

Formularz oferty

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa przekracza wyrażoną w złotych równowartość kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), którego przedmiotem jest

dostawa terenowego samochodu specjalnego przystosowanego do ratownictwa wodnego

Nazwa i adres Zamawiającego:

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, ul. Hryniewickiego 10, 81 - 340 Gdynia

Dane dotyczące Wykonawcy:

Nazwa

Siedziba:.....

NIP:.....

Regon:.....

Dane kontaktowe Wykonawcy:

Nr telefonu:.....

Nr faksu:¹

Adres poczty elektronicznej:²

W nawiązaniu do ogłoszenia o prowadzeniu niniejszego przetargu nieograniczonego oraz wymagań Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zobowiązuję się do wykonania przedmiotu zamówienia opisanego w SIWZ w postępowaniu o sygnaturze NZ-ER/II/PN/02/20 oraz poniżej na następujących warunkach:

¹ Należy wskazać nr faksu, na który Zamawiający będzie przysyłał oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zgodnie z art. 27 ust. 2 ustawy z zachowaniem procedury określonej w pkt. VII.3 SIWZ; (jeżeli Wykonawca posiada)

² Należy wskazać adres poczty elektronicznej, na którą Zamawiający będzie przysyłał oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zgodnie z art. 27 ust. 2 ustawy z zachowaniem procedury określonej w pkt. VII.3 SIWZ; (jeżeli Wykonawca posiada)

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia tj. dostawę samochodu o poniższych cechach zgodnych z opisanymi w SIWZ i na warunkach wskazanych w SIWZ, w tym wzorze umowy, za cenę:

- 1) wartość netto przedmiotu zamówienia wynosi: złotych,
- 2) kwota podatku VAT w wysokości:..... złotych, stawka podatku VAT,
- 3) **cena brutto przedmiotu zamówienia w wysokości: złotych³,**
(słownie:)

2. Oferuję dostawę samochodu o cechach:

Lp.	Kryterium/parametr	Wymagane przez Zamawiającego	Oferowane ⁴
DANE TECHNICZNE			
1.	Przeznaczenie pojazdu:	Pojazd będzie: - specjalnym pojazdem ratowniczym, uprzywilejowanym w ruchu drogowym, podczas prowadzenia działań związanych z ratowaniem życia lub zdrowia ludzkiego w brzegowej strefie wybrzeża polskiego. - wykorzystywany do: 1. Przewozu ratowników na miejsce akcji. 2. Ewakuacji poszkodowanych. 3. Transportu sprzętu medycznego. 4. Transportu sprzętu ratownictwa technicznego. 5. Holowania przyczep. 6. Wodowania łodzi ratowniczej.	
2.	Warunki eksploatacji:	Pojazd może być użytkowany: - we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie brzegowej morza bałtyckiego,	

³ W przypadku złożenia oferty, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Wykonawca informuje Zamawiającego o powyższym, wskazując nazwę towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do powstania obowiązku podatkowego oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku (cena netto)

⁴ W kolumnie tej Wykonawca zobligowany jest albo określić dokładnie parametr, ewentualnie potwierdzić spełnienie parametru określonego przez Zamawiającego (np. jak w wierszu dot. roku produkcji)

		- na terenach piaszczystych (plaże), bezdrożach, drogach gruntowych i drogach twardych, - w wodzie morskiej do poziomu wymaganego przez Zamawiającego.	
3.	Rok produkcji:	2020	
4.	Wersja podwozia:	Pojazd do ruchu prawostronnego z kierownicą po lewej stronie	
5.	Rodzaj nadwozia:	Wielozadaniowe, samonośne przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu osób i wyposażenia w tym samym nadwoziu.	
6.	Dopuszczalna masa całkowita do:	15 ton	
7.	Rodzaj silnika:	Diesel common rail o wtrysku bezpośrednim z turbodoładowaniem i intercoolerem	
8.	Pojemność silnika:	5000 – 6000 cm ³	
9.	Moc silnika:	160 - 200 kW	
10.	Moment obrotowy nie mniej niż:	900 Nm	
11.	Norma emisji spalin:	EURO 6	
12.	Zbiornik paliwa nie mniej niż:	200l	
13.	Prędkość na drodze twardej nie mniej niż:	80 km/h	
14.	Skrzynia biegów:	W pełni synchronizowana ręczna skrzynia biegów z grupą biegów terenowych z dołączanym napędem przedniej osi.	
15.	Sprężarka powietrza:	Sprężarka powietrza o wydajności nie mniej niż 400 l/min 10 bar chłodzona cieczą.	
16.	Ostłona silnika:	Ostłona dolna silnika pojazdu przed uszkodzeniami mechanicznymi, zapewniająca dobre chłodzenie komory silnika	
17.	Okresy m-przeglądowe silnika:	wg zaleceń producenta	
18.	Układ poboru powietrza:	Komin poboru powietrza z filtrem wstępnym przystosowany do brodenia w wodzie	
19.	Układ wydechowy:	Końcowa rura wyprowadzona w górę, układ dostosowany do brodenia w wodzie	

