

Nasz znak: NZ-6100/03/19-19KW

Gdynia, 21.10.2019

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: Dostawa wielozadaniowego statku ratowniczego dla Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, ogłoszenie o zamówieniu opublikowane w DUUE pod nr 2019/S 128-312399, znak postępowania: NZ-ER/II/PN/03/19

Odpowiedzi na pytania: cz. 13, zmiana treści SIWZ

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, działając jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego informuje, że w ramach postępowania wpłynęły od Wykonawców zapytania, które wraz z odpowiedziami zamieszczono poniżej.

Pytanie 1:

OT 02.4 par 1. b) Urządzenia kotwiczne

Zamawiający wpisał jn:

„Dwie windy kotwiczno-cumownicze z napędem hydraulicznym z rozłączną przystawką kotwiczną. Windy działać będą w układzie automatycznym, samonapinające, sterowane lokalnie i zdalnie. Wyposażenie: ...”

Prosimy o określenie dokładnie co Zamawiający ma na myśli używając słów „... działać będą w układzie automatycznym...”. Jakie funkcje mają być automatyczne? Ponadto prosimy o sprecyzowanie wymagania sterowania zdalnego. Skąd ma być to sterowanie zrealizowane i w jakim celu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Układ automatyczny rozumie się: windy kotwiczne zapewniające możliwość dociągania statku do nabrzeży, przystani pływających oraz statków w operacji burta w burtę i należytego przycumowania. Sterowanie zdalne z mostka oraz ze stanowisk manewrowych na skrzydłach mostka.

Pytanie 2:

Odpowiedzi Zamawiającego cz. 11 Pytanie 7

Pytanie Wykonawcy było czy Zamawiający dopuści zastosowanie mokrego układu spalinowego. Wykonawca ma na myśli mokry układ spalinowy wyprowadzony ponad linię wody (co najmniej 1 m powyżej). Czy Zamawiający zaakceptuje mokry układ spalinowy wyprowadzony powyżej linii wody.

Według wykonawcy zastosowanie tradycyjnego układu spalinowego nie pozwoli na uzyskanie temperatury spalin 108°C (Sterfa 0) oraz 135°C (Strefa 1 i 2) mierzonej na wylocie z przewodu spalinowego przez co nie zostaną spełnione przepisy PRS dla notacji Chemical recovery vessel.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie zaakceptuje wyprowadzenia spalin na wysokość 1m od linii wodnej.

Pytanie 3:

OT 05.4 Instalacje gaśnicze pkt 3 oraz 3.1 (strona 50 i 51 OT)

W treści punktu 3a Zamawiający wskazał iż wydajność i liczba pomp Fi-Fi oraz monitorów gaśniczych powinna odpowiadać wymaganiom dla klasy Fi-Fi2 i to jest czytelne. Natomiast punkt 3.1 System działek wodnych literka a) nie jest spójny z wymaganiami pkt 3 w związku z tym Wykonawca nie wie w jaki sposób skonfigurować system gaszenia pożarów zewnętrznych.

Poprosimy sprecyzowanie w sposób nie budzący wątpliwości w jaki sposób ma być skonfigurowany system gaszenia pożarów zewnętrznych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia: w punkcie 3a Zamawiający określił układ systemu gaszenia wodą dla systemu FiFi2, w punkcie 3.1 a zamawiający uszczegółowił wymagania dla systemu gaszenia wodno-pianowego.

Pytanie 4:

OT 05.4 Instalacje gaśnicze pkt 3 (strona 50 OT)

W punkcie 3a opisującym system gaszenia pożarów zewnętrznych jest następujący zapis:

„Instalację wodną w skład, której wchodzi; wlot i instalacja ssąca wody morskiej, pompy pożarowe, rurociągi rozprowadzające wodę do monitorów wodnych, **hydrantów wewnętrznych** i zewnętrznych, instalację zraszania i tworzenia mgły wodnej oraz kurtyny wodnej uruchamianą sektorowo (wewnętrzną i zewnętrzną)”

