

Nasz znak: NZ-6100/03/19-~~14~~ KW

Gdynia, 27.09.2019

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: Dostawa wielozadaniowego statku ratowniczego dla Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, ogłoszenie o zamówieniu opublikowane w DUUE pod nr 2019/S 128-312399, znak postępowania: NZ-ER/II/PN/03/19

Odpowiedzi na pytania: cz. 11, zmiana treści SIWZ

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, działając jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, informuje, że w ramach postępowania wpłynęły od Wykonawców zapytania, które wraz z odpowiedziami zamieszczono poniżej.

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający jako stanowisko do obsługi medycznej poszkodowanych dopuści możliwość zaoferowania dedykowanej dla służb morskich podstawy z aktywną hydro-pneumatyczną amortyzacją na falach, z płynną regulacją wysokości, z możliwością kątownego odchylenia dystalnej strony noszy w dwóch kierunkach? Stanowisko takie współpracuje z noszami reanimacyjnymi, ale nie gwarantuje jednak dostępu do noszy ze wszystkich stron (360 stopni), gdyż z jednej strony na kolumnie ustawiane są nosze na podstawie oraz urządzenia medyczne. W załączeniu przesyłamy materiał informacyjny wyłącznie do wglądu Zamawiającego.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający wymaga stanowiska, które odpowiada stanowisku na aktualnie służącym statku SAR, tzn. metalowej podstawy w której umieszczane są nosze reanimacyjne (karetkowe)? Regulacja wysokości oraz pozycji Trendelenburga i Fowlera odbywa się wtedy skokowo za pomocą mechanizmu noszy. Czy w przypadku zastosowania takich noszy, Zamawiający wymaga wtedy mocowania noszy do podstawy, które będzie zabezpieczać przed ich przesuwaniem się? Jeśli nosze będą zabezpieczone takim ambulansowym mocowaniem, nie będzie możliwe ich przesuwanie, ale za to będzie zachowany maksymalny poziom bezpieczeństwa poszkodowanego i ratownika.

Pytanie nr 3

Co Zamawiający ma na myśli opisując podstawę łóżka umożliwiającą przesunięcie noszy o 20 cm w każdą stronę, oraz w jaki sposób Zamawiający przewiduje ich przesuwanie i jednocześnie zabezpieczanie (np. podczas przechyłu statku na fali)? Czy Zamawiający wymaga łóżka medycznego (szpitalnego) na podstawie którego (zamiast materaca) możemy położyć nosze i przesuwac je (nosze) w każdą stronę o 20 cm? Czy chodzi o położenie noszy na materacu łóżka medycznego? Czy może chodzi o łóżko medyczne z podstawą jezdną, która umożliwia transport łóżka pomiędzy pomieszczeniami?

Odpowiedź Zamawiającego na pytania 1 – 3:

Zamawiający ponownie przeanalizował treść OT i wskazuje, że adekwatnie do swoich potrzeb wymaga, aby stanowisko gwarantowało:

- a) dostęp do pacjenta ze wszystkich stron,
- b) możliwość regulowania wysokości stanowiska w zakresie umożliwiającym wykonywanie ucisku klatki piersiowej w czasie prowadzenia RKO,
- c) możliwość ułożenie w pozycji Trendelenburga i Fowlera z płynną regulacją.
- d) z uwagi na stosowanie rozwiązań w warunkach morskich, koniecznym jest zagwarantowanie możliwości zamocowania do podłoża, z jednoczesnym zachowaniem mobilności w zakresie przemieszczenia uszkodowanego do innych pomieszczeń.

Powyższe wymagania zostały sformułowane na podstawie potrzeb Zamawiającego w zakresie udzielania pomocy medycznej uszkodzonym. Zamawiający rozważa zastosowanie wózka transportowego specjalistycznego, przy czym pozostawia wykonawcy swobodę w wyborze danych rozwiązań, przy jednoczesnym wypełnieniu wymogów OT adekwatnie do potrzeb Zamawiającego.

Analizując natomiast przedstawione przez Pytającego rozwiązanie (ukazane na zdjęciu opatrzonym tajemnicą handlową) Zamawiający wskazuje, iż rysunek pokazuje brak dostępu do uszkodowanego w obrębie 360 stopni, co czyni sprzęt nieodpowiadającym potrzebom Zamawiającego.

