



MORSKA SŁUŻBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA

POLISH MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

Nasz znak
Our Ref.

Data
Date

NZ-6100/02/20 – 1

22.06.2020r.

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia
Strona internetowa Zamawiającego
<http://www.sar.gov.pl>
portal zakupowy:
www. <https://sar.ezamawiajacy.pl/>

Dotyczy: przetarg nieograniczonego na dostawę terenowego samochodu specjalnego przystosowanego do ratownictwa wodnego. Znak sprawy: NZ-ER/II/PN/02/20

Odpowiedzi na pytania nr 1

W niniejszym postępowaniu w trybie art. 38 wniesiono zapytania do treści SIWZ, które wraz z odpowiedzią Zamawiającego zamieszczono poniżej.

Wypożyczenie pojazdu pkt. 73:

1. Prosimy o podanie wymaganego uciągu haka kulowego zamontowanego z tyłu pojazdu.

Odpowiedź Zamawiającego: Hak kulowy pełni rolę pomocniczą i umożliwia, gdyby to było potrzebne holowanie lekkiej przyczepy z Rescue Runner DMC 900kg. Zasadnicze holowanie przyczep odbywa się na specjalistycznym sprzęgu sworzniowym jak wymaga się tego do jazdy w trudnym terenie dla zapewnienia pełnej swobody wychyłu dyszla.

2. Prosimy o podanie typu przyczepy (wysokości dyszla od podłoża) w związku z koniecznością spełniania wymagań w zakresie wychyłu dyszla przyczepy.

Odpowiedź Zamawiającego: Łódź ratownicza transportowana jest na podłodziówce ciężarowej produkcji TRANS-TRAIL typ 3500 Jh, ze sprzęgiem regulowanym KNOTT model KHD 9-35 z wymiennym zaczepem kulowym lub oczkowym. Do samochodu ciężarowego wczepiana jest na specjalny wychylny zaczep sworzniowy na wysokości około 0,9m niezbędny do jazdy w terenie. W przypadku konieczności holowania L-R Defender stosujemy zaczep kulowy. Dodatkowa jednoosiowa przyczepa ciężarowa ze sprzętem przeciwrozlewowym ma zaczep oczkowy. na wys. ok. 0,9m.

3. Czy zamiast zaczepu sworzniowo - kulowego zamontowanego z przodu pojazdu Zamawiający dopuszcza montaż 2 sztuk szekli 8,5t?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza montaż 2 sztuk szekli o odpowiedniej do masy pojazdu wytrzymałości, pod warunkiem spełnienia możliwości holowania ciężarówki w przypadku awarii za pomocą belki holowniczej do specjalnego mocowania. Zaczep sworzniowo-kulowy z przodu pojazdu np. L-R Defender jest używany wyłącznie do manewrowania przyczepami na placu lub w garażu.

4. W przypadku gdy Zamawiający nie dopuszcza montażu szekli zamiast zaczepu sworzniowo - kulowego, Wykonawca prosi o podanie wymaganego uciągu zaczepu sworzniowo - kulowego.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza na warunkach jak w pkt 3.

Zabudowa samonośna kontenerowa pkt. 3.1.6:

5. Czy Zamawiający dopuszcza wyposażenie przedziału ratowników w kuchenkę mikrofalową?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje wymaganie kuchenki elektrycznej w przedziale dla ratowników w związku z posiadanym wyposażeniem kuchennym jak w zał. nr 2.

Zabudowa samonośna kontenerowa pkt. 3.1.8:

6. Czy klimatyzacja będzie zasilana z agregatu o parametrach zgodnie z pkt. 4.4.?

Odpowiedź Zamawiającego: Agregat z pkt 4.4 jest przeznaczony do zasilania urządzeń niezbędnych w działaniach ratowniczych. W warunkach pory zimowej wymagamy niezależnego ogrzewania typu Webasto, a na porę letnią możliwości skutecznej wentylacji wnętrza. Zamawiający jest otwarty na propozycje i rozwiązania podnoszące komfort pracy ratowników w długotrwałych działaniach ratowniczych np. alternatywne zastosowanie agregatu dla własnych celów, lub w zastosowaniu do sytuacji awaryjnej.

Zabudowa samonośna kontenerowa pkt. 4.1.5:

7. Czy suszenie mokrej odzieży może odbywać się przy użyciu ogrzewania zamontowanego w zabudowie pojazdu?

Odpowiedź Zamawiającego: Zasadnicze mycie, suszenie i wietrzenie kombinezonów wykonuje się po powrocie na stację ratowniczą w wydzielonym pomieszczeniu. Zabudowa samochodu jest zbyt mała, by umożliwić suszenie kombinezonów całej drużyny ratowników. Samochód jest trzymany w gotowości do wyjazdu, z kompletem wyposażenia, w ogrzewanym garażu i po wyjeździe do akcji ratowniczej oczekujemy jedynie zapewnienia temperatury zbliżonej do pokojowej, dla zapewnienia komfortu zakładania kombinezonów ratowniczych.

Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

DYREKTOR

/-/

Maciej Zawadzki