Z tekstu wynika, iż system gaszenia pożarów zewnętrznych miałby być połączony z instalacją hydrantową statku i zasilać hydranty wewnętrzne i zewnętrzne oraz instalację zraszania, tworzenia mgły wodnej, kurtyny wodnej **wewnętrznej??** i zewnętrznej. Jak rozumiemy chodziłoby o zasilanie instalacji p-poż statkowych (hydrantowej, zraszania, mgły wodnej ...) z instalacji Fi-Fi. Jeżeli tak, to wskazujemy, iż jest to rozwiązanie niespotykane. Rozwiązanie takie nie wydaje się być zgodne z wymaganiami towarzystw klasyfikacyjnych chociaż twardego zakazu łączenia instalacji wprost nie znaleziono to jednak są zapisy, które sugerują, iż nie powinno się łączyć instalacji Fi-Fi klasowej z innymi instalacjami. Od strony konstrukcyjnej wskazujemy, iż różne systemy mają różne parametry pracy dlatego ich połączenie może nie być technicznie możliwe.

Przepisy DnV-GL stanowią jn:

DNVGL-RU-SHIP Pt.5 Ch.10 S.9

6.4 Piping systems

6.4.1 The piping system from the pumps to the water monitors shall be separate from the piping system to

the hose connections required for the mobile fire fighting equipment.

Przepisy PRS dopuszczają łączenie instalacji zasilającej monitory z instalacją zasilania kurtyny wodnej i spłukiwania pokładu.

PRS cz V rozdział 6.13

6.13.4.8 Pompy wodne instalacji gaśniczej z działkami wodnymi mogą być używane do zasilania in-

stacji kurtyny wodnej i instalacji gaśniczej z działkami pianowymi. W takich przypadkach wydajność pomp należy odpowiednio zwiększyć oraz zastosować zawory odcinające, umożliwiające odcięcie zasilania tych instalacji.

W związku z powyższym prosimy przeanalizowanie zapisów tego punktu tak aby były one całkowicie jasne dla projektantów oraz zgodne z wymaganiami przepisów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Decydująca w kwestii omawianej jest sprawa otrzymania notacji Fi-Fi 2. Jeśli projektanci uznają że można uzyskać wskazana powyżej korzystając z wskazanego w OT rozwiązania – to można je wykorzystać. Jeśli nie – to należy je dostosować do obowiązujących przepisów. Zamawiający przedstawił jedno z możliwych rozwiązań, przy czym dla zamawiającego najważniejszym jest uzyskanie notacji.

Pytanie 5:

OT 05.4 Instalacje gaśnicze pkt 3 (strona 50 OT)

W punkcie 3a opisującym system gaszenia pożarów zewnętrznych jest następujący zapis:

„Instalacja przeciwpożarowa powinna z jednej **stronny** **zapewniać minimalizację zużycia wody** wewnątrz statku, a z drugiej zapewniać bardzo duże wydajności, szczególnie w przypadku użycia głównych zdalnie sterowanych monitorów.”

Prosimy o sprecyzowanie o jaką minimalizację zużycia wody w systemie p-poż chodzi? Wydajność pomp p-pożarowych statku określona jest w przepisach i nie może być mniejsza niż wymagana przez przepisy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Bez wątpienia, system wody p-poż ma być zgodny z przepisami klasyfikatora. Przy systemie zraszania czy mgły wodnej ilość wody ma być zoptymalizowana wraz z zastosowaniem nowoczesnych spryskiwaczy i zraszaczy.

Pytanie 6:

OT 05.6/5.3 Instalacja centralnego ogrzewania

Zamawiający wymaga instalacji centralnego ogrzewania wodą pomimo, iż w rozdziale dotyczącym klimatyzacji wpisano, iż odpowiednia temperatura pomieszczeń (+22°C) będzie zapewniona przez system klimatyzacji (co jest typowe dla instalacji statkowych).

W związku z powyższym chcielibyśmy się upewnić, czy Zamawiający wymaga drugiego systemu ogrzewania pomieszczeń mieszkalnych (grzejniki zasilane wodą rozmieszczone w pomieszczeniach mieszkalnych) niezależnie od tego, iż zapewnienie odpowiedniej temperatury będzie zapewnione przez system klimatyzacji).

Propozycja biura byłaby taka, aby temperatura w pomieszczeniach mieszkalnych zimą była zapewniona przez centralny układ klimatyzacji (który został zaakceptowany w odpowiedziach cz.11) natomiast woda grzewcza zasilaby wymiennik ciepła umieszczony w centrali klimatyzacyjnej, z której to powietrze jest podawane do pomieszczeń. Czy Zamawiający akceptuje taki system?