Zamawiający dodatkowo wskazuje, iż przedmiotem zamówienia jest dostawa statku, który zostanie zaprojektowany przez wykonawcę, również w zakresie rozwiązań dot. pomieszczeń medycznych i ich wyposażenia, dostosowanego do potrzeb zamawiającego i właściwego dla warunków morskich.

Dotyczy wyposażenia specjalistycznego (str. 78-79 opisu technicznego)

Pytanie nr 4

Prosimy o określenie oczekiwanej pojemności chłodziarki farmaceutycznej. Czy Zamawiający oczekuje przykładowo wysokiej chłodziarki o pojemności 500l, czy mniejszej nablátowej o pojemności 150l ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający ponownie wskazuje, iż oczekuje chłodziarki podblátowej odpowiedniej do rozwiązań przyjętych przez projektanta statku, nie mniejszej niż 50 litrów. Chłodziarka zamykana na klucz.

Pytanie nr 5

Czy do plecaków ratowniczych „TLEN” Zamawiający oczekuje respiratora o jak najmniejszych gabarytach i wadze, oferującego przykładowo funkcje tj. przewodnik głosowy prowadzący przez kolejne etapy RKO, metronom w trybie CPR, manualne wyzwalanie oddechu pacjenta przez maskę za pomocą MEDUtrigger’a, tryb DEMAND podający wysoką dawkę tlenu w momencie zapotrzebowania?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wskazuje, iż dostarczany respirator powinien być mały, lekki, niezawodny i możliwie prosty w obsłudze. Nie jest wymagany przewodnik głosowy, metronom. Wymagane jest manualne wyzwalanie oddechu przez maskę w sposób nie wymagający oderwania rąk i wzroku od głowy pacjenta. Nie wymagamy trybu DEMAND w respiratorach do plecaków ratowniczych.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuszcza wielorazowy worek samorozprężalny z kompletem masek w rozmiarach 1,3 i 5 oraz rezerwuarem tlenu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Rozwiązanie wskazane w zapytaniu jest zgodne z treścią OT i jako takie jest akceptowane przez Zamawiającego.

Pytanie nr 7

W związku z tym, że Zamawiający wymaga worków na wymiociny w ilości podjętych rozbitków, prosimy o określenie maksymalnej liczby podjętych rozbitków jaką przewiduje Zamawiający.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wskazuje, iż przedmiotem zamówienia jest dostawa statku, który zostanie zaprojektowany przez wykonawcę. Tym samym to wykonawca, przyjmując dane rozwiązania, wpływa na ilość rozbitków możliwych do podjęcia, z zachowaniem wymogów wskazanych przez Zamawiającego. Tym samym pytanie to jest kierowane do wykonawcy składającego ofertę.

Dotyczy wyposażenia pomieszczenia, magazynku na sprzęt i materiały med. (str. 79-80 opisu technicznego)

Pytanie nr 8

Prosimy o doprecyzowanie składu zestawu dezynfekcji sprzętu i powierzchni zgodnego z normą MSPiR.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wypełniając wniosek Wykonawcy, Zamawiający wskazuje:

Zestaw do dezynfekcji sprzętu i powierzchni:		
Lp	Nazwa	ilość
1.	Preparat do dezynfekcji powierzchni butelka	1 szt.
2.	Preparat do dezynfekcji sprzętu butelka min.	1 szt.
3.	Preparat do dezynfekcji skóry butelka min 500ml	1 szt.
4.	Jednorazowe ręczniki papierowe	1. op.
5.	Aparat do dezynfekcji powierzchni i powietrza	1 zest na stacji
6.	Worki na odpady medyczne (czerwone)	20 szt.

Dodatkowo Zamawiający na podstawie art. 38 ustawy Pzp wprowadza zmianę treści OT poprzez wskazanie, iż prócz powyższych elementów Wykonawca dostarcza także myjnię– dezyfektor do mycia i dezynfekcji narzędzi chirurgicznych oraz innego sprzętu zapewniająca możliwość dezynfekcji termicznej sprzętu w temperaturze min. 93⁰ c. (zgodnie z normą ISO EN 15883.) np. myjnie dezynfektor Miele PG8582, lub inna równoważna.

Dotyczy wyposażenia plecaka ratownika medycznego, str. 80 opisu technicznego)

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuści urządzenie do szybkiego przetaczania płynów w formie wielorazowego mankietu ciśnieniowego do szybkiej infuzji?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania wskazanego w zapytaniu.

Pytanie nr 10

Czy ze względu na to, że sprzedaż leków regulowana jest odrębnymi przepisami, Zamawiający usunie zestaw leków z listy wyposażenia plecaka? Sprzedaż leków mogą prowadzić wyłącznie koncesjonowane apteki, co może utrudnić złożenie oferty wykonawcom.

Pytanie nr 11

W przypadku, gdy Zamawiający pozostawi wymóg zestawu leków w dostarczonym plecaku, prosimy o doprecyzowanie listy leków.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 10 i 11:

Zamawiający przychylił się do sugestii wykonawcy i usuwa z treści OT powyższy wymóg dostarczenia leków w ramach wyposażenia plecaka.

Zestaw pytań dotyczący pozostałej treści zał. nr 1 do SIWZ – OT

Pytanie 1. OT 05.5 d) Wentylacja i klimatyzacja:

Jednoczesne zapewnienie recyrkulacji powietrza oraz odzysku ciepła nie jest możliwe. W instalacjach odzysku ciepła, powietrze z wewnątrz po przejściu przez wymiennik (odzysku ciepła) jest usuwane z systemu (na zewnątrz). W związku z tym nie ma możliwości realizacji recyrkulacji. Wydaje się, iż w opisie technicznym opisano kilka różnych koncepcji systemu jednocześnie.

Prosimy Zamawiającego o określenie czy będzie wymagał recyrkulacji czy odzysku ciepła.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający ponownie przeanalizował treść SIWZ i przyjmuje rozwiązanie w postaci odzysku ciepła, jako rozwiązanie uzasadnione ekonomicznie.

Pytanie 2 OT 05.5 b) oraz f) Wentylacja i klimatyzacja

W opisie jest wymagane, iż system wentylacji i klimatyzacji ma umożliwiać regulację wilgotności powietrza. Z treści opisu wynika, iż ta regulacja ma polegać jedynie na osuszaniu powietrza. Nie ma informacji na temat nawilżania powietrza (w warunkach zimowych kiedy powietrze będzie przesuszone po ogrzaniu. W punkcie f ii) wpisano parametry powietrza dla

warunków zimowych tzn. wilgotność (względna) 30%-40% - osiągnięcie takich parametrów dla warunków zimowych nie jest możliwe bez zastosowania systemu nawilżania powietrza.

Prosimy o potwierdzenie, iż w ramach regulacji wilgotności Zamawiający nie wymaga nawilżania powietrza tłoczonego do pomieszczeń mieszkalnych i wówczas zmianę parametrów powietrza wewnętrznego zimą lub w przeciwnym wypadku dodanie informacji o konieczności zastosowania systemu nawilżania powietrza.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wskazuje, iż kontrola wilgotności powietrza oferowana przez Wykonawcę musi polegać zarówno na nawilżaniu, jak i osuszaniu powietrza.

Pytanie 3 OT 05.5 2 Klimatyzacja

W pkt 2.a opisano że system klimatyzacji ma być oparty o wodę lodową z doprowadzeniem wody lodowej do indywidualnych klimatyzatorów rozmieszczonych min w kabinach. Czy Zamawiający zaakceptuje system centralnej klimatyzacji, w którym woda lodowa oraz czynnik grzewczy zostanie doprowadzona do centrali klimatyzacyjnej, w której będzie przygotowywane powietrze (wraz z nawilżaniem, osuszaniem)? Rozwiązanie z centralnym układem klimatyzacji zapewni możliwość realizacji recyrkulacji lub odzysku ciepła, które wymaga zastosowanie centrali nawiewowo/wyciągowej (a nie tylko wyciągowej jak opisano w pkt 05.5 pkt 2bi).

Odpowiedź Zamawiającego:

Dla pomieszczeń w nadbudówce może być zastosowany centralny system klimatyzacji oparty na wodzie lodowej, w pozostałych pomieszczeniach oczekuje się zastosowania indywidualnych urządzeń nawiewowych (fan coils) zasilanych wodą lodową

Pytanie 4 OT 05.5 pkt 3 Instalacja nadciśnieniowa

Przepisy klasy nie wymagają aby instalacja wytwarzająca nadciśnienie w cytadeli była oddzielną instalacją. Według biura instalacja nadciśnieniowa i filtrowentylacji powinna być częścią systemu wentylacji i klimatyzacji pomieszczeń mieszkalnych. Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie w którym tłoczenie z jednostek filtrowentylacji (posiadających obejście filtra) jest podłączone do centrali nawiewowo/wyciągowej (centrali klimatyzacji).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przeanalizował powyższe i zaakceptuje rozwiązanie, w którym tłoczenie z jednostek filtrowentylacji (posiadających obejście filtra) jest podłączone do centrali nawiewowo/wyciągowej (centrali klimatyzacji).

