

Nasz znak: NZ-6100/03/19-10KS

Gdynia, 02.08.2019

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: Dostawa wielozadaniowego statku ratowniczego dla Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, ogłoszenie o zamówieniu opublikowane w DUUE pod nr 2019/S 128-312399, znak postępowania: NZ-ER/II/PN/03/19.

Odpowiedzi na pytania: cz. 4

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, działając jako Zamawiający informuje, iż w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego wpłynęły od Wykonawców zapytania, które wraz z odpowiedziami zamieszczono poniżej.

I. Pytania dotyczące opisu technicznego

01.4 Punkt b)

Pytanie nr 1:

Prosimy o potwierdzenie, że okres pięcioletni dotyczy ochrony biernej kadłuba.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, system malarski dostarczony (i zaaplikowany) przez dostawcę/producenta systemów antykorozyjnych, ma być gwarantowany na minimum 5 lat.

00.1 Punkt 1 f)

Pytanie nr 2:

Prosimy o określenie parametrów pracy systemu antyprzechyłowego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Projektant statku jest zobligowany do doboru takiego systemu aby zostały spełnione wymogi Rezolucji IMO A.749(18) oraz wymagania nie mniejsze, niż zapisane w przepisach Towarzystwa Klasyfikacyjnego. Zamawiający nie jest w stanie podać parametrów pracy systemu antyprzechyłowego, ponieważ będą one wyznaczone na etapie projektu technicznego i badań modelowych. Wymóg Zamawiającego w odniesieniu do systemów antyprzechyłowych podyktowany jest zapewnieniem maksymalnego bezpieczeństwa i komfortu pracy statku, przy małych prędkościach w zakresie 0,5 – 3 węzłów oraz przy zachowaniu innych wymagań eksploatacyjnych między innymi; prędkości, zanurzenia, powierzchni pokładu roboczego.

00.1 Punkt 8 c)

Pytanie nr 3:

Systemy zarządzania automatyka statku nie wymagają zatwierdzenia Towarzystwa Klasyfikacyjnego – prosimy o usunięcie zapisu.

Odpowiedź Zamawiającego:

System automatyki statku wymaga zatwierdzenia przez Towarzystwo Klasyfikacyjne. System ten jest elementem składowym PMS, tak więc Zamawiający będzie się domagał od przyszłego Wykonawcy, zatwierdzenia całości w Towarzystwie Klasyfikacyjnym.

04.2 Punkt 13 4)

Pytanie nr 4:

Wnosimy o zmianę zapisu na: tokarka.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonuje zmiany omyłki pisarskiej, zmieniając zapis na „tokarka”.

05.3 Punkt 1.4.1 e)

Pytanie nr 5:

Prosimy o informację jaką funkcję ma spełniać zbiornik regeneracyjny i w jakim systemie ma się znajdować.

Odpowiedź Zamawiającego

Informacje dotyczące zbiornika regeneracyjnego znajdują się w Opisie technicznym 05.3 Punkt 1.4.2 b).

00.1 Punkt 2.2 i)

Pytanie nr 6:

Prosimy o definicję przywołanego wsparcia psychologicznego i wymagania techniczne z nim związane.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie podejmuje się zdefiniowania pojęcia „wsparcie psychologiczne”, ponieważ trwają prace nad włączeniem pomocy psychologicznej dotyczącej w szczególności akcji poszukiwania i ratowania życia na morzu. Wsparcie psychologiczne nie stwarza wymagań technicznych.

00.1 Punkt 3 a)

Pytanie nr 7

Wybór ilości stanów załadowania przez Zamawiającego, jest składnikiem wpływającym na cenę. Wnoskujemy o wykreślenie zapisu i wpisanie maksymalnej liczby stanów załadowania do analizy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Próby modelowe powinny być potwierdzeniem obliczeń i rozwiązań zastosowanych na etapie projektu

technicznego. Celem prób jest wybór najlepszego rozwiązania. Na obecnym etapie Zamawiający nie jest w stanie określić maksymalnej liczby stanów załadowania i podtrzymuje istniejący zapis.

00.4 Punkt 1.2

Pytanie nr 8

Proszę o podanie kryteriów aprobaty Zamawiającego dla podanych instalacji i urządzeń generujących ciepło.

Odpowiedź Zamawiającego:

Słowo „aprobata” jest wyjęte z kontekstu – chodzi o zaakceptowanie prób testów urządzeń na statku, standardowe inspekcje i prezentacje.

02.8 Punkt 4

Pytanie nr 9

Proszę o uszczegółowienie zasadności stosowania drzwi suwanych zgodnie z zapisem.

Odpowiedź Zamawiającego:

W zapisie 02.8 Punkt 4 wskazuje się, że wodoszczelne drzwi suwane mają być zamontowane w rejonach, gdzie będzie to uzasadnione. Projektant statku jest zobligowany do doboru takich grodziowych drzwi wodoszczelnych aby spełniły wymagania Towarzystwa Klasyfikacyjnego i potrzeby Zamawiającego. Jednymi z powszechnie stosowanych grodziowych drzwi wodoszczelnych są właśnie drzwi suwane.

03.3 Punkt 3 b

Pytanie nr 10

Jakie są kryteria dopuszczenia przez Zamawiającego producentów i rodzajów powłok malarskich.

Odpowiedź Zamawiającego:

Znany i uznany na rynku producent branżowy, posiadający odpowiednie produkty, których właściwości będą wystarczające do spełnienia funkcji statku i wymaganego okresu ochrony gwarancyjnej.

03.3 Punkt 4b

Pytanie nr 11

Proszę o sprecyzowanie zapisu: najlepsze właściwości termiczne.

Odpowiedź Zamawiającego:

Minimum wystarczające do spełnienia wymogów klasy COMF C(2), COMF V(2).

07.1 Punkt 1.a i)

Pytanie nr 12

Przywołane przeciążenie 9g jest bardzo wysokie i w sposób znaczący ograniczy liczbę potencjalnych dostawców. Wnosimy o zmianę zapisu na 4g.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę. Dostawa systemu termowizji jest jednym z wielu elementów wyposażenia specjalistycznego. Wysoka jakość tego sprzętu jest przedmiotem szczególnej troski Zamawiającego.

07.3 Punkt 3.2 1)**Pytanie nr 13:**

Prosimy o podanie przykładu substancji o lepkości kinematycznej 1.000.000 cSt.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przedstawiony w Opisie Techniczny zapis jest wartością parametru podawaną przez producentów specjalistycznego sprzętu do mechanicznego zbierania substancji olejowych z powierzchni wody. Wymaganiem Zamawiającego jest dostawa statku posiadającego urządzenia od producentów, którzy deklarują takie parametry. Zamawiający stoi na stanowisku, że zapytania i wątpliwości w tym zakresie, powinny być kierowane do producentów urządzeń.

07.3 Punkt 3.5 4)**Pytanie nr 14:**

Prosimy o podanie przykładu substancji ropopochodnej o lepkości kinematycznej 150.000 cSt.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przedstawiony w Opisie Techniczny zapis jest wartością parametru podawaną przez producentów specjalistycznego sprzętu do mechanicznego zbierania substancji olejowych z powierzchni wody. Wymaganiem Zamawiającego jest dostawa statku posiadającego urządzenia od producentów, którzy deklarują takie parametry. Zamawiający stoi na stanowisku, że zapytania i wątpliwości w tym zakresie, powinny być kierowane do producentów urządzeń.

07.7 Punkt c.2 f)**Pytanie nr 15:**

Prosimy o wyspecyfikowanie leków znajdujących się pod zapisem: zestaw leków.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wymagania w tym zakresie określone są przez przepisy Klasy i Państwa Flagi.

00.2 Punkt 1 a – Klasa statku**Pytanie nr 16:**

Znak klasy przywołany w dokumencie: DNV GL 1A1, OILREC, ICE 1C, E0, CHEMICAL RECOVERY VESSEL. W ramach przepisów DNV GL nie istnieje znak klasy CHEMICAL RECOVERY VESSEL. Prosimy o wykreślenie zapisu lub aktualizację znaku klasy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zwrócił się do DNV GL z prośbą o wyjaśnienie zapisów znaków klasy. Informacja o właściwej notacji klasowej zostanie przekazana w terminie późniejszym.

II. Pozostałe pytania

Pytanie nr 17:

Sekcja III.1.2 ppkt 3 Ogłoszenia o zamówieniu – prosimy o precyzyjne określenie, co Zamawiający rozumie przez stwierdzenie „obróć wynoszący w obszarze objętym zamówieniem”. Czy przez pojęcie to należy rozumieć obrót w zakresie dostaw statków, czy obrót w zakresie wielozadaniowych statków ratowniczych?

Odpowiedź Zamawiającego:

„Obszar objęty zamówieniem” należy rozumieć jako obszar budowy statków, przy czym obejmuje on budowę wszystkich statków, a nie jedynie budowę statków specjalistycznych. Tym samym zakres ten nie obejmuje obszaru remontów, przebudów statków ani innej działalności prowadzonej przez Wykonawcę, nie będącej budową statków. Na potwierdzenie spełnienia warunku Wykonawca składa oświadczenie o obrocie Wykonawcy w obszarze objętym zamówieniem za okres nie krótszy niż ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – za ten okres (dokument ten Wykonawca składa w przypadku gdy powyższe informacje nie wynikają ze sprawozdania finansowego i załączonych do niego dokumentów).

Pytanie nr 18:

Dotyczy zał. 2 do SIWZ pkt 1.3.1 1) - Jeżeli Wykonawca opracował projekt techniczny serii statków specjalistycznych w 2008 roku, natomiast jednostki zostały zbudowane w latach 2015 –2017 na podstawie przedmiotowego projektu, czy wobec powyższego Wykonawca spełnia warunek opisany pkt 1.3.1 1)

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z warunkami udziału w postępowaniu określonym w pkt 1.3.1 1) zał. nr 2 do SIWZ, o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy w okresie ostatnich 6 lat (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), należycie opracowali projekt techniczny lub roboczy co najmniej dwóch (2) wybudowanych i odebranych następnie statków specjalistycznych o wartości minimum 150.000.000,00 PLN netto każdy (słownie: sto pięćdziesiąt milionów złotych). Jeżeli Wykonawca opracował projekt techniczny w 2008 roku, to nie spełnia warunku, bowiem taki projekt został opracowany 11 lat temu.

Pytanie nr 19:

Zwracam się z uprzejmą prośbą o podanie lokalizacji dokumentów przetargowych w wersji angielskiej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie jest w posiadaniu dokumentów przetargowych w języku angielskim. Zamawiający wskazuje jednocześnie, że zgodnie z Rozdziałem X pkt 2 SIWZ, przedmiotowe postępowanie prowadzone jest w języku polskim.

DYREKTOR

Maciej Zawadzki
Maciej Zawadzki