 240 891,49

MORSKA SŁUŻBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA (SAR)**SZKODOWOŚĆ OD 01.01.2014 DO 14.12.2020****1. Ubezpieczenia morskie**

Rok polisowy	Liczba szkód	Wyplacono łącznie	Z tytułu
2014	4	851 735,88 PLN	KiM
2015	6	139.267,41 PLN; 4917 EUR	KiM
2016	4	197 002,86 PLN; 5907 NOK	KiM
2017	3	58 273,01 PLN	2 OC Armatora i 1 KiM (regres-uwaga poniżej)
2018	7	909 371,64 PLN	KiM
2019	2	31 103,13 PLN	KiM (uruchomiono regres wobec sprawcy szkody - 6 740,00 PLN)
2020	4 (w tym jedna w trakcie likwidacji – wartość szkody to ok. 40 tys. zł)	48 814,67 PLN	KiM

Aktualizacja z dnia 05.01.2018 r. – przyznanie odszkodowania za szkodę casco (uszkodzenie silnika na m/s Wiatr) w wysokości 73 791,14 zł, uruchomiono regres wobec sprawcy szkody.

2. Aparatura i sprzęt

Rok polisowy	Liczba szkód	Wyplacono łącznie
2014	0	0
2015	0	0
2016	0	0
2017	0	0
2018	0	0
2019	0	0
2020	0	0

3. Ubezpieczenie NNW

Rok polisowy	Liczba szkód	Wyplacono łącznie
2014	0	0
2015	2	7 900,00 PLN
2016	4	23 950,00 PLN
2017	5	7 205,00 PLN
2018	5	20 935,00 PLN
2019	6 (w tym 1 w trakcie likwidacji)	1 odmowa, 5 380,00 PLN
2020	3 (w tym 2 w trakcie likwidacji)	1 200,00 PLN

4. Ubezpieczenie rzeczy osobistych

Rok polisowy	Liczba szkód	Wyplacono łącznie
2014	0	0
2015	0	0
2016	0	0
2017	0	0
2018	0	0
2019	1	431,75 PLN