Jeżeli chodzi o ogrzewanie pozostałych pomieszczeń (pom maszynowe, magazyny) – Proponujemy aby było to zrealizowane poprzez zastosowanie nagrzewnic wentylatorowych zasilanych wodą grzewczą.

Czy Zamawiający zaakceptuje taki system?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wprowadza zmian treści OT w powyższym zakresie i oczekuje zaoferowania i realizacji zamówienia. Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie rozwiązania wskazanego w zapytaniu.

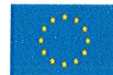
ZMIANA TREŚCI SIWZ

Na podstawie art. 38 ustawy PZP, Zamawiający wprowadza zmianę treści SIWZ:

I. Zał. nr 11 do SIWZ, Wzór umowy, dotychczasowy par.4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. Wynagrodzenie Wykonawcy i waloryzacja

1. Całkowite wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie umowy składa się z sumy wynagrodzenia za wykonanie dokumentacji projektowej statku oraz za budowę i dostawę Statku oraz wynosi łącznie: zł netto (słownie:, ../100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj.zł brutto (słownie:, ../100 złotych).
2. Zamawiający dopuszcza zapłatę zaliczek:
 - 1) Za dostarczenie Zamawiającemu do oceny merytorycznej pierwszej partii rysunków klasyfikacyjnych: 5 % kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:, ../100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj.zł brutto (słownie:, ../100 złotych),
 - 2) za wykonanie zatwierdzonej przez Towarzystwo Klasyfikacyjne dokumentacji Projektu Technicznego kadłuba statku: 6 % kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:, ../100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj.zł brutto (słownie:, ../100 złotych),
 - 3) za dostawę blach na kadłub statku i rozpoczęcie cięcia blach na kadłub statku: 9 % kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:, ../100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj.zł brutto (słownie:, ../100 złotych),
 - 4) za wykonanie części dennej kadłuba w postaci „zestykowanych” dwóch sekcji dennych (stępka) o wadze minimum 30 ton: 10 % kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:, ../100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj.zł brutto (słownie:, ../100 złotych),
 - 5) za dostawę głównych urządzeń napędowych (agregatów określonych w zatwierdzonej dokumentacji oraz 3 szt. pędników) 20 % kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:, ../100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj.zł brutto (słownie:, ../100 złotych),
 - 6) za wykonanie całego kadłuba oraz jego pełną konserwację w części podwodnej wraz z montażem agregatów, pędników i innego wyposażenia siłowni przed wykonaniem operacji wodowania: 10 % kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:, ../100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj.zł brutto (słownie:, ../100 złotych),
 - 7) za gotowość statku do przeprowadzenia prób „na uwięzi” (uruchomienie agregatów): 20 % kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:, ../100 złotych)



....., .../100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj.zł brutto (słownie:, .../100 złotych),

- 8) po zakończeniu budowy i uzasadnionym, to jest potwierdzonym przez Zamawiającego zgłoszeniu statku do odbioru: 10 % kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:, .../100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj.zł brutto (słownie:, .../100 złotych),
3. Pozostała część w wysokości 10 % kwoty, o której mowa w ust. 1 to jest: zł netto (słownie:, .../100 złotych) z podatkiem VAT w stawce %, tj.zł brutto (słownie:, .../100 złotych), zostanie zapłacona po odbiorze końcowym statku."

II. Zał. nr 11 do SIWZ, Wzór umowy, dotychczasowy par.8 ust 3 pkt 1) otrzymuje brzmienie:

„3.Zamawiający może również żądać od Wykonawcy następujących kar umownych związanych z uchybieniem zadeklarowanym przez Wykonawcę pozacenowym kryteriom oceny ofert podlegającym punktacji:

- 1) za niedotrzymanie zaoferowanej maksymalnej prędkości Statku:
 - a. w wysokości 4,4% całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy, za 0,5 węzła (z tolerancją +/- 0,10 węzła) poniżej prędkości zadeklarowanej w Ofercie, przy prędkości zadeklarowanej w Ofercie na poziomie 16,50 węzła, osiągniętej na próbach morskich Statku, zgodnie z protokołem końcowym prób,
 - b. w wysokości 4,95%% całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy, za 0,5 węzła (z tolerancją +/- 0,10 węzła) poniżej prędkości zadeklarowanej w Ofercie, przy prędkości zadeklarowanej w Ofercie na poziomie 17,00 węzłów osiągniętej na próbach morskich Statku, zgodnie z protokołem końcowym prób,
 - c. w wysokości 9,9% całkowitego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy, za 1 węzeł (z tolerancją +/- 0,10 węzła) poniżej prędkości zadeklarowanej w Ofercie, przy prędkości zadeklarowanej w Ofercie na poziomie 17,00 węzłów osiągniętej na próbach morskich Statku, zgodnie z protokołem końcowym prób.

III. Załącznik nr 3 do SIWZ – Kryteria oceny ofert

Zamawiający wprowadza zmianę:

Dotychczasowa treść:

3.1. Kryterium jakości: maksymalna prędkość jednostki pływającej

Zamawiający wymaga, aby prędkość maksymalna wynosiła minimum 16 węzłów. Górna granica prędkości maksymalnej podlegającej ocenie wynosi 18 węzłów. Jeśli wykonawca zadeklaruje w ofercie wyższą wartość, do oceny oferty zostanie przyjęta wartość 18 węzłów.

Sposób naliczenia liczby punktów:

§ 1. Lp	Prędkość w węzłach	Liczba punktów
1	16,0	0
2	16,5	2

3	17,0	5
4	17,5	7
5	18,0	9

Zastąpiona zostaje treścią:

3.1. Kryterium jakość: maksymalna prędkość jednostki pływającej

Zamawiający wymaga, aby prędkość maksymalna wynosiła minimum 16 węzłów. Górna granica prędkości maksymalnej podlegającej ocenie wynosi 17 węzłów. Jeśli wykonawca zadeklaruje w ofercie wyższą wartość, do oceny oferty zostanie przyjęta wartość 17 węzłów.

Sposób naliczenia liczby punktów:

§ 1. Lp	Prędkość w węzłach	Liczba punktów
1	16,0	0
2	16,5	4
3	17,0	9

IV. Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis techniczny

Zamawiający wprowadza zmiany w postanowieniach treści SIWZ, ukazane w zał. do niniejszego pisma – zał. nr 1 do SIWZ - OT (Opis Techniczny) w wersji zmienionej ujednoliconej (**plik PDF skanowany, podpisany**). Za obowiązujący należy uznać wersję PDF aktualnego OT w wersji ujednoliconej w tym pliku.

Ponadto, **pomocniczo**, celem ułatwienia Wykonawcy właściwe umiejscowienie wprowadzonych zmian, Zamawiający zmiany te wskazuje poprzez umieszczenie ich bezpośrednio w uaktualnionej, ujednoliconej wersji OT, wprowadzanej niniejszym w miejsce dotychczasowego (plik PDF z uwidocznionymi zmianami). Zmiany wprowadzane niniejszym pismem, wraz z wykreśloną treścią pierwotną, wskazane zostały w niniejszym, uaktualnionym i ujednoliconym zał. nr 1 – OT w wersji zmienionej ujednoliconej.

Zamawiający załącza również **pomocniczo** wersję OT w pliku edytowalnym MS WORD.

V. Zmiana terminu składania i otwarcia ofert

Celem ułatwienia wykonawcom uwzględnienia wprowadzanych zmian, Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert do dnia 14.11.2019 r. Tym samym:

1. Ofertę należy przesłać w terminie do dnia 14.11.2019 r. godzina 10:00.
2. Otwarcie przesłanych ofert nastąpi w siedzibie MSPiR w Gdyni, sala sztabowa (parter), w dniu 14.11.2019 r. godzina 11:30. Otwarcie ofert nastąpi poprzez upublicznienie wczytanych na Platformie Ofert.

Powyższe informacje zostaną wprowadzone do treści ogłoszenia o zamówieniu.

Załączniki:

1. Opis Techniczny (OT) –obowiązująca wersja plik PDF
2. Opis Techniczny (OT) – wersja pomocnicza z uwidocznionymi zmianami (plik PDF)
3. Opis Techniczny (OT) wersja pomocnicza plik MS WORD

DYREKTOR

Maciej Zawadzki