Pytanie 5 OT 07.7 Wyposażenie medyczne oraz 03.2 pkt 1a) (śluzy)

W rozdziale oraz 03. 07.7 opisano śluzy. Według biura w celu likwidacji skażeń należałoby

zastosować aranżację wężła dekontaminacji podobną do opisanej w normie obronnej NO-19-A207:2010. Według wspomnianej normy dekontaminacja wymaga zastosowania kilkukomorowej śluzy, w której następuje likwidacja skażeń poszkodowanych (osób przechodzących ze strefy skażonej do strefy czystej). Poszczególne komory śluz powinny mieć rozmiary minimalne (ponieważ należy zapewnić odtworzenie bezpiecznej atmosfery po każdym użyciu wężła dekontaminacji. W związku z tym pomieszczenie recepcji poszkodowanych będzie już poza węzłem dekontaminacji. Czy Zamawiający zaakceptuje opisane wyżej rozwiązanie wzorowane na wspomnianej normie obronnej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający ponownie przeanalizował treść OT oraz klasyfikacje potrzeb i celów stawianych projektowanej jednostce. Przywołana przez Pytającego norma obronnej NO-19-A207:2010 dotyczy wyposażenia technicznego i dotyczy obrony statku przed bronią masowego rażenia, a takiej funkcjonalności Zamawiający nie przewiduje. Tym samym Zamawiający pozostawia treść OT bez zmian w powyższym zakresie.

Pytanie 6 05.3 1.1 oraz 1.2.1 Instalacja chłodzenia i chłodnice płytowe

W punkcie 1.1a wpisano iż nie przewiduje się instalacji wody morskiej chłodzącej. W punkcie 1.2.1 a i b opisano centralne chłodnice płytowe. Punkt 1.1 a jest niespójny z opisem 1.2.1 a i b ponieważ normalnie chłodnice płytowe (do chłodzenia urządzeń) po stronie „zimnej” zasilane są wodą zaburtową.

Wskazana w odpowiedziach z dnia 26.08.2019 nowa notacja klasy dla chłodzenia urządzeń wymaga zastosowania chłodnic poszyciowych lub box coolerów (PRS PKBSM cz VI 22.9.3). W związku z tym zastosowanie chłodnic płytowych w centralnych układach chłodzenia nie ma sensu. Zcentralizowane układy chłodzenia należy oprzeć na wodzie słodkiej i chłodnicach poszyciowych lub box coolerach.

Prosimy o dokonanie stosownych korekt w opisie technicznym.

Odpowiedź Zamawiającego

Intencją Zamawiającego jest, by układ chłodzenia nazwany scentralizowanym, obsługiwał wszystkie urządzenia wymagające chłodzenia opierając się po stronie ‘zimnej’ na wodzie z box coolerów. Powyższa kwestia stanowiła już przedmiot wyjaśnień.

Pytanie 7 OT 04.2 8 Instalacja gazów spalinowych zespołów prądotwórczych

Zamawiający wskazał nową notacją klasy PRS “Chemical Recovery Vessel /Oil Recovery Vessel”. Według przepisów PRS cz. II (29.2.1.1) dla statku o notacji „Chemical Recovery Vessel” strefa zagrożenia wybuchem 0 (strefa 0) rozciąga się na całe otoczenie statku aż do jego górnych świateł nawigacyjnych (czyli praktycznie do szczytu masztu). Wyprowadzenie spalin w strefie 0 jest dozwolone pod pewnymi warunkami (wyprowadzenie spalin poniżej linii

wodnej pod warunkiem ograniczenie temp spalin do 108°C lub zapewnienie innych środków takich jak schładzanie spalin poprzez wtrysk wody do układu spalinowego).

Czy Zamawiający dopuści mokry układ spalinowy dla silników głównych zespołów prądotwórczych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza wyprowadzenia spalin poniżej linii wody.

Pytanie 8 OT 04.2 8 Instalacja gazów spalinowych podgrzewaczy opalanych

W związku z wymaganiami PRS dotyczącymi instalacji spalinowych (opisanymi wyżej) dla statków z notacją Chemical Recovery Vessel – czy dla ograniczenia ilości rurociągów spalinowych zamawiający zgodzi się na zastosowanie podgrzewaczy elektrycznych zamiast opalanych olejem.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy zauważyć, iż olej grzewczy służy również do podgrzewania oleju w zbiornikach w dużych ilościach. Tym samym wymagana jest instalacja kotła opalanego paliwem.

Pytanie 9 OT 02.1c) Wyposażenie pokładowe (szalowanie drewnem)

Zamawiający wskazał, że pokład roboczy powinien być wyszalowany drewnem. Chcielibyśmy wskazać, iż zastosowanie szalowania drewnem w przypadku statku oilrec/chemrec/ratowniczego nie wydaje się uzasadnione ponieważ:

a. w przypadku prowadzenia akcji likwidacji rozlewów zanieczyszczenia zostaną wchłonięte przez drewno co w oczywisty sposób będzie utrzymywało zanieczyszczenie statku i powiększało np. zagrożenie wybuchem. Zwracamy uwagę, iż według wskazanej notacji PRS statek winien być wyposażony w instalację kurtyny wodnej służącej między innymi do spłukiwania osadzających się zanieczyszczeń (PRS cz V 6.24.9). Taki system nie będzie miał możliwości likwidacji zanieczyszczeń z pokładu wyszalowanego drewnem a jedyną metodą likwidacji będzie usunięcie drewna.

b. pokład wyszalowany drewnem po zalaniu wodą jest bardzo śliski co będzie w oczywisty sposób nie bezpieczne dla osób poruszających się po pokładzie.

Czy biorąc pod uwagę powyższe, Zamawiający zaakceptuje pokład roboczy stalowy, malowany farbą zapewniającą dobrą przyczepność po zalaniu wodą. Miejsca pokładu przeznaczone do zamocowania sztuk wyposażenia mogłoby być lokalnie wzmocnione. Rezygnacja z szalowania pokładu drewnem ułatwiła by również aranżację „wann” o której mowa w opisie technicznym 02.1 d).

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający ponownie przeanalizował powyższe zagadnienie, także w materii już stosowanych rozwiązań, i pozostaje przy dotychczasowym brzmieniu OT w zakresie wymogu

wyszalowania pokładu roboczego drewnem.

Pytanie 10 OT 02.1c) Wyposażenie pokładowe (hol)

Z tekstu punktu c) wynika iż Zamawiający zamierza zastosować hol stalowy, który może powodować iskrzenie. Czy Zamawiający zaakceptowałby hol syntetyczny, który nie będzie powodował iskrzenia?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający pozostaje przy dotychczasowej treści SIWZ.

Pytanie 11 OT 05.6 5.3 Centralne ogrzewania

Punkt 5.3 iii) OT wygląda na niedokończony. Prosimy sprawdzić i potwierdzić czy jest to cała i zamierzona treść punktu (nie wymieniono odbiorników).

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wprowadza zmianę treści SIWZ w zakresie:

OT 05.6 5.3 Centralne ogrzewania w miejsce „ww”

Punkt 5.3 iii) „Systemu rurociągów miedzianych, z armaturą zasilającego ww. odbiorniki”

skrót „ww.” zastępuje słowem „wszystkie”

Pytanie 12 OT 07.3 strona 67 pkt 3

Pod punktem 3 na stronie 67 jest zdanie „Statek powinien mieć dwa wymienione poniżej niezależne systemy zbierania zanieczyszczeń”.

Prosimy wyjaśnić czego dotyczy to zdanie i jak je należy rozumieć. Czy faktycznie należy wybrać 2 z opisanych na kolejnej stronie systemów zbierania zanieczyszczeń?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wprowadza zmianę treści SIWZ w zakresie:

OT 07.3 strona 67 pkt 3 Urządzenie do zbierania zanieczyszczeń z powierzchni wody

Zdanie: „Statek powinien mieć dwa wymienione poniżej niezależne systemy zbierania zanieczyszczeń”

zastępuje się zdaniem:

„Statek powinien mieć wszystkie wymienione poniżej, niezależne systemy zbierania zanieczyszczeń”

Pytanie 13 OT 02.3 pkt 1 i 2 Dźwigi

w OT wpisano, iż wciągarki dźwigów mają być napędzane elektrycznie. Czy Zamawiający

zaakceptuje wciągarki napędzane hydraulicznie (skoro obrót i ramiona mają być hydrauliczne a żuraw ma pracować w atmosferze niebezpiecznej).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający ponownie przeanalizował powyższe zagadnienie i pozostaje przy dotychczasowej treści SIWZ wskazującej, iż wciągarki dźwigów mają być napędzane elektrycznie

ZMIANA TREŚCI ZAŁ NR 11 DO SIWZ – WZÓR UMOWY

Ponadto na podstawie art. 38 ustawy Pzp Zamawiający wprowadza zmiany do zał. Nr 11 do SIWZ – Wzór umowy, dotychczasową treść zastępując odpowiednio:

- I. Par. 1 ust 2 dopisuje się odwołanie do SIWZ i ustęp ten otrzymuje brzmienie:
- „Szczegółowy opis przedmiotu umowy, zawiera Załącznik nr 1 – Opis Techniczny Statku oraz Załącznik nr 2 – Harmonogram Budowy Statku (HBS) oraz Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z załącznikami.”*
- II. Dotychczasowa treść paragrafu 2 ust. 12, 13, 14: otrzymują brzmienie:
12. *Na etapie projektowania statku Wykonawca zobowiązany jest zapewnić na stałe dla 3 (trzech) osób ze strony Zamawiającego:*
- 1) *dostęp do klimatyzowanego pomieszczenia na terenie biura projektowego w formie sali konferencyjnej, z wyposażeniem w stół biurowy, krzesła obrotowe, czajnik elektryczny, dostęp do sieci Internet, umożliwiające pracę w zespole nad dokumentacją,*
 - 2) *dostęp do pomieszczenia sanitarnego z dostępem do ciepłej i zimnej wody,*
 - 3) *stały wgląd do przygotowywanej dokumentacji projektowej przez zespół Zamawiającego.*
13. *Na etapie projektowania Zamawiający przewiduje spotkania koordynacyjne 1 (jeden) raz w miesiącu w sesjach 1-2 dniowych z udziałem personelu projektowego Wykonawcy wskazanego w ofercie. Ze spotkań sporządzane będą pisemne protokoły uzgodnień.*
14. *Na etapie budowy statku Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dla 5 (pięciu) do 12 osób ze strony Zamawiającego:*
- 1) *dostęp do klimatyzowanego pomieszczenia na terenie stoczni w formie sali konferencyjnej, z wyposażeniem w stół biurowy, krzesła obrotowe, czajnik elektryczny, dostęp do sieci Internet, umożliwiające pracę w zespole nad dokumentacją,*
 - 2) *dostęp do pomieszczenia sanitarnego z dostępem do ciepłej i zimnej wody,*
 - 3) *dostęp do miejsca budowy statku i możliwość wglądu w proces produkcyjny,*
 - 4) *ubrania i kaski ochronne w zakresie w jakim będzie to wymagane przez przepisy bhp dla osób przebywających w miejscu produkcji statku.”*

Paragraf 10 ust 9 wprowadza się odwołanie do SIWZ w miejsce OPZ. Tym samym otrzymuje on brzmienie:

9. *„Wraz ze zgłoszeniem do gotowości Odbioru Końcowego Wykonawca zobowiązany jest zapewnić postój gotowego do użytkowania Statku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, przy czym Statek będzie w pełni zatankowany paliwem i z pełnymi zbiornikami olejów smarnych oraz płynów eksploatacyjnych. Załącznikiem do zgłoszenia odbioru końcowego będą w szczególności dokumenty i certyfikat określone w SIWZ.”*

Paragraf 11 ust 2 wprowadza się odwołanie do SIWZ w miejsce OPZ. Tym samym otrzymuje on brzmienie:

2. *„Rękojmią i gwarancją na zasadach określonych w niniejszym paragrafie objęta jest zarówno konstrukcja Statku, jak i całe jego wyposażenie i wszystkie działające na nim urządzenia. Ilekroć w niniejszym paragrafie mowa o Statku, mowa również o jego wyposażeniu i tych urządzeniach. Ponadto SIWZ określa elementy Statku, na który udzielana jest dłuższa gwarancja.”*

Z uwagi na odległy termin składania i otwarcia ofert, termin ten pozostaje bez zmian.

DYREKTOR
Zawadzki
Maciej Zawadzki