

Formularz oferty

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa przekracza wyrażoną w złotych równowartość kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego

na

sukcesywną dostawę 1400ton oleju napędowego (paliwo żeglugowe bezakcyzowe) typu MGO do silników okrętowych kategorii F-DMA

Nazwa i adres Zamawiającego:

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, ul. Hryniewickiego 10, 81-340 Gdynia

Dane dotyczące Wykonawcy:

Nazwa:.....

Siedziba:.....

NIP:.....

Regon:.....

Dane kontaktowe Wykonawcy:

adres do korespondencji:

adres poczty elektronicznej¹

W nawiązaniu do ogłoszenia o prowadzeniu niniejszego przetargu nieograniczonego oraz wymagań Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zobowiązuję się do wykonania przedmiotu zamówienia opisanego w SIWZ w postępowaniu o sygnaturze **NZ-ET/II/PN/08/19 na sukcesywną dostawę 1400 ton oleju napędowego (paliwo żeglugowe bezakcyzowe) typu MGO do silników okrętowych kategorii F-DMA** na następujących warunkach:

I. Oferuję wykonanie przedmiotu zamówienia za:

Całkowita wartość brutto przedmiotu zamówienia wynosi: złotych (słownie:.....), w tym: wartość netto w kwocie:.....złotych oraz podatek VAT 0%, zgodnie z poniższą tabelą.

W przypadku odwrotnego obciążenia VAT informuję, że wybór oferty będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego² w zakresie

¹Należy wskazać adres poczty elektronicznej, na którą Zamawiający będzie przysyłał oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje, z zachowaniem procedury określonej w pkt. VII.3 SIWZ; (jeżeli Wykonawca posiada adres poczty elektronicznej)

² Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie

(towar/usługa) i wskazuję wartość netto przedmiotu zamówienia w kwocie.....złotych, (słownie:.....)³

1	Nazwa paliwa	Olej napędowy typu MGO
2	Zapotrzebowanie paliwa w tonach	1400
3	Cena bazowa netto za 1 tonę paliwa w USD ⁴	
4	Cena bazowa netto za 1 tonę paliwa w PLN	
5	Stały narzut cenowy netto Wykonawcy w PLN (doliczany do każdej tony paliwa)	
6	Cena jednostkowa netto za 1 tonę paliwa z narzutem (poz. 4+5)	
7	Wartość netto (poz. 2x6)	
8	Stawka podatku VAT	0%
9	Wartość brutto (jak poz. 7)	

**II. Oferuję (dotyczy statków typu SAR 1500 – zgodnie z zał. nr 6 do SIWZ) dostawę paliwa bezpośrednio na statek bez wykorzystania zbiorników mobilnych / oferuję dostawę z wykorzystaniem zbiorników mobilnych, stanowiących własność i koszt Wykonawcy⁵.
Czas dostawy:**

III. Oferuję dostawę paliwa bezpośrednio (bez wykorzystania zbiorników mobilnych) na statki typu SAR 3000 oraz m/s KAPITAN POINC i m/s Czesław II, do 36 godzin od zgłoszenia zapotrzebowania.

IV. Pozostałe informacje:

- Oświadczam, że wyżej podana cena ofertowa obejmuje wykonanie całości przedmiotu zamówienia opisanego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
- Oświadczam, że zapoznałem się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i nie wnoszę do niej zastrzeżeń oraz uzyskałem konieczne informacje do przygotowania oferty.
- Oświadczam, że **przedmiot zamówienia zrealizuję sam / część lub całość zamówienia zamierzam powierzyć podwykonawcom**
.....⁶

z przepisami o podatku od towarów i usług Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z przepisami prawa. Wykonawca, składając ofertę, informuje Zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.

³ Wypełnia wykonawca tylko w przypadku składania oferty, której wybór będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego.

⁴ **Za cenę bazową przyjmuje się: wartość niższa notowań w dniu dostawy z pozycji Platts Gasoil 0,1 % z tabeli Cargoes CIF NWE Basis ARA Low wg kursu średniego NBP dla USA (tabela A) w dniu 8.11.2019r. Dla celów informacyjnych, do oferty Wykonawca załącza wydruk wskazujący wysokość ceny bazowej potwierdzający jej prawidłowe wskazanie w formularzu oferty**

⁵ Niepotrzebne skreślić

⁶ Niepotrzebne skreślić. W przypadku wykonywania całości lub części zamówienia przez podwykonawców należy

4. **Zastrzegam / nie zastrzegam**⁷ w trybie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, w odniesieniu do informacji zawartych w ofercie, iż nie mogą być one udostępniane innym uczestnikom postępowania. **Zastrzeżeniu podlegają następujące informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji:**
..... **Jednocześnie, zgodnie z art. 8 ust. 3 Pzp dołączając wyjaśnienia/dokumenty wykazując, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.**
5. Oświadczam, że zapoznałem się z klauzulą informacyjną wskazaną w rozdziale XVIII SIWZ.
6. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO [rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).] wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu, a w przypadku konieczności uzyskania zgody na przekazania danych osobowych Zamawiającemu – taką zgodę uzyskałem.⁸
7. Oświadczam, że jestem związany ofertą do upływu terminu wskazanego w Specyfikacji istotnych warunków zamówienia tj. 60 dni.
8. Wadium złożone do przetargu po upływie terminów ustawowych prosimy zwrócić na konto w banku nr
(w przypadku wadium wniesionego w pieniądzu).
9. Oświadczam, że będąc przedsiębiorcą **należę/ nie należę** do kategorii mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw⁹ (MŚP), w rozumieniu definicji wskazanych w Zaleceniach Komisji 2003/361/WE z dnia 6 maja 2006r. dotyczącego definicji małych i średnich przedsiębiorstw Dz.U. L 124 z 20.05.2003 r. str. 36.¹⁰

Kwalifikowany podpis elektroniczny Wykonawcy

wskazać część zamówienia, której wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy podwykonawców

⁷ W przypadku zastrzeżenia w ofercie informacji w trybie art. 8 ust. 3 ustawy należy wymienić informacje zastrzeżone stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa oraz zabezpieczyć je zgodnie z postanowieniami SIWZ, oraz nie później niż w terminie składania ofert wykazać że dane informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

⁸ W przypadku nie wypełnienia obowiązku informacyjnego z art. 13 lub 14 RODO, Wykonawca zobowiązany jest wskazać taką informację zamiast oświadczenia z pkt 4.

⁹ niepotrzebne skreślić

¹⁰ Uwaga: informacja ta wymagana jest dla celów statystycznych. Udzielając odpowiedzi na pytanie należy zastosować definicje mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw określoną w zaleceniach Komisji Europejskiej z dnia 6 maja 2003r. (Dz. U. L124 z 20.5.2003,s.36):- mikroprzedsiębiorstwo- przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EUR, - małe przedsiębiorstwo- przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR;-średnie przedsiębiorstwo- przedsiębiorstwo, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudniają mniej niż 250 osób i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR

UMOWA NR

zawarta w dniu grudnia 2019 r. w Gdyni pomiędzy:

Skarb Państwa - Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa z siedzibą w Gdyni, ul. Hryniewickiego 10, 81-340 Gdynia, NIP PL 586-20-76-216, Regon 192634129, zwanym dalej Zamawiającym reprezentowaną przez :

Macieja Zawadzkiego - Dyrektora

a

....., zwanym dalej Wykonawcą reprezentowanym przez :

..... -

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego którego wartość szacunkowa przekracza wyrażoną w złotych równowartość kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art.11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, o sygnaturze NZ-ET/II/PN/08/19 opublikowanego w DUUE Nr

W wyniku przeprowadzonego postępowania i wyboru oferty zawarta zostaje umowa o następującej treści:

§ 1.

1. Przedmiotem umowy jest sumaryczna dostawa 1400 ton oleju napędowego typu MGO do silników okrętowych kategorii F – DMA zamontowanych na statkach ratowniczych Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w latach 2020 – 2022 z opcją wydłużenia realizacji umowy na 2023 r. Wartość realizowanych dostaw nie może przekroczyć maksymalnej wartości umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się sukcesywnie dostarczać olej napędowy typu MGO do silników okrętowych, nie obciążony podatkiem akcyzowym, spełniającym wymagane parametry zgodnie z normą ISO 8217 : 2012 (E) – F – DMA do portów jak w załączniku nr 1. Czas dostawy jest istotnym elementem umowy ze względu na gotowość jednostek ratowniczych do ratowania życia na morzu. Określony on jest w załączniku nr 1 do niniejszej umowy. Czas dostawy można wydłużyć z 2 do 16 godzin poprzez wykorzystanie zbiorników do przechowywania oleju napędowego w Morskich Stacjach Ratowniczych. Powinny one mieć pojemność do 1 000 litrów, posiadać stosowny certyfikat oraz oprzyrządowanie do podawania paliwa na statek, przy czym powyższe musi uwzględniać zaoferowany w treści oferty czas dostawy.
3. Zamawiający wymaga by zaoferowane i dostarczane paliwo było zgodne z normą ISO 8217:2012 (E) (lub równoważną) i spełniało wytyczne wskazane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie wymagań dotyczących zawartości siarki w paliwie żeglugowym (Dz. U. poz. 1553) w tym dot. wskazania iż zawartość siarki nie może przekraczać 0,1% m/m, zgodnie z par 1 ust 2 tegoż rozporządzenia.

Jednocześnie Zamawiający wymaga, by realizacja zamówienia odbywała się zgodnie z przepisami prawa obowiązującymi w dniu realizacji zamówienia.

4. Dostawa będzie polegała na bezgotówkowym tankowaniu statków lub dodatkowych zbiorników Zamawiającego, Załącznik Nr 1. Tankowanie będzie się odbywać w wyznaczonych portach i terminach, po zgłoszeniu zapotrzebowania przez osobę do tego uprawnioną jak w Załączniku Nr 3.

Zgłoszenie będzie przekazywane Wykonawcy telefonicznie na Nr:

Telefon stacjonarny: /

Telefon kom.: + 48 lub

e-mail

5. Osobami upoważnionymi przez Zamawiającego do przyjęcia oleju napędowego i podpisania kwitu bunkrowego są kapitanowie statków ratowniczych lub osoba upoważniona przez Dyrektora Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa.
6. Zamawiający wskazuje, iż w przypadku prowadzenia długotrwałych akcji ratowniczych, uprawnieni do zgłoszenia zapotrzebowania są również pracownicy Morskiego Ratowniczego Centrum Koordynacyjnego będącego jednostką organizacyjną Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający odstępuje od konieczności wydania upoważnienia na piśmie.
7. Kapitan statku ratowniczego jest upoważniony przez Dyrektora Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa potwierdza czytelnym podpisem i pieczęcią statkową przyjęcie oleju napędowego na kwicie bunkrowym, który jest podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury za pobrany olej napędowy. Wykonawca jeden z oryginałów kwitu bunkrowego przekazuje kapitanowi statku lub osobie upoważnionej.
8. Kwit bunkrowy zawiera informacje niezbędne do oceny jakości paliwa, parametry i własności chemiczne. Forma i dane wpisane na kwicie bunkrowym muszą spełniać wymagania Urzędu Celnego w zakresie dokumentowania dostaw paliwa bez akcyzowego na statki
9. Wykonawca zobowiązany jest do dołączenia do każdej faktury zastosowanego notowania z datą z dnia tankowania z pozycji Platts Gasoil 0,1 % tabeli Cargoes CIF NWE Basis ARA Low oraz kursu średniego NBP dla USA (tabela A) oraz szczegółowego wyliczenia wartości wynagrodzenia, wskazującego: cenę paliwa wg. powyższych notowań, kurs NBP dla USA, stały narzut i wysokość wynagrodzenia.

§ 2.

1. Dostawa oleju napędowego w poszczególnych dniach będzie dokonywana według jednolitej ceny we wszystkich portach przewidzianych w Umowie, załącznik nr 1 oraz nr 3.
2. Cena w dniu dostawy będzie wyliczana jako wartość niższa notowań w dniu dostawy z pozycji Platts Gasoil 0,1 % z tabeli Cargoes CIF NWE Basis ARA Low i kursu średniego NBP dla USA (tabela A), plus stały narzut cenowy.

§3.

1. Strony zakładają, iż wartość dostaw zrealizowanych na podstawie niniejszej umowy nie przekroczy zł (słownie:złotych) i kwota ta stanowi maksymalną wartość niniejszej umowy.
2. Stały narzut cenowy Wykonawcy dla jednej tony oleju napędowego, zgodnie z ofertą Wykonawcy wynosi:, **00 PLN netto** zł.
3. Wynagrodzenie Wykonawcy za realizację poszczególnych dostaw dokonywanych w trakcie trwania umowy, zostanie obliczona na podstawie poniższych składników:
 - 1) wartość niższa notowań w dniu dostawy z pozycji Platts Gasoil 0,1 % z tabeli Cargoes CIF NWE Basis ARA Low wg kursu średniego NBP dla USA (tabela A) w dniu dostawy,
 - 2) stały narzut cenowy Wykonawcy dla jednej tony,
 - 3) faktyczna ilość dostarczanego paliwa.

§4.

1. Zapłata za pobrany olej napędowy nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze. Zamawiający w terminie 14 dni od dnia otrzymania faktur dokona płatności na rachunek bankowy Wykonawcy. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawiania faktur VAT bez podpisu osoby upoważnionej do ich otrzymania.
2. Płatności realizowane będą, na rachunek bankowy wskazany na fakturze, dla którego bank prowadzi rachunek VAT w myśl art. 62a Prawa bankowego.
3. Za opóźnienia w zapłacie Zamawiający obowiązany będzie zapłacić Wykonawcy odsetki ustawowe.

§5.

1. Wykonawca ponosi koszty usunięcia skutków dostarczania na statek paliwa nie odpowiadającego normie ISO 8217:2012 (E) (lub równoważnej) oraz obowiązującymi przepisami prawa.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne z tytułu :
 - 1) niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w wysokości 20% wartości danej dostawy sukcesywnej, której zdarzenie to dotyczy.
 - 2) nieterminowego wykonania umowy, w wysokości 5 % wartości jednorazowo zamówionej dostawy, liczonej za każde 24 godziny zwłoki, jednak nie więcej niż 20% wartości danej dostawy sukcesywnej.
 - 3) za odstąpienie od umowy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy w wysokości ceny 3 % ofertowej określonej w §3 ust. 1 umowy.
3. Zamawiający może potrącić kary umowne z wynagrodzenia Wykonawcy po dostarczeniu mu noty obciążeniowej, na co Wykonawca wyraża zgodę.

§6.

1. Strony ustalają termin wykonania umowy od dnia2020 r. do 31.12.2022 r. z opcją przedłużenia do 31.12.2023 r. z zastrzeżeniem maksymalnej wartości umowy. Przedłużenie umowy wykonane zostanie poprzez sporządzenie do niej aneksu.
2. Zamawiający może odstąpić od umowy na zasadach i ze skutkiem określonym w art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych.

§7.

1. Zamawiający odstąpi od umowy, bez określania winy którejkolwiek ze Stron, jeżeli jej realizacja oparta będzie o wykorzystanie zbiorników mobilnych a wystąpią okoliczności uniemożliwiające ich wykorzystanie przy jednoczesnym braku możliwości dotrzymania przez Wykonawcę wymaganych czasów dostawy paliwa na statki. Okoliczności uniemożliwiające korzystanie ze zbiorników to w szczególności zakaz władz lokalnych lub organizacji ekologicznych, zmiany przepisów prawa lub zmiany interpretacji prawa nie pozwalające na uzyskanie przez Zamawiającego zgody Urzędu Celnego na tankowania paliwa do przedmiotowych zbiorników.
2. Strony umowy dopuszczają, że aby spełnić rygor czasowy dostawy oleju napędowego do Morskich Stacji Ratowniczych, Wykonawca dostarczy do użytkowania w wybranych stacjach ratowniczych mobilne zbiorniki o pojemności 1 000 ± 100 litrów wyposażonych w osprzęt umożliwiający podawanie na statek oleju napędowego, z odpowiednim certyfikatem świadczącym o ich przystosowaniu do przechowywania paliwa okrętowego. W przypadku zbiorników zamontowanych na przyczepie to powinna ona być przystosowana do holowania przez samochód z zaczepem kulowym. Jeżeli w trakcie realizacji umowy, ze względu na czas dostawy paliwa, wystąpi konieczność umieszczenia dodatkowego

zbiornika o gabarytach i wyposażeniu jak wyżej – Wykonawca taki zbiornik dostarczy.

§8.

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego i przepisy Ustawy – Prawo zamówień publicznych.

§9.

Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy Strony będą rozstrzygały polubownie. W przypadku gdy Strony nie dojdą do porozumienia, Sądem rozstrzygającym spór będzie Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§10.

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Załączniki:

Załącznik Nr 1 - wykaz statków i portów oraz wymagany czas dostawy oleju napędowego.

Załącznik Nr 2 - aktualny wykaz statków Zamawiającego.

Załącznik Nr 3 - kopia oferty Wykonawcy

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

Oświadczenie wykonawcy

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa przekracza wyrażoną w złotych równowartość kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. z 2019 r. poz. 1843), prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego

na

sukcesywną dostawę 1400 ton oleju napędowego (paliwo żeglugowe bezaktywne) typu MGO do silników okrętowych kategorii F-DMA

Ubiegając się o udzielenie niniejszego zamówienia publicznego

reprezentując Wykonawcę

oświadczamy że¹¹:

*nie należymy do grupy kapitałowej, o której mowa w 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp

*nie należymy do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp

*należymy do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp, z wykonawcą

.....
który złożył ofertę w niniejszym postępowaniu. *Jednocześnie w załączeniu wykazuję / nie wykazuję*, że istniejące między nami powiązania nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w niniejszym postępowaniu.

Kwalifikowany podpis elektroniczny Wykonawcy

¹¹ Niepotrzebne skreślić lub prawidłową odpowiedź podkreślić. Z powyższego oświadczenia winna wynikać informacja nt. przynależności wykonawcy do grupy kapitałowej,

Oświadczenie Wykonawcy

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa przekracza wyrażoną w złotych równowartość kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. z 2019 r. poz. 1843), prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego

na

sukcesywną dostawę 1400 ton oleju napędowego (paliwo żeglugowe bezakcyzowe) typu MGO do silników okrętowych kategorii F-DMA

Ubiegając się o udzielenie niniejszego zamówienia publicznego:

- a) **Oświadczamy, że nie wydano/wydano*** wobec nas prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo - w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji - dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności,
- b) **Oświadczamy, że nie orzeczono/orzeczono*** wobec nas tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne,
- c) **Oświadczamy, że nie zalegamy/zalegamy*** z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016r. poz. 716)

Kwalifikowany podpis elektroniczny Wykonawcy

***niepotrzebne skreślić**

****Uwaga!** Zgodnie z art. 26 ust. 1 Pzp zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wzywa wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia oświadczeń i dokumentów potwierdzających brak podstaw wykluczenia.

Wykaz portów, statków i wymagany czas dostawy paliwa

Lp	Port	Typ statku	Wymagany czas dostawy od zgłoszenia zapotrzebowania (godz.)
1.	Gdańsk Górk Zachodnie	SAR 1500	Do 2 lub do 16 ze zbiornikiem
2.	Gdynia	m/s KAPITAN POINC	Do 36
3.	Hel	SAR 3000	Do 36
4.	Władysławowo	SAR 1500	Do 2 lub do 16 ze zbiornikiem
5.	Łeba	SAR 1500	Do 2 lub do 16 ze zbiornikiem
6.	Ustka	SAR 3000	Do 36
7.	Darłowo	SAR 1500	Do 2 lub do 16 ze zbiornikiem
8.	Kołobrzeg	SAR 1500	Do 2 lub do 16 ze zbiornikiem
9.	Dziwnów	SAR 1500	Do 2 lub do 16 ze zbiornikiem
10.	Świnoujście	SAR 3000, m/s CZESŁAW II	Do 36
11.	Trzebież	SAR 1500	Do 2 lub do 16 ze zbiornikiem

Wykaz statków ratowniczych MSPiR

Lp.	Nawa statku	Osoba upoważniona do składania zamówienia i potwierdzenia odbioru
1	Kapitan Poinc Gdynia	Inspektor ET / Kapitan statku
2	Czesław II Świnoujście	Kapitan statku
3	Orkan Ustka	Inspektor ET / Kapitan statku
4	Pasat Świnoujście	Inspektor ET / Kapitan statku
5	Sztorm Hel	Inspektor ET / Kapitan statku
6	Bryza Władysławowo	Kapitan statku
7	Cyklon Dziwnów	Kapitan statku
8	Huragan Łeba	Kapitan statku
9	Monsun Trzebież	Kapitan statku
10	Szkwał Kołobrzeg	Kapitan statku
11	Tajfun Darłowo	Kapitan statku
12	Wiatr Gdańsk Górki Zach.	Kapitan statku

UWAGA: Podczas prowadzenia długotrwałych akcji ratowniczych w czasie wolnym od pracy, osobą upoważnioną do składania zamówienia na olej napędowy na statki będzie Inspektor Operacyjny MRCK w Gdyni.