20.	Układ elektryczny:	Elektryka pokładowa pojazdu 24V. Akumulatory minimum 2x12V 160Ah bezobsługowe umieszczone w otwieranej hermetycznej skrzyni. Główny wyłącznik prądu umieszczony w miejscu łatwo dostępnym, bezpieczniki automatyczne. Układ dostosowany do brożenia w wodzie morskiej.	
21.	Alternator:	Chroniony przed zanieczyszczeniami.	
22.	Gniazda elektryczne:	1. Do ładowania podtrzymującego (złącze RedBox). 2. Minimum 40A do podłączania urządzeń zewnętrznych. 3. 24V do ABS przyczepy. 4. 24V, 12-stykowe dla przyczepy tył pojazdu. 5. 24V, 15-stykowe dla przyczepy tył pojazdu. 6. 24V/200A dodatkowe gniazdo z tyłu pojazdu przewidziane do zasilania elektrycznej wciągarki (o sile uciągu około 5t) zamocowanej na przyczepie podłodziowej ciągnionej za pojazdem. <u>Gniazda elektryczne dostosowane do brożenia w wodzie morskiej do 1,2 m.</u>	
23.	Światła:	1. Światła chronione w zderzaku pojazdu z regulacją zasięgu. 1.1 Światła do jazdy dziennej 1.2 Reflektory drogowe 1.3 Reflektory przeciwmgielne 1.4 Lampy tylne 1.5 Boczne światła obrysowe 1.6 Lampki wejściowe w strefie stopni schodów 1.7 Oświetlenie wewnętrzne kabiny kierowcy wielofunkcyjne z lampką do czytania i sporządzania dokumentacji. 1.8 Kratki chroniące reflektory główne, kierunkowskazy i światła tylne przed uderzeniami.	
24.	Światła dodatkowe:	1. Cztery silne reflektory zamontowane na stałe do orurowania dachu kabiny kierowcy, oświetlające teren	

		przed pojazdem (pkt.77). 2. Reflektor/najśnie światła sterowane elektrycznie z kabiny kierowcy, umieszczone na maszcie (p.52).	
25.	Światła i urządzenia sygnalizacyjne pojazdu uprzywilejowanego:	1. W przedniej części pojazdu na dachu kabiny kierowcy belka sygnalizacyjna z zestawem rozgłoszeniowym, syreną i niebieskimi światłami migającymi. Z tyłu pojazdu w górnej części zabudowy w miejscu najlepiej widocznym niebieskie światła błyskowe. Pojazd powinien być wyposażony również w powtórzenie niebieskich świateł błyskowych, które powinny być zamontowane odpowiednio nisko z przodu na masce pojazdu oraz z tyłu, aby umożliwić obserwację niebieskich świateł innym pojazdom o niskim zawieszeniu. 2. Kamera cofania (włączana i wyłączana ręcznie) pokazująca kierowcy obraz z martwego sektora znajdującego się za pojazdem.	
26.	Układ jezdny pojazdu:	Napęd na wszystkie koła. Dwie osie z dołączanym napędem na przednią oś i przełożeniami redukującymi do jazdy terenowej z blokadą mechanizmów różnicowych na obu osiach. Pojedyncze koła tylne. Osie i wały konstrukcyjnie zabezpieczone przed dostępem pyłu i wody. Uszczelnienia piast kół dla warunków piaszczystych/błotnistych	
27.	Właściwości trakcyjne wg PN-EN 1846-1 nie gorsze niż:	1. Kąt natarcia 35° 2. Kąt zejścia 35° 3. Kąt rampowy 30° 4. Zdolność pokonywania wzniesień 30° 5. Kąt przechyłu bocznego 30° 6. Prześwit 400 mm	
28.	Zdolność brodzenia:	Pojazd musi być dostosowany do brodzenia w wodzie morskiej o głębokości do 1200 mm.	
29.	Układ hamulcowy:	Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych. Układ hamulcowy dwuobwodowy pneumatyczny wyposażony w	

		ALB i ABS oraz w osuszacz sprężonego powietrza. Zaciski hamulcowe osłonięte. Dodatkowo gniazdo zasilania układu hamulcowego z przodu pojazdu. Układ musi być wyposażony w przyłączy sprężonego powietrza dla dodatkowych odbiorników, przyłączy do napełniania opon oraz układ hamulcowy do przyczepy 2-obwodowy. Pojazd musi posiadać również hamulec postojowy na osi przedniej-zwiększający siłę oporu i tarcia podczas pracy z wyciągarką, hamulec postojowy na osi tylnej oraz hamulec silnikowy wysokiej skuteczności.	
30.	Układ kierowniczy:	Ze wspomaganiem hydraulicznym. Kierownica wielofunkcyjna z regulowaną kolumną.	
31.	Szerokość maksymalna:	2550 mm	
32.	Długość maksymalna:	7500 mm	
33.	Wysokość maksymalna:	3500 mm (wersja z saniami lodowymi na dachu)	
34.	Osie:	Osie przez odpowiednią konstrukcję muszą zapewniać pojazdowi znaczny prześwit podwozia i niski punkt ciężkości. Rozmieszczenie mechanizmów różnicowych na osiach nie powinno utrudniać pokonywania przeszkód.	
35.	Zawieszenie:	Zawieszenie osi musi zapewniać duży skok zawieszenia i możliwość wykrzyżowania osi.	
36.	Konstrukcja podwozia:	Rama pojazdu musi być fabrycznie wyposażona w ramę pośrednią stanowiącą podstawę pod zabudowę specjalną. Rama pośrednia powinna łagodzić naprężenia występujące w ramie głównej pojazdu podczas jazdy terenowej i nie przekazywać ich na zabudowę pojazdu.	
37.	Regulacja ciśnienia w oponach:	Układ zdalnej regulacji ciśnienia w oponach pozwalający na dopasowanie ciśnienia w ogumieniu do warunków terenowych celem polepszenia traktacji. Układ musi być wyposażony w ograniczenie minimalnego i maksymalnego ciśnienia w ogumieniu. Części układu regulacji ciśnienia muszą być na stałe zamontowane w kołach pojazdu, bez elementów wystających na zewnątrz. Sterowanie układem zdalnej regulacji ciśnienia w oponach z miejsca kierowcy.	

38.	Kabina kierowcy:	Zamknięta 2 drzwiowa kabina kierowcy w wersji stalowej z możliwością przewozu 3 osób łącznie z kierowcą. Kabina kierowcy odchylana. Łącznie pojazd musi zapewnić przewóz 9 osób, w tym 6 osób w specjalistycznej zabudowie.	
39.	Szyba przednia:	Bezbarwna podgrzewana.	
40.	Lusterka zewnętrzne:	1. Boczne szerokokątne podgrzewane i składane. 2. Rampowe.	
41.	Fotel kierowcy:	Regulowany z amortyzacją pneumatyczną i pasami.	
42.	Fotele pasażera:	Z regulacją wysokości, wysunięcia, pochylenia i pasami.	
43.	Tapicerka:	Wykonana z materiału odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości. Kolor ciemnoszary lub czarny.	
44.	Oslony przeciwsłoneczne:	Tak	
45.	Szyby boczne:	Podnoszone i opuszczane szyby w drzwiach kabiny kierowcy.	
46.	Masa przyczepy holowanej minimum:	3000 kg	

WYPOSAŻENIE POJAZDU			
47.	Zabudowa specjalna:	Wielozadaniowa, samonośna przeznaczona konstrukcyjnie do przewozu osób i wyposażenia w tym samym nadwoziu wg odrębnego opisu (cz. II)	
48.	Układ hydrauliczny:	Umożliwiający zasilanie urządzeń takich jak wyciągarka i hydrauliczne narzędzia robocze, wyposażony w znormalizowane złącza wtykowe umieszczone z przodu i z tyłu pojazdu.	
49.	Wyciągarka:	Z przodu samochodu wyciągarka o napędzie hydraulicznym i uciągu minimum 9t z liną o długości minimum 35m, (w komplecie radiowe i przewodowe sterowanie pilotem). Urządzenie musi posiadać certyfikat CE oraz 36 miesięczną gwarancję.	
50.	Wyposażenie wyciągarki:	rolki kierunkowe, opaska, szekle, hak, kotwica pługowa,	
51.	Stacjonarny radiotelefon	Stacjonarny radiotelefon VHF (w paśmie morskim) do	

	VHF:	łączności dwukierunkowej z możliwością odsłuchu korespondencji radiowej przez urządzenie rozgłoszeniowe (pkt.25). Typ radiotelefonu i anteny oraz ich montaż do uzgodnienia z Zamawiającym.	
52.	Maszt składany:	Maszt składany pneumatycznie lub elektrycznie do anteny radiotelefonu VHF o długości do 5m. Wyposażony dodatkowo w instalację elektryczną umożliwiającą montaż i podniesienie najaśnic/reflektora (do uzgodnienia z Zamawiającym), oraz kamery obserwacyjnej (pulpit sterowania z rejestratorem w kabinie). Miejsce zainstalowania masztu do uzgodnienia z Zamawiającym.	
53.	CB radio:	CB radio uniwersalne.	
54.	Odbiornik radiowy z CD	Tak	
55.	Bluetooth:	Bluetooth lub dodatkowe urządzenie głośnomówiące do telefonu komórkowego.	
56.	1. Meteorologia 2. Nawigacja	1. Stacja pogodowa (podłączona do plotera). 2. Odbiornik GPS z ploterem 8-10', współpracujący z kamerą i stacją pogodową, oraz transponder AIS klasy B,	
57.	Autoalarm:	Z funkcją czujnika ruchu.	
58.	Immobiliser:	Tak	
59.	Podnośnik pojazdu:	Hydrauliczny dostosowany do masy pojazdu.	
60.	Kabel rozruchowy:	Kabel do rozruchu pojazdu z obcego źródła zasilania o długości minimum 6m.	
61.	Narzędzia:	Zestaw narzędzi naprawczych przewidziany przez producenta pojazdu.	
62.	Koło zapasowe:	Pełnowymiarowe, przechowywane w garażu stacji ratowniczej.	
63.	Kliny:	Pod koła pojazdu 4 sztuki.	
64.	Apteczka samochodowa	Tak	
65.	Gaśnica z manometrem	2 szt. (kabina + zabudowa)	
66.	Trójkąt ostrzegawczy:	Tak	
67.	Dywaniki gumowe:	Tak	

68.	Fartuchy przeciw błotne:	Przód i tył pojazdu	
69.	Kosze na kanistry na dodatkowe paliwo:	3x20l	
70.	Klimatyzacja i ogrzewanie:	Kabina kierowcy ogrzewana i klimatyzowana z dodatkowym ogrzewaniem cieczą obejmującym kabinę i silnik pojazdu. Ogrzewanie powinno funkcjonować również przy wyłączonym silniku pojazdu.	
71.	Felgi:	Stalowe minimum R20.	
72.	Opony:	Z bieżnikiem do jazdy terenowej, zwłaszcza do jazdy po piasku jak również i szosie, o możliwie największej możliwej do zastosowania szerokości, dostosowane do układu zdalnej regulacji ciśnienia w oponach – (typ opon do uzgodnienia z Zamawiającym).	
73.	Hak holowniczy:	Z tyłu pojazdu hak kulowy oraz specjalistyczny sprzęg, konstrukcyjnie pozwalający na wychył dyszla przyczepy o 30° do góry i na dół. Średnica sworznia 40mm. Wysokość środka sprzęgu do poziomu gruntu do uzgodnienia z Zamawiającym. Z przodu pojazdu zaczep sworzniowo-kulowy. Wszystkie sprzęgi z homologacją.	
WYMAGANIA DODATKOWE			
74.	Kolor lakieru:	1. Podwozia czarny. 2. Nadwozia pomarańczowy RAL2011 lub podobny.	
75.	Oznakowanie pojazdu:	Z lewej i prawej strony zabudowy samochodu powyżej górnej linii żaluzji czerwony krzyż maltański z napisem na jego obwodzie białymi literami Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa . Na płaszczyźnie maski silnika pojazdu krzyż maltański na drzwiach kabiny kierowcy z lewej i prawej strony oraz na tylnych drzwiach zabudowy napisy białymi literami Stacja Ratownictwa Morskiego XXXX Czerwony napis SAR na bokach i tyle zabudowy. Krzyże mają być umieszczone na białym polu (wg wzoru	

		dostarczonego przez Zamawiającego i uzgodnione w trybie roboczym).	
76.	Zabezpieczenie antykorozyjne podwozia:	Dodatkowe nałożenie preparatu ochronnego na silnik i jego komorę. Pokrycie ramy pojazdu substancją zabezpieczającą przed korozyjnym działaniem wody morskiej.	
77.	Orurowanie przednie:	Z wyprofilowanych rur ze stali nierdzewnej osłaniające przód samochodu i dach kabiny kierowcy do uzgodnienia z Zamawiającym.	
78.	Ochrona przedniej szyby:	Z przodu samochodu 2 linki z nierdzewnej stali rozciągnięte między skrajnymi punktami dachu kabiny kierowcy, a rurową osłoną przednią, zabezpieczające szybę przednią samochodu przed uderzeniami gałęzi drzew. Linki muszą być łatwo demontowalne i posiadać regulację naciągu - do uzgodnienia z Zamawiającym.	
GWARANCJA			
79.	Gwarancja na pojazd i jego wyposażenie:	4 lata bez limitu kilometrów. W tym 4 lata na zabudowę specjalistyczną.	
80.	Gwarancja na lakier nie mniej niż:	4 lata bez limitu kilometrów.	
81.	Gwarancja na perforacje nadwozia nie mniej niż:	4 lat bez limitu kilometrów.	
82.	Gwarancja na dostawę części zamiennych:	Minimum 5 lat po upływie gwarancji.	
83.	Przegląd zerowy:	Pojazd musi mieć wykonany staraniem i na koszt Wykonawcy przegląd zerowy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.	
84.	Przeglądy pojazdu:	Okresy międzyprzeglądowe wg zaleceń Wykonawcy.	
REJESTRACJA			
85.	Rejestracja pojazdu:	Pojazd musi być zgodny z przepisami obowiązującymi w roku 2020 i możliwy do zarejestrowania jako specjalny	

		pojazd terenowy, uprzywilejowany w ruchu drogowym, przystosowany do przewozu osób i sprzętu ratowniczego.	
SERWIS			
86.	Czas reakcji:	Autoryzowana Stacja Obsługi, powinna podjąć działania naprawcze (w dniach roboczych) w ciągu 24 godzin od terminu przyjęcia powiadomienia o wystąpieniu awarii pojazdu.	

II. Zabudowa samonośna kontenerowa

Lp.	Kryterium/parametr	Wymagane	Oferowane (Potwierdzenie spełnienia)
NADWOZIE POJAZDU			
1.	Rodzaj nadwozia (w dalszej części specyfikacji zwanego zabudową):	Wielozadaniowe, przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu osób i wyposażenia w tym samym nadwoziu.	
2.	Konstrukcja szkieletu nadwozia i poszycie zewnętrzne zabudowy powinno być:	Izolowane termicznie i wykonane z materiału odpornego na korozyjne działanie wody morskiej - stal nierdzewna lub aluminium. Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego pokrytego materiałem przeciwpoślizgowym. Konstrukcja dachu powinna być przystosowana do obciążenia dwoma osobami i masą przewożonego sprzętu. Dodatkowo na dachu powinny znajdować się punkty do mocowania dodatkowego wyposażenia np. sań lodowych. Należy przewidzieć składaną drabinę do komunikacji z dachem zabudowy.	
3.	Przedział dla ratowników:	Powinien być wydzielony w przedniej części zabudowy i graniczyć z kabiną kierowcy.	
3.1	Przedział ratowników powinien być wyposażony w:	1. Drzwi wejściowe z oknem i stopniami umieszczone z prawej strony zabudowy, o wymiarach umożliwiających wygodny transport do wnętrza przedziału uszkodowanego umieszczonego na desce ortopedycznej.	

		2. Otwór przejściowy umożliwiający komunikację z przedziałem na sprzęt wyposażony w przesuwne drzwi lub roletę separującą przedział ratowników od przedziału na sprzęt. 3. Okno rozsuwane z lewej strony przedziału ratowników pod którym, powinien znajdować się rozkładany stolik. 4. 6 siedzeń ze schowkami pod nimi oraz pasami bezpieczeństwa. Objętość schowków musi zapewnić rozmieszczenie w nich części wyposażenia zawartego w normatywie. 5. Dodatkowo jedno z siedzeń powinno posiadać możliwość przekształcenia w piętrowe leże dla 2 poszkodowanych umieszczonych na deskach ortopedycznych. Należy przewidzieć system mocowania desek wraz z poszkodowanymi zapewniający bezpieczny ich transport w trudnym terenie. W pobliżu powinny znajdować się również 2 gniazda wtykowe typu do zapalniczek przystosowane do podania zasilania na elektryczny system ogrzewania poszkodowanego 2x12/24V 100VA. Wymiary deski ortopedycznej 1850mm x 420mm. 6. Kuchenkę elektryczną umieszczoną na szafce stojącej z półką, zasilaną z sieci elektrycznej pojazdu. 7. Wieszaki ściennie na odzież i półki nad siedzeniami ratowników. 8. Klimatyzację i skuteczne ogrzewanie funkcjonujące również po wyłączeniu silnika pojazdu. 9. Szyber otwierany w dachu zabudowy umożliwiający wietrzenie przedziału ratowników zaopatrzony w siatkę przeciw owadom. 10. Oświetlenie sufitowe energooszczędne z dodatkowymi punktami świetlnymi nad poszkodowanymi (pkt.5) i kuchenką.	
--	--	---	--

		11. Gaśnicę umieszczoną wewnątrz przedziału w pobliżu drzwi wejściowych do przedziału ratowników. 12. System umożliwiający obustronną komunikację głosową między kabiną kierowcy, a przedziałem ratowników.	
4.	Przedział na sprzęt:	Powinien być wydzielony w tylnej części zabudowy i być połączony zamykanym otworem przejściowym z przedziałem dla ratowników.	
4.1	Przedział na sprzęt powinien być wyposażony w następujące wyposażenie stałe:	1. Otwór wejściowy (wyposażony w drzwi lub żaluzje wodo i pyłoszczelną) umieszczony z tyłu zabudowy o wymiarach zapewniających wygodny załadunek i wyładunek sprzętu ratowniczego. Należy przewidzieć odpowiednie stopnie składane dla ratowników umożliwiające bezpieczną komunikację z wnętrzem przedziału na sprzęt. 2. Z prawej strony zabudowy powinno znajdować się wyposażenie typu: agregat, sprężarka, pompa ratownicza, zwijadła do lin, zamykane klapami lub żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z możliwością otwierania ich z zewnątrz. Sprzęt powinien być ustawiony i zamocowany na odpowiednich tacach ładunkowych umożliwiających wygodne wysuwanie i wsuwanie sprzętu do wnętrza zabudowy. Sprzęt umieszczony na tacach ładunkowych powinien być odpowiednio oświetlony. 3. Z lewej strony zabudowy: wieszaki na kombinezony, szafki zamykane roletami i regulowane półki z dostępem do nich jedynie od środka zabudowy. Powinny zapewnić rozmieszczenie i zamocowanie sprzętu ratowniczego wykazanego w normatywie. Dokładne rozlokowanie sprzętu wewnątrz zabudowy do uzgodnienia z Zamawiającym. 4. Oświetlenie energooszczędne sufitowe przedziału na	

		sprzęt. 5. Wentylacje i skuteczne ogrzewanie funkcjonujące również po wyłączeniu silnika pojazdu umożliwiające suszenie mokrej odzieży wewnątrz przedziału na sprzęt.	
4.2	Modyfikacje:	Wykonawca może dokonać modyfikacji zabudowy pojazdu w sposób odmienny od przedstawionej przez Zamawiającego w SIWZ koncepcji. Modyfikacje wymagają uzgodnienia z Zamawiającym.	
4.3	Wypożyczenie pojazdu w sprzęt:	Pojazd będzie wyposażony w sprzęt, którego spis zamieszczony został w załączniku nr 2. Kolorem żółtym oznaczono sprzęt, który będzie dostarczony przez Wykonawcę razem z pojazdem. Pozostały sprzęt znajdujący się w spisie dostarczy Zamawiający.	
4.4	Wymagania dodatkowe:	Zabudowa powinna być wyposażona w: - agregat prądotwórczy benzynowy prądu jednofazowego 230V 50Hz. Prądnica o stopniu ochrony IP54, mocy około 5kVA i stabilizacji AVR (zamocowany na tacy); - zamontowane na stałe zewnętrzne energooszczędne punkty świetlne, oświetlające przestrzeń wokół pojazdu. Wskazane jest, aby w znaczący sposób oprawy oświetleniowe nie wystawały poza obrys zabudowy; - dwa energooszczędne silnie świecące naświetlacze typu LED zamontowane w górnej części z tyłu zabudowy oświetlające przestrzeń za pojazdem na przyczepie; - markizę osłaniającą, zamontowaną z prawej strony zabudowy na całej jej długości, rozwijaną i zwijaną automatycznie;	

oraz:

Właściwości trakcyjne samochodu		
Lp	Element trakcji pojazdu:	Oferowane ⁵
1.	Kąt natarcia	
2.	Kąt zejścia	
3.	Kąt rampowy	
4.	Zdolność pokonywania wzniesień	
5.	Przechył boczny	
6.	Prześwit	
Lp	Właściwości CPK	
1.	Regulacja ciśnienia w oponach CPK	
2.	Fabryczny manualny układ CPK	
3.	Fabryczny układ CPK z wyborem gotowych trybów regulacji ciśnienia działający w reżimie automatycznym.	

II. Pozostałe informacje:

- Oświadczam, że wyżej podana cena ofertowa obejmuje wykonanie całości przedmiotu zamówienia opisanego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
- Oświadczam, że zapoznałem się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i nie wnoszę do niej zastrzeżeń oraz uzyskałem konieczne informacje do przygotowania oferty.
- Oświadczam, że **przedmiot zamówienia zrealizuję sam, część** ⁶ **lub całość zamówienia zamierzam powierzyć podwykonawcom**
- Zastrzegam / nie zastrzegam**⁷ w trybie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, w odniesieniu do informacji zawartych w ofercie, iż nie mogą być one udostępniane innym uczestnikom postępowania. **Zastrzeżeniu podlegają następujące informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji:**
.....**Jedno**

⁵ W kolumnie tej Wykonawca zobligowany jest albo określić dokładnie parametr, ewentualnie potwierdzić spełnienie parametru określonego przez Zamawiającego (np. jak w wierszu dot. roku produkcji) - w zależności od potrzeb

⁶ Niepotrzebne skreślić. W przypadku wykonywania całości lub części zamówienia przez podwykonawców należy wskazać część zamówienia, której wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy podwykonawców

⁷ W przypadku zastrzeżenia w ofercie informacji w trybie art. 8 ust. 3 ustawy należy wymienić informacje zastrzeżone stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa oraz zabezpieczyć je zgodnie z postanowieniami SIWZ, oraz nie później niż w terminie składania ofert wykazać że dane informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

ceśnie, zgodnie z art. 8 ust. 3 Pzp dołączając wyjaśnienia/dokumenty wykazując, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

5. Oświadczam, że zapoznałem się z klauzulą informacyjną stanowiącą rozdział SIWZ.
6. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO [rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).] wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu, a w przypadku konieczności uzyskania zgody na przekazania danych osobowych Zamawiającemu – taką zgodę uzyskałem.⁸
7. Oświadczam, że jestem związany ofertą do upływu terminu wskazanego w Specyfikacji istotnych warunków zamówienia tj. 60 dni.
8. Wadium złożone do przetargu po upływie terminów ustawowych prosimy zwrócić na konto w banku nr (w przypadku wadium wniesionego w pieniądzu).
9. Oświadczam, że będąc przedsiębiorcą **należę/ nie należę** do kategorii mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw⁹ (MŚP), w rozumieniu definicji wskazanych w Zaleceniach Komisji 2003/361/WE z dnia 6 maja 2006r dotyczącego definicji małych i średnich przedsiębiorstw Dz.U. L 124 z 20.05.2003 r str. 36.¹⁰

10. Integralną część oferty stanowią następujące oświadczenia i dokumenty:

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

kwalfikowany podpis elektroniczny osoby/osób uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy

⁸ W przypadku nie wypełnienia obowiązku informacyjnego z art. 13 lub 14 RODO, Wykonawca zobowiązany jest wskazać taką informację zamiast oświadczenia z pkt 4.

⁹ niepotrzebne skreślić

¹⁰ Uwaga: informacja ta wymagana jest dla celów statystycznych. Udzielając odpowiedzi na pytanie należy zastosować definicje mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw określoną w zaleceniach Komisji Europejskiej z dnia 6 maja 2003r. (Dz. U. L124 z 20.5.2003,s.36):- mikroprzedsiębiorstwo- przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EUR, - małe przedsiębiorstwo- przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR;-średnie przedsiębiorstwa- przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudniają mniej niż 250 osób